



Foto: Cortesía Alcaldía de Bogotá

## ANÁLISIS POT

OBSERVATORIO DE ASUNTOS  
POLÍTICOS

Diciembre 2021

2021

## Contenido

I.	ANÁLISIS DEBATES POT I.....	3
	Resumen de las ponencias y proposiciones .....	3
	Análisis temático.....	4
II.	ANÁLISIS POT II – POSTURA POR BANCADAS FRENTE AL POT .....	14
III.	DISCUSIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL ADMINISTRACIÓN GUSTAVO PETRO22	
IV.	ANÁLISIS POT II – CABILDO ABIERTO OCTUBRE 2021 .....	24
	Intervenciones por localidad.....	24
	Tipo de actor en las intervenciones.....	24
	Intervenciones de los concejales .....	25
	Temáticas por intervención.....	26
	Subtemáticas por intervención .....	27
	Temáticas de interés por localidad.....	29
V.	ANÁLISIS POT III – CABILDO ABIERTO OCTUBRE 2021 .....	33
	Temáticas por intervención.....	35
	Tipo de actor en las intervenciones.....	35
VI.	ANÁLISIS POT IV – POSTURA DE LOS CONCEJALES FRENTE AL POT .....	36
	Partido Alianza Verde.....	36
	Partido Liberal Colombiano.....	44
	Partido Centro Democrático .....	47
	Partido Cambio Radical .....	50
	Partido Polo Democrático Alternativo .....	53
	Coalición Colombia Humana.....	55
	Bogotá para la gente.....	58
	Partido Conservador Colombiano.....	60
	Colombia Justa Libres.....	61
	Partido Político Mira .....	63
	Partido de la U.....	63
	MAIS .....	64
VII.	ANEXOS .....	65
	1. Resumen sobre consideraciones al POT presentadas por varios Concejales	
	2. Matriz seguimiento a prensa consideraciones POT Administración Enrique Peñalosa	
	3. Matriz seguimiento a prensa consideraciones POT Administración Claudia López	
	4. Editoriales POT	
	5. Clave desarrollo POT	

## I. ANÁLISIS DEBATES POT I

### Resumen de las ponencias y proposiciones

Los ponentes positivos fueron Juan Felipe Grillo Carrasco, quién planteó 26 artículos modificatorios y, Dora Lucía Bastidas quién propuso 73 artículos, para un total 90 artículos que tenían modificaciones. Adicionalmente, se radicaron 43 proposiciones que proponían la sustitución de artículos, las cuales fueron radicadas por los Concejales: Roger José Carrillo Campo, Jorge Eduardo Torres Camargo, Gloria Elsy Díaz Martínez, Olga Victoria Rubio Cortés y Luz Mireya Camelo.

Los temas de las proposiciones y cambios sugeridos se concentraron en los siguientes temas:

- Es necesario aclarar el instrumento a aplicar para Plazas y plazoletas para hacer intervención especialmente en plazas que está determinado por el Manual de Parques y Plazas, pero no requieren de proyecto específico.
- Perfiles de naturalidad: se deben revisar las tablas para tener una menor intervención artificial y transformación de zonas que constituyen la estructura ecológica ambiental y de espacio público, se solicita hacer las correcciones al artículo 69 para reducir los porcentajes de los grados 1, 2 y 3, antes estaba en un 20% y ahora está en 22%, por error se ocultó una columna que determina el 21%, lo cual debe ser subsanado por la Secretaría Distrital de Planeación.
- Otro punto, tiene que ver con los parques metropolitanos y la tipología de perfiles de naturalidad, así se asigne en el Plan Director pero que no rige para los parques zonales y debe expedirse la Resolución, en consecuencia, el artículo 70 deben ser objeto de modificación.
- En el artículo 97 relacionado con lineamientos para plazas y plazoletas, se deben conformar de manera abierta y continua hacia el espacio público sin interrupción de áreas privadas o elementos que puedan obstaculizar el proceso, deberán estar conformadas al menos en un costado o por una vía pública y en plazas fundaciones o en el centro histórico no se permite usos recreativos, en centros poblados asociados con campesinos. Siempre se debe garantizar la arborización siempre y cuando no se impida el uso principal y la congregación de personas atendiendo los índices de cobertura vegetal del Manual de Parques.
- En el punto 6 de tendencias vehiculares ahora no se resume solo en carros, sino que se contemplan otras alternativas como patinetas, etc., entonces se debe modificar artículos 99, 100 y 137 que se refiere a las áreas de antejardín y estacionamiento en vía para permitir el estacionamiento de estas alternativas de transporte y este tema coincide con las propuestas realizadas por el Honorable Concejal Diego Andrés Molano en su propuesta sustitutiva para estos tres artículos.
- Soterrización de redes de energía y de tecnologías. Se plantea que los urbanizadores deberán ocultar las redes de energía eléctrica, alumbrado público y las redes de las tecnologías de la información considerando metas que siempre serán entre 4 y 12 años, en zonas de redesarrollo urbano, sectores de interés cultural, áreas sujetas a consolidación y zonas sujetas a otros tratamientos. La unidad de medida será kilometro vía. Donde no sea posible soterrar se hará de forma aérea disimulando las redes para el impacto visual, como ya se hizo en sectores de las localidades de chapinero y Teusaquillo. Donde se haya realizado soterramiento de redes no se permitirá redes áreas
- Residuos hospitalarios: se considera que se debe hacer conforme a la norma nacional, privilegiando las nuevas tecnologías para que haya menor riesgo en el reciclaje y el uso de los mismos para que se permita transformados en residuos ordinarios en el lugar donde sean tratados, también se busca la protección del medio ambiente.

- En el tema de vigilancia e inspección se solicita hacer modificación al artículo 168.
- En el artículo 167 también se concilia para hacer modificaciones a los parágrafos 1, 2, y 3, Los puntos verdes y limpios se deben extender al norte de la ciudad, considerando que se construirá Ciudad Norte y para beneficiar el ambiente. El Honorable Concejal Diego Andrés Molano planteó dos proposiciones sustitutivas para que se incluya un punto verde en las zonas de Suba o Usaquén, así como vincular a los recicladores de oficio en la administración en esos puntos, coinciden con lo presentado por los ponentes para modificar.
- En el artículo 168 también se habla de la infraestructura para el reciclaje. también se propone modificar los parágrafos de este artículo
- El artículo 181 debe relacionar las ciudades inteligentes indicando el uso de las TIC con la planeación del territorio, que estaba débil en el POT radicado por la Administración Distrital, para evitar las estaciones radioeléctricas con la articulación de las ellas, disminuir la contaminación visual y garantizar la cobertura. Se debe promover el uso tecnológico de las comunicaciones en el sector rural.
- Con respecto a los distritos de innovación se considera que Maloka debe ser incluida.
- En las áreas identificadas como zonas de interés turísticas se debe agregar las plazas de Paloquemao y España, por ello se solicita modificar al artículo 186, que tiene 4 proposiciones sustitutivas
- Se debe incluir más claramente para usos del suelo para nuevas tecnologías, por lo tanto, se requiere modificar el artículo 234 para tener en cuenta las áreas de aglomeración, así como la mezcla de usos y las áreas económicas dispersas, se debe revisar el plano 18. La Secretaría de Planeación puede revisar o actualizar los Anexos 9 y 10. Parágrafo 4, producto del cabildo abierto, las actividades que no se encuentren podrán ser incluidas en las categorías de acuerdo con los estudios técnicos.
- En lo relacionado a estacionamientos se plantean modificaciones así: grupo 1 bicicletas, grupo 2 menores como motos, grupo 3, livianos, grupo 5 especiales como ambulancias, coches fúnebres, etc. Así como al parágrafo especificando que se podrá implementar cuotas de estaciones que no se vean previstos en este plan.
- En el tema de la Alameda Entre Parques que integra linealmente 3 parques para reconfigurar el área, para generar condiciones urbanísticas, técnicas y financieras, con miras a promover la transformación ordenada de esta zona de la ciudad, a través de decretos reglamentarios para generar nuevos espacios públicos, zonas verdes, nuevas tecnologías con el distrito de innovación e incrementar los aprovechamientos urbanísticos a partir de la redefinición y sustitución del espacio público. Prima el interés general sobre el particular con prioridad para el peatón y los biciusuarios e indica que se debe tener en cuenta cualquier modificación podrá hacer adoptado por la Secretaría de Planeación.
- En el Artículo 48 actuación urbana integral-pieza centro se debe modificar para que entre otros aspectos se generen incentivos para quienes viven en el Centro de la ciudad.
- Con respecto a las cartillas y manuales contemplados en el POT se debe establecer tiempos, por lo tanto, se deben modificar los artículos 527 y 540. Reitera que por las peticiones realizadas dicen que tantas cartillas generan incertidumbre. Así mismo, se debe aclarar el artículo 533 relacionado con las zonas verdes o comunales o cesiones tipo A
- En el parque Centenario se permite uso dotacional, por ello el artículo 385 se debe modificar. En el tema de edificabilidad en tipología T7, se permite pasar de 2 a 4 pisos

### Análisis temático

En las discusiones de la propuesta del POT se identificaron 46 categorías temáticas sobre las cuales los Concejales se pronunciaron. Estas son:

- Antejardines
- Bares
- Cambio climático
- Ciudad inteligente
- Contratación
- Cultura
- Densificación
- Desplazamiento a la sabana
- Distritos creativos
- Empleo
- Equipamientos
- Espacio público
- Estimación poblacional
- Estructura-forma del POT
- Expansión urbana
- Expropiación
- Extemporaneidad
- Financiación del POT
- Gestión de residuos
- Gestión de riesgos
- Gobernanza
- Hectáreas de residencia
- Impedimento
- Inclusión
- Industria y comercio
- Infraestructura
- Legalización de predios y/o barrios
- Legitimidad
- Medio ambiente
- Movilidad
- Objetivos de Desarrollo Sostenible
- Orden legal
- Parqueaderos
- Participación
- Procedimental
- Región
- Religión
- Renovación
- Ruralidad
- Salud
- Seguridad
- Servicios públicos
- Sustitución de industria
- Uso del suelo
- Valoración del terreno
- Vivienda

Como se puede observar en la figura 1, los temas que mayores intervenciones tuvieron fueron los referentes a infraestructura, medio ambiente, densificación, movilidad y gestión de residuos; mientras que temas como antejardines, bares, ODS, parqueaderos y servicios públicos fueron en los que menores intervenciones se identificaron.

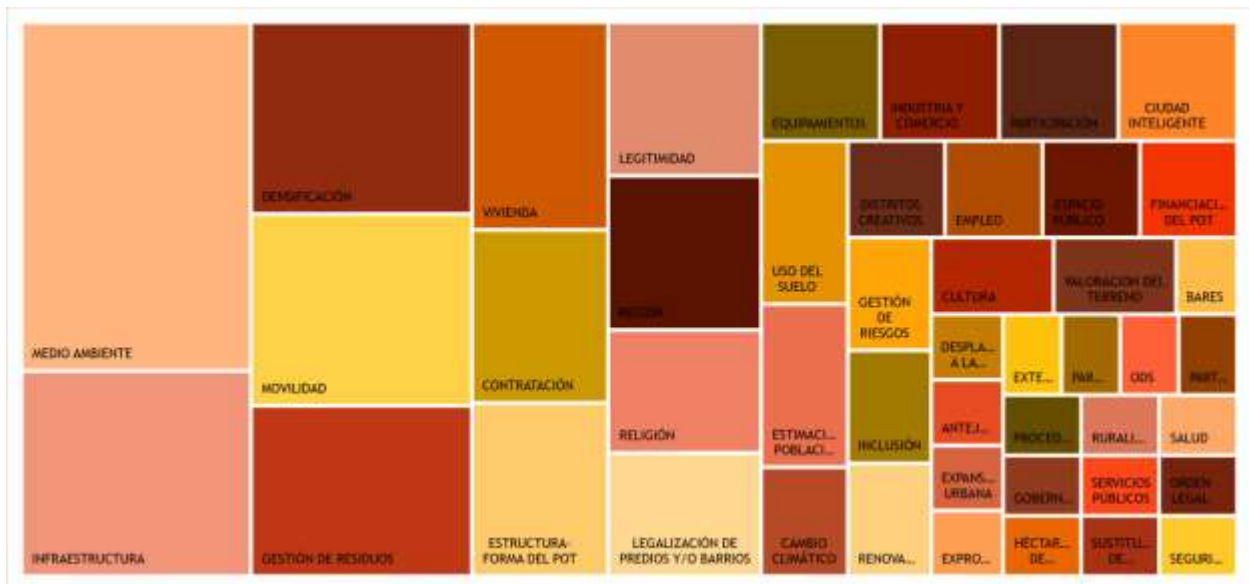


Figura 1. Temáticas de las intervenciones

Los Concejales más activos en las sesiones fueron: Jorge Eduardo Torres (Alianza Verde), Manuel José Sarmiento (Polo/Hoy Dignidad), Álvaro José Argote (Partido Liberal), Emel Rojas Castillo (Colombia Justa Libres), Hollman Felipe Morris (Progresistas), María Fernanda Rojas Mantilla (Alianza Verde), Olga Victoria Rubio (Mira), Ricardo Andrés Correa (Partido de la U) y Segundo Celio Nieves (Polo). La tabla 1 señala los temas de interés y sobre los que se pronunciaron estos Concejales.

TABLA 1. Temas por Concejales con mayores intervenciones

CONCEJAL	TEMAS DE INTERÉS
<b>ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ</b>	Contratación, Legitimidad, Procedimental, Participación y Vivienda
<b>EMEL ROJAS CASTILLO</b>	Gobernanza, Legalización de predios y/o barrios, renovación urbana y salud
<b>HOLLMAN FELIPE MORRIS RINCÓN</b>	Cambio climático, ciudad inteligente, densificación, infraestructura y medio ambiente
<b>JORGE EDUARDO TORRES CAMARGO</b>	Ciudad inteligente, densificación, estructura del POT, financiación del POT, gestión de residuos, infraestructura, medio ambiente, seguridad, ruralidad, servicios públicos, industria y vivienda
<b>MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO</b>	Antejardines, bares, contratación, densificación, gestión de residuos, industria y comercio, medio ambiente, religión, uso del suelo y vivienda
<b>MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA</b>	Densificación, espacio público, estructura del POT, gestión de riesgos, vivienda, medio ambiente y región
<b>OLGA VICTORIA RUBIO CORTÉS</b>	Empleo, gestión de residuos, medio ambiente, movilidad, ODS, religión y vivienda
<b>RICARDO ANDRÉS CORREA MOJICA</b>	Contratación, densificación, Financiación del POT, gestión de residuos, inclusión, medio ambiente y región
<b>SEGUNDO CELIO NIEVES HERRERA</b>	Cambio climático, espacio público, estimación poblacional, movilidad, participación

A continuación, la tabla 2 presenta los temas específicos que fueron objeto de intervención en el proceso de revisión de la propuesta del Plan de Ordenamiento Territorial.

*TABLA 2. Temáticas y preocupaciones específicas*

Categoría	Tema específico
<b>ANTEJARDINES</b>	No es claro para la ciudadanía cómo se hará la recuperación de estos espacios si son considerados como espacio público
<b>BARES</b>	No hay claridad frente al problema de bares en zonas residenciales, como en Modelia
<b>CAMBIO CLIMÁTICO</b>	El tema del cambio climático no es transversal al POT y preocupa específicamente el tema de Cerro Seco en Ciudad Bolívar ¿Qué se propone? No se debe eliminar la zona de manejo y preservación del Río Bogotá
<b>CIUDAD INTELIGENTE</b>	No se aborda el tema de la ciudad inteligente como una visión de ciudad y lo limita más a un objetivo ligado a una estructura funcional y de soporte, es decir no concibe la ciudad cómo un modelo de Smart City La ciudad inteligente, innovadora e integradora no tiene planteamientos claros sobre lo que va a pasar con el Regiotram, el terminal de occidente, no se habla de las vías hacia la región, habla poco del aeropuerto y no hay integralidad para que Bogotá sea Smart City El POT no tiene la modalidad multimodal con trenes tranvías o el Metro subterráneo integrado, entonces es volver al modelo de ciudad Transmilenio ¿qué ciudad del futuro es esta? ¿De qué ciudad inteligente se puede hablar?
<b>CONTRATACIÓN</b>	Preocupa la entrega de DEMOS a ASOSANDIEGO - contratos de aprovechamiento de espacio público POT está más enfocado a favorecer a las constructoras y no a los ciudadanos ¿Cómo piensa sobrellevar la caída que tendrían los constructores? Si es real que las cifras están infladas se construirán viviendas que Bogotá no necesita?

	<p>Dicen que este POT es para los pobres, lo que no es cierto, porque se plantean incentivos para otros - constructores</p> <p>Este POT tiene dos propósitos centrales, el negocio de los grandes constructores, el volteo de tierras para habitar cerca de 9.000 hectáreas para la construcción de viviendas de los grandes constructores.</p>
<b>CULTURA</b>	<p>Se debe garantizar en el sector de la cultura y del arte espacio para los teatros. La utilización de los espacios públicos para los festivales, de teatro de calle, de arte, se va a volver un espacio rentable</p> <p>En cada barrio de Bogotá debería existir un teatro o centro cultural</p>
<b>DENSIFICACIÓN</b>	<p>Redensificar barrios consolidados es un error ¿Cómo se van a redensificar zonas como las de Puente Aranda que ya no son aprovechables?</p> <p>Las zonas de preservación serán densificadas entonces no podrán soportar la gran capacidad de vehículos cuando se hagan estas viviendas y se haga efectiva la densificación ¿Qué respuesta le da el Distrito?</p> <p>El centro ampliado desaparece del POT y de los programas de gobierno de quienes aspiren a la Alcaldía Mayor</p> <p>Hay unas zonas de Bogotá que tienen que ser renovadas, sobre todo aquellas que sufren deterioro físico y social. Si deja ese tema al mercado a los privados, el resultado siempre va a ser el desplazamiento de los vecinos y de la actividad productiva. Se debe pensar en no desplazar al habitante original de ese sector sino en integrarlos y conservar el patrimonio colectivo que tienen esos lugares</p> <p>Las operaciones estratégicas y las áreas de oportunidad económica propuestas por el POT son importantes pero ese florecimiento no puede depender de marchitar otras actividades económicas y a desplazar a población que hoy viven en esas áreas seleccionadas</p> <p>El tratamiento de la renovación urbana es un tratamiento que se utiliza para el urbanismo en áreas deterioradas y obsoletas, no tienen las condiciones apropiadas para seguir desarrollándose en la ciudad entonces ¿Qué se hará con todas las áreas en los bordes de los corredores del Metro y Transmilenio que son obsoletas y requieren ese tratamiento?; el desarrollo atomizado de nuevas construcciones de alta densidad en toda la ciudad es muy poco considerable, puede producir efectos muy negativos</p> <p>El desplazamiento de los equipamientos a la periferia produce un doble problema, por una parte, un aumento enorme de viajes de los niños hacia sus colegios, más de 1 hora en el trayecto lo que no sucede en ninguna ciudad desarrollada del mundo, y a su vez la saturación de la ciudad. Los equipamientos son espacios poco densos que equilibran las grandes densidades, muchas ciudades del mundo especialmente aquellas que admiramos,</p> <p>No se sabe con claridad si estos nuevos espacios son suficientes para la nueva población que el POT pretende ubicar en las 9.000 hectáreas de renovación urbana y las 3.200 de consolidación máxima</p> <p>En lo referente de la calidad de vida se pretende generar espacio público para que sea de 6 metros por persona, pero se supedita a edificabilidad y densidad, entonces queda en manos de los constructores privados</p>
<b>DESPLAZAMIENTO A LA SABANA</b>	<p>No se encuentra diagnóstico sobre la situación de los municipios de la Sabana y cómo éstos se verían afectados por el POT</p>
<b>DISTRITOS CREATIVOS</b>	<p>Los distritos creativos solo cubren una parte de la ciudad</p> <p>Preocupa que no existen o son muy bajos los incentivos y la promoción a la industria creativa</p>
<b>EMPLEO</b>	<p>Bogotá debe encaminarse a cubrirse a los servicios básicos y deben consolidar espacios de actividad económica para permitir generar ingresos para cubrir costos de vida, por ello se debe crear nuevos empleos y apostar a formalizar los existentes</p>

	Se deben dejar parámetros claros, es esencial armonizar el derecho del trabajo y el derecho al espacio público
<b>EQUIPAMIENTOS</b>	<p>Se debe brindar un Sistema Distrital de equipamiento, con acceso equitativo a los espacios públicos y a los equipamientos de los servicios sociales básicos.</p> <p>Buscar un modelo de ocupación que de forma progresiva aumente la oferta de equipamientos sociales de forma eficiente y que disminuya el desplazamiento de los ciudadanos y optimiza la acción del Estado.</p> <p>Existe una segregación evidente en lo que tiene que ver con equipamientos en los estratos 1, 2 y 3, demostrando que se ubican de acuerdo con las conveniencias del mercado del uso de suelo.</p>
<b>ESPACIO PÚBLICO</b>	<p>¿Cuáles son las UPZ que tienen déficit y superávit de espacio público? ¿Cómo se está haciendo ese cálculo?</p> <p>Tiene preocupaciones frente al espacio verde de la ciudad, la tala de árboles, el déficit arbóreo de la ciudad.</p> <p>Se debe tener en cuenta que Bogotá está altamente contaminada y el promedio de árboles por habitante es de 0.16, lo cual está lejos de los estándares internacionales.</p>
<b>ESTIMACIÓN POBLACIONAL</b>	<p>Preocupa que las cifras que se están usando son preliminares y no tienen en cuenta los resultados del CENSO 2018. La pregunta es ¿Qué pasa si estas cifras cambian? ¿Esas variaciones cómo afectarían el POT?</p> <p>Las cifras de estimaciones poblacionales deben armonizarse con los resultados del CENSO</p> <p>Existen incoherencias frente a las estimaciones poblacionales que se presentan en el POT. Existen escenarios propuestos que son engañosos, porque los porcentajes no corresponden a las cifras</p>
<b>ESTRUCTURA-FORMA DEL POT</b>	<p>El POT tiene 555 artículos, de los cuales 325 son del componente general, presentándose una sobrecarga y entre mezclan elementos que deberían estar en componente urbano o rural. Esta estructura complejiza el análisis y la ejecución al tener muchos aspectos sin estructura clara</p> <p>Entender este POT es para expertos y presenta propuestas que son muy confusas.</p> <p>El texto permite muchas confusiones entre la afinidad de textos y anexos de este POT. Parece haber sido armado para confundir</p> <p>No se encuentra un glosario de definiciones técnicas, que sirva de base para la implementación de la norma urbana a través de los curadores urbanos.</p> <p>El que se presentó termina siendo vago y muy poco difundido desde la norma vigente</p>
<b>EXPANSIÓN URBANA</b>	¿Cómo se hará intervención de Ciudad Norte y Ciudad Río?
<b>EXPROPIACIÓN</b>	Es importante que se deje explícito en el articulado la protección a los propietarios de predios para que se esfumen los miedos de la expropiación. En este texto no está clara cuál es la propuesta por parte de la administración.
<b>EXTEMPORANEIDAD</b>	Este proyecto ha sido presentado extemporáneamente, es un vicio de legalidad insubsanable. Así pues, el Concejo debió negarse a tramitar el proyecto, debía presentarse al inicio del periodo constitucional y no se hizo, ese es un vicio de nulidad
<b>FINANCIACIÓN DEL POT</b>	<p>Cuando se revisa el plan estratégico y el cronograma de ejecución se encuentra que están planteados de manera ligera, sin certeza real de cuánto cuesta, ni se tiene forma para que efectivamente se realice y queda en manos de cada administración los proyectos</p> <p>¿Qué nuevas cargas tributarias conlleva el nuevo proyecto? El Distrito piensa subir el estrato socio-económico en la localidad de Teusaquillo ¿En qué barrios?</p>



<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>	¿Qué pasa con la separación en la fuente, no se definió nada por parte de la UAESP?
	Necesitamos que este POT tenga la capacidad de fortalecimiento de los sistemas de tratamiento de aguas residuales
	Es positivo que se haya contratado un estudio para los residuos sólidos, pero se debe hacer una apuesta seria para aplicarlo, porque en el texto no se plantea con contundencia. El tema es estratégico y debe tener un capítulo con la apuesta clara.
	Se deben aprovechar los residuos sólidos y propone insertar un distrito técnico en el relleno doña Juana para cumplir el objetivo de desarrollo sostenible.
	Se puede utilizar los residuos con generación de empleo digno y utilizando nuevas tecnológicas, además de compensar emisiones y permitir el desarrollo verde
	Se sugiere una gran planta de aprovechamiento que debe estar dentro de las instalaciones del relleno de Doña Juana porque hay espacio suficiente para instalarla y ponerla en funcionamiento se podría utilizar el canal de rechazo para producir energía
	Solicita el costo beneficio para la ciudad de construir 3 plantas de tratamientos
	¿Cuáles son los estudios para determinar que Bogotá no necesita sino una escombrera? ¿Cómo se establecieron los polígonos? Este POT afecta proyectos de obras que fueron financiados por valorización. ¿Cómo se determinó que hay zonas que ya no están en riesgo por derrumbes o remoción de tierras?
En lo relacionado con el relleno sanitario es imperativo un artículo concreto	
<b>GESTIÓN DE RIESGOS</b>	¿Qué medidas se están planteando para dar cumplimiento a la resolución 1631 de 2018?
	No se habla sobre los riesgos de inundaciones en Suba
<b>GOBERNANZA</b>	En el tema de los Tratamientos de Renovación Urbana se debe plantear una norma para que humanice el proceso en el proyecto Entre Parques y los demás sectores
<b>INCLUSIÓN</b>	¿Qué herramientas o estrategias tiene el POT para solucionar el problema de transporte para las personas con discapacidad? ¿Cómo se garantiza en el espacio público? ¿Los parques cuentan con las herramientas que disminuyan las barreras de acceso?
	En el artículo 12 del POT sobre los objetivos específicos de generar dotaciones. Además, debe haber claridad frente a si los equipamientos incluyen a las personas en condición de discapacidad, adulto mayor o si son tipo crecer?
<b>INDUSTRIA Y COMERCI</b>	No es claro por qué la sustitución de la industria manufacturera para otras actividades residenciales y económicas en Puente Aranda es conveniente
	No se contempla la industria manufacturera como eje de crecimiento económica
	Se plantea que los mismos incentivos que se dan a la industria naranja se puede dar para los manufactureros, se debe plasmar en el articulado porque no está de acuerdo que se expulse a los industriales fuera de la ciudad por las dinámicas urbanísticas con cambios del suelo. Se debe reducir el techo de incremento del predial para que la presión inmobiliaria no los saque de sus zonas.
<b>INFRAESTRUCTURA</b>	Planteamiento de los edificios dotacionales que tienen índices de ocupación bajo que pueden alcanzar alturas de más de 8 pisos
	No hay enfoque diferencial entre edificios existentes y los edificios nuevos, hay que revisar esas normas que han estado vigentes el Decreto 311 de 2006

	<p>Se plantea un superávit habitacional que no requiere la ciudad</p> <p>Frente a los planes parciales se elimina las dotaciones de menos de 2.000 metros, es decir tumbar un centro de salud para vivienda, no queda clara la apuesta frente al tema de compensación</p> <p>La construcción del metro elevado en el mundo quita espacio público por la demanda de pilotes y demás componentes de infraestructura que demandan.</p> <p>Entre parques: ¿cuáles son los efectos? En la localidad de Usme se pretende la expansión, pero en su concepto la construcción es irregular porque no hay avance en redes de servicios públicos, no hay vías, no hay parques nuevos, no se hace inversión, por lo tanto, no hay soluciones sociales como colegios y hospitales</p> <p>Demoler inmuebles y construir edificios, ¿se ha pensado en el impacto sobre las familias y los sectores?</p>
<b>LEGALIZACIÓN DE PREDIOS Y/O BARRIOS</b>	<p>¿Cuál va a ser el enfoque frente a los predios de la UPZ 86? Se debe cambiar el enfoque de gobernanza de la ciudad</p> <p>Bogotá tiene gran cantidad de barrios sin legalizar, pero no hay una propuesta clara en este POT</p> <p>¿cómo se legalizan los barrios? ¿Está pensado unir la legalización con soluciones de vivienda?</p> <p>Se deben legalizar barrios como los ubicados en la Vía La Calera, porque se genera un problema social y ambiental fuerte que no permite intervención</p>
<b>LEGITIMIDAD</b>	<p>POT ilegítimo porque no cuenta con respaldo popular</p> <p>No hay concertación con algunos moradores de las UPZ. El lenguaje es muy técnico.</p> <p>No hubo participación masiva de la gente, tuvo concepto negativo del Consejo Territorial de Planeación, no tuvo participación por los demás sectores</p>
<b>MEDIO AMBIENTE</b>	<p>Artículos 8, 79 y 82 - obligación de velar por espacio público y su destinación donde prima el interés general sobre el particular</p> <p>Escenarios ambientales protegidos por POT's anteriores son eliminados en este proyecto</p> <p>El índice es del 40 o 30%, en los humedales se permite intervención del área del 60%, lo cual no es lógico. Debe haber una apuesta para que sea consistente con lo sagrado de estos territorios y el deseo de la ciudad</p> <p>Si se interviene el Río Bogotá es para generar procesos sociales, porque allí hay vivienda, no se debe generar más vivienda sino mayor espacio público y preservar un área de protección ambiental</p> <p>El sendero de la mariposa no tiene licencia ambiental. Un parque metropolitano en la franja de adecuación donde no se aclara quien tiene la competencia ni en la formulación ni en el manejo no se debe proponer</p> <p>Es un error al cambiar el manual de silvicultura, zonas verdes y ecológica por un manual de paisajismo y como consecuencia de ese criterio setalaron más de 700 árboles en la ciudad. Ese manual no obedece a criterios de conservación y restauración</p> <p>Se debe realizar un inventario de pasivos ambientales como en el caso minero, por ejemplo, de la cantera Villa Gloria.</p> <p>No se habla de las zonas afectadas por los pasivos ambientales entre ellos los mineros con 90 registros de pasivos ambientales huérfanos en diferentes localidades</p> <p>¿se aseguraron de cumplir con los tratados internacionales que han sido ratificados sobre humedales o la declaración sobre Estocolmo sobre ambiente y desarrollo urbano o la declaración del Rio sobre medio ambiente y desarrollo, así como el convenio sobre la biodiversidad</p>

	<p>biológica el Protocolo de Kioto, la declaración de Bariloche para parques y áreas protegidas entre otros?</p> <p>¿Qué estrategias tiene el POT para proteger especies animales como aves en vía de extinción? ¿Cómo este proyecto blindará los páramos y ríos de la minería ilegal? ¿Se permitirán explotación minera?</p> <p>Los buses de Transmilenio serán euro6 siendo inadmisibles traer este tipo de buses que contaminan, teniendo la oportunidad de instalar buses eléctricos</p> <p>Este POT deslegitima la estructura ecológica principal y no tiene que ver con una ciudad que mitigue el cambio climático y que supere la segregación.</p> <p>Este POT en realidad sí afecta la estructura ecológica principal</p> <p>Meten la estructura ecológica como espacio público para hacer realidad el sueño de Enrique Peñalosa para hacer parques con usos comerciales, con aprovechamiento económico, en otras palabras, entregar en concesión a los privados</p> <p>Todo el marco regulatorio que del POT se desprenda debe tener como principio la sostenibilidad ambiental real.</p> <p>Los Cerros Orientales no deben ser atravesados por un sendero de 102 kilómetros talando miles de árboles, poniendo en peligro a cientos de especies de animalitos que viven en esos cerros.</p>
<b>MOVILIDAD</b>	<p>¿Cómo se solucionarán los embotellamientos en la localidad de Rafael Uribe?</p> <p>Implementación de las vías expresas y cuáles son las proyecciones que se tienen</p> <p>Situación de la Avenida Primero de Mayo</p> <p>Situación de la carrera 15 en la altura del country club y los embotellamientos y de los cables que se proponen para la movilidad en San Cristóbal y Usme</p> <p>La ocupación que no está todavía planificada en los bordes del perímetro urbano y eso significa que tengamos que dar el soporte suficiente para que se produzca y que se deba integrar un esquema de movilidad Distrital alrededor del Metro</p> <p>Se requieren diferentes sistemas de transporte que sean modelos mucho más eficientes, sostenibles y flexibles.</p> <p>No se contemplan los corredores férreos urbanos como parte de una solución a la movilidad integral, intermodal de pasajeros y de mercancía y esto es un problema que también debe estar dentro del Plan de Ordenamiento Territorial</p> <p>Se deben contar con rutas seguras para bici usuarios, patinetas y demás vehículos de innovación que llegan a la ciudad</p> <p>Los corredores férreos no deben ser modificados y deben ser fortalecidos con el Regiotram</p> <p>No es clara la propuesta sobre los cables aéreos en las localidades de Ciudad Bolívar, Santa Fe, Chapinero, Usaquén.</p>
<b>ODS</b>	<p>Se debe pensar en la forma de contribuir en los objetivos de desarrollo sostenible. Se nombran como un marco que no está integrado.</p>
<b>PARQUEADEROS</b>	<p>Parqueaderos insuficientes y no se plantea qué hacer con eso</p>
<b>PARTICIPACIÓN</b>	<p>No se ha realizado realmente un proceso de formulación participativa del POT</p> <p>Señala que no se surtió el proceso de participación. Los eventos y consultas realizadas no tuvieron realmente en cuenta a la comunidad</p> <p>Considera necesario que el proceso sea de alcance público y que todos puedan participar</p>



	<p>Se revisaron las hojas de vida de los participantes del cabildo y se encontró que la mayoría no representaba a organizaciones de la sociedad civil, gremios, ni a partidos sino la voz de la ciudadanía en general y así se debería hacer</p>
<b>REGIÓN</b>	<p>Se deben fortalecer las relaciones con la región y su conectividad. Es importante el fortalecimiento de las vías, tema urgente en la conectividad con la región</p> <p>El reto es articular con otras ET y en el texto no está claro cómo se va a hacer</p> <p>¿Por qué Bogotá tiene que asumir la responsabilidad de las ciudades vecinas de Cundinamarca e invertir la poca tierra que tiene para construir vivienda que no se requiere? ¿Entonces como se articula Bogotá con la nación por el incremento de viajeros en el aeropuerto?</p> <p>Se debe plantear una integración que busca soluciones a los retos que debemos enfrentar como conjunto en la ocupación del territorio</p> <p>POT genera un mayor desenlace en la región, la ciudad será cada vez más grande con relación con los demás municipios</p>
<b>RELIGIÓN</b>	<p>El POT pone en peligro al 80 % de los templos barriales y a los vecinales a los que propone transformar en zonales, categoría que representa múltiples y complicados tramites</p> <p>El POT debe manejar un lenguaje que abarque la identificación de cualquier religión.</p> <p>Es necesario que el POT reconozca el aporte de las iglesias en el tejido social</p> <p>Con relación a las iglesias católicas y cristianas no estableció el área donde se puede predicar a sus feligreses, unas áreas que si quedan en firme desaparecen 3.000 iglesias en Bogotá cristianas como católicas</p> <p>En el nuevo POT se pretende que se haga no por área de construcción sino de servicios, por eso solicita que se explique esta propuesta, se anexasen los estudios para tomar esta decisión y llama a la conciliación porque no fue socializado con las iglesias que se verán afectadas con este cambio</p>
<b>RENOVACIÓN</b>	<p>¿Qué va a pasar con los procesos de renovación en curso? ¿Cómo se van a incluir estos procesos?</p> <p>Necesidad de tener en cuenta lo que ha expresado la ciudadanía, específicamente se refiere a los residentes de los barrios de Pablo Sexto, Esmeralda y Entreparkes.</p>
<b>RURALIDAD</b>	<p>En el componente urbano no plantea políticas, objetivos, metas. Frente al componente rural no se articula con la política la ruralidad. Las zonas suburbanas estarían por reglamentar</p>
<b>SALUD</b>	<p>En el proyecto Ciudad Salud hay mucho por desarrollar. En la estrategia de localidades-ciudades debe jalonar el aeropuerto Eldorado a Fontibón y Engativá.</p>
<b>SEGURIDAD</b>	<p>En materia de seguridad no se incluyen soluciones para cárceles nuevas o reconstrucción, la región tiene instituciones obsoletas, con hacinamiento, le falta para definir una ruta clara, para tener un modelo de justicia y seguridad fuerte</p>
<b>SERVICIOS PÚBLICOS</b>	<p>El tema de los servicios públicos contenidos en el POT vigente no se consolidó, el ideal es cerrar el relleno, pero es utópico porque la ciudad no tiene los recursos para afrontar el tema</p>
<b>USO DEL SUELO</b>	<p>El polígono de Modelia le preocupa que sobrepasa el polígono actual, hay una zona que cambio la vocación del suelo es difícil sacar el comercio que se ha establecido</p> <p>Cambios en el uso del suelo del Páramo de Sumapaz. No se especifican los cambios que están proponiendo y señala que la comunidad no ha sido consultada</p>


	<p>Pregunta sobre las hectáreas totales que el POT permitirá construir adicionales. Desea conocer la información desagregada</p> <p>Pide claridad sobre el uso del suelo propuesto en el POT</p>
<b>VALORACIÓN DEL TERRENO</b>	<p>Preocupa valorización en Puente Aranda</p> <p>Los constructores no pagaran sus viviendas a los costos reales, y ofrecerles una vivienda con las comodidades y disponibilidad de espacios de los que hoy gozan los propietarios</p>
<b>VIVIENDA</b>	<p>Variaciones en el número de viviendas que se plantean en el POT son necesarias. ¿Realmente existe capacidad y está acorde con la demanda de la ciudad?</p> <p>El enfoque que plantea el POT es de sostenibilidad económica enfocada en plataforma de negocios enfocados en la construcción de vivienda.</p> <p>No hay mínimo para VIS Y VIP, lo cual va en contravía de normas del Ministerio de Vivienda</p> <p>Se debe concentrar en darle a los hogares que tienen menos de 4 salarios mínimos vivienda digna. El POT debe garantizar que el 80% sea de VIS y mejorar los entornos</p> <p>Debe generar instrumento de financiación para Vivienda de Interés Social -VIS- y Vivienda de Interés Prioritaria -VIP-</p> <p>El POT debería abordar otros enfoques especialmente para las zonas más vulnerables de la ciudad, el mejoramiento de barrios, los apoyos para el mejoramiento de vivienda en sectores populares</p> <p>¿Cuántas son las hectáreas de residencia neta que se plantean en el POT?</p> <p>¿Cuántas hay hoy y cuántas quedarían?</p>


## II. ANÁLISIS POT II – POSTURA POR BANCADAS FRENTE AL POT


Proyecto de Acuerdo No. 413 de 2021 “Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.”


Posturas, temas de interés y preocupaciones por bancadas

	<p style="text-align: center;">BOGOTÁ PARA LA GENTE</p>
<p><b>PRINCIPALES TEMÁTICAS DE INTERES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumentar la participación ciudadana</li> <li>• En contra de la disminución del espacio público (reducción de andenes)</li> <li>• Inquietud sobre la justificación de la segunda línea del metro</li> <li>• Preocupación por las Intervenciones en los humedales (construcción segunda línea Humedal Tibabuyes)</li> <li>• Costos ambientales de la ALO norte</li> </ul>
	<p style="text-align: center;">CENTRO DEMOCRÁTICO</p>
<p><b>PRINCIPALES TEMÁTICAS DE INTERES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es insuficiente la participación ciudadana</li> <li>• Se oponen a la eliminación de viviendas con una sola habitación</li> <li>• En contra de la reducción del espacio público (reorganización de las zonas más pobladas)</li> <li>• En contra de detener la construcción de ALO Norte</li> <li>• Inquietud sobre la ampliación de ciclo rutas</li> <li>• Inquietud sobre los cambios UPZ a UPL: proceso de transición e implicaciones</li> <li>• Inquietud sobre la ubicación de bares, discotecas y moteles en Normandía, Polo, La Alhambra, Bella Suiza y Chico</li> <li>• Inquietud sobre el cubrimiento de los corredores verdes</li> <li>• A favor de la visión Región metropolitana (incorporación de municipios aledaños)</li> </ul>

	<p style="text-align: center;">CAMBIO RADICAL</p>
<p><b>PRINCIPALES TEMÁTICAS DE INTERES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es insuficiente la participación ciudadana y señalan la falta de participación</li> <li>• Se oponen a la eliminación de viviendas con una sola habitación</li> <li>• Están en contra de reducir carriles vehiculares, eliminar vías y descartar la ALO norte.</li> <li>• Debaten la disminución del tamaño de la malla vial arterial</li>   <li>• La meta no solo insuficiente sino imposible de cumplir con las mismas restricciones que impone el proyecto de acuerdo.</li> <li>• La mitad de los nuevos hogares no encontrará solución de vivienda en la ciudad.</li> <li>• Las viviendas necesarias terminarán construyéndose por la vía de invasiones en zonas de peligro o ambientalmente protegidas y de la mano de los llamados urbanizadores piratas o, lo que es más probable, en los municipios vecinos.</li> <li>• Gestión del suelo:</li> <li>• Nuevas áreas de expansión totalmente insuficientes frente a las necesidades</li> <li>• Impone unas cargas excesivas que harán inviables los proyectos de desarrollo, comenzando por los propios de la renovación urbana esperada.</li> <li>• En contra de las mezclas en el uso de suelos</li> <li>• Movilidad:</li> <li>• El nuevo POT plantea reducir o eliminar las pocas alternativas que tiene o que había planificado la ciudad.</li> <li>• Comienza por eliminar la ALO norte y toda la malla arterial de la calle 80 hacia el norte.</li> <li>• Reduce carriles disponibles en la autopista, que pasa de 5 a 4, por sentido, y lo mismo en la av. de las Américas, la Ciudad de Cali y la avenida El Dorado.</li> <li>• En la calle 63, la avenida 68, la Primero de Mayo se reducen a la mitad los carriles y otras, como La Esperanza, la 50, la 19, quedarán con apenas un carril por sentido.</li> <li>• Competitividad y relaciones con la región:</li> <li>• El POT va a llevar a las empresas a relocalizarse fuera de la ciudad, con la consiguiente pérdida en generación de empleos y crecimiento.</li> </ul>


	<p style="text-align: center;">PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO</p>
<p><b>PRINCIPALES TEMÁTICAS DE INTERES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En contra de la disminución de los andenes</li> <li>• Excluir el artículo # 6, porque establece 13 tipos de áreas de la ciudad, como áreas de bosques urbanos, dado que esto requiere unos estudios técnicos</li> <li>• Inquietud sobre los planes de manejo del riesgo en las laderas del río Bogotá</li> <li>• Inquietud sobre el uso de suelo en el barrio Serrezuela</li> <li>• Inquietud sobre los beneficios de los bienes culturales</li> <li>• Movilidad</li> <li>• Inquietud sobre la ampliación la oferta de transporte para las comunidades periféricas</li> <li>• En contra de la eliminación del ALO Norte</li> </ul>


	<p style="text-align: center;">COLOMBIA HUMANA</p>
<p><b>PRINCIPALES TEMÁTICAS DE INTERES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solicitan mayor participación y concertación ciudadana</li> <li>• Inquietud sobre la proyección en el manejo de los residuos sólidos</li> <li>• Preocupación sobre las intervenciones en los humedales</li> <li>• Inquietud sobre los criterios de construcción de vivienda VIS</li> <li>• Inquietud sobre la construcción de ALO centro</li> <li>• Justificación de las líneas de Metro</li> </ul>

	<p style="text-align: center;">POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO</p>
<p><b>PRINCIPALES TEMÁTICAS DE INTERES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se solicita mayor participación ciudadana</li> </ul>





	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se considera positivo el manejo de fuentes hídricas del territorio por a) Delimitación mínima de 30 Mts en bordes y rondas; b) Reestablecer ZMPA del Río Bogotá; c) Compensación para cuidar nacimiento de fuentes; d) Instalar plantas de tratamiento en industrias y construcciones.</li> <li>• En contra de la reducción del espacio Público pues la ciudad tiene un déficit</li> <li>• Movilidad</li> <li>• Justificación de las 5 líneas del metro</li> <li>• Capacidad del cable de San Rafael</li> <li>• Importancia del uso de energía no convencionales</li> </ul>
--	--


	<p>ALIANZA VERDE</p>
<p><b>PRINCIPALES TEMÁTICAS DE INTERES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Preocupación por el manejo de residuos sólidos y plantas de tratamientos</li> <li>• Inquietud sobre planes de gestión del riesgo</li> <li>• Inquietud frente a la ubicación de los recicladores en la periferia</li> <li>• Preocupación sobre los criterios para la adjudicación de vivienda VIS</li> <li>• Inquietud sobre el proceso de planificación de zonas de desarrollo naranja y las zonas de vocación productiva</li> <li>• Incertidumbre sobre los planes de construcción de vivienda</li> <li>• En contra de la afectación de los humedales por las soluciones de movilidad (humedal de Tibabuyes, Juan Jaramillo) ¿cuál es la estructura ecológica que se va a mantener?</li> </ul>

	<p>COLOMBIA JUSTA LIBRES</p>
<p><b>PRINCIPALES TEMÁTICAS DE INTERES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se oponen a la prohibición de la construcción de viviendas de una sola habitación</li> <li>• No están de acuerdo con que se descarte la construcción de la ALO norte</li> <li>• Piden una mayor participación y que desde la administración se escuche a la ciudadanía</li> </ul>

<p><b>PRINCIPALES TEMÁTICAS DE INTERES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No están de acuerdo con que se descarté la construcción de la ALO norte</li> <li>• Piden una mayor participación y que desde la administración se escuche a la ciudadanía</li> </ul>
--	---

	<p>MIRA</p>
<p><b>PRINCIPALES TEMÁTICAS DE INTERES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Señala preocupación por el cableado de alta tensión en la localidad de Suba</li> <li>• Inquietan los criterios que se tienen para la asignación de vivienda VIS - VIP y el manejo del déficit ambiental</li> <li>• Inquietud sobre criterios de legalización de los barrios</li> </ul>

	<p>PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO</p>
<p><b>PRINCIPALES TEMÁTICAS DE INTERES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Están en contra de las restricciones a la construcción de aparta-estudios</li> <li>• Presentan inquietudes frente</li> <li>• Señalan la importancia de la concertación y de incluir a la ciudadanía</li> </ul>

	<p>PARTIDO DIGNIDAD</p>
<p><b>PRINCIPALES TEMÁTICAS DE INTERES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Preocupación por el manejo de los humedales de Capellanía, Tibabuyes y usos, laderas del río Tunjuelito (construcción de viaducto en el marco de la ejecución de proyectos de infraestructura de transporte público) y tratamientos de suelo</li> <li>• Preocupación por el deterioro de los barrios residenciales.</li> <li>• Inquietud sobre las áreas mínimas construidas para el desarrollo de vivienda VIS.</li> <li>• Adecuación de infraestructura peatonal en la que se garantice principalmente la seguridad de los peatones.</li> </ul>

### **III. DISCUSIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL ADMINISTRACIÓN GUSTAVO PETRO**

El Plan de Ordenamiento Territorial se presentó al Concejo de Bogotá en mayo de 2013. Después de un proceso de concertación con la CAR, de socializar el proyecto y las modificaciones con las localidades y recibir el concepto del Consejo Territorial de Planeación Distrital, el gobierno local trasladó el proyecto al Cabildo.

En doce sesiones de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial fue abordado el proyecto y el 7 junio de ese año sería rechazado por el Concejo con una votación de 9 contra 6. Los 9 concejales que votaron en contra de la iniciativa fueron Darío Fernando Cepeda, de Cambio Radical, Juan Carlos Flórez de la Alianza Social Independiente, Orlando Parada de Cambio Radical, Marco Fidel Ramírez del PIN, Cesar García de Cambio Radical, Javier Palacio del Partido de La U, Soledad Tamayo del Partido Conservador, y los liberales Miguel Uribe Turbay María Victoria Vargas. A favor de la iniciativa se pronunciaron Álvaro Argote del Polo Democrático, Diego García del Movimiento Progresistas, Felipe Mancera del Partido de la U, Hosman Martínez del Partido Verde y Diana Alejandra Rodríguez del Movimiento Progresistas.

Pese al rechazo, la Administración de Bogotá decidió expedirlo por decreto en septiembre de 2013. Unos meses después demandaron la aplicación de la norma ante el Consejo de Estado, pidiendo la suspensión y anulación del proyecto. En abril de 2014 quedarían suspendidos los efectos legales de la MEPOT, y el 20 de mayo de 2019, seis años después de haberse iniciado su discusión en el Concejo, se anularía el Decreto 364 de 2013 promedio del cual se modificaban excepcionalmente algunas normas urbanísticas de la capital.

Cinco motivaciones consideró en su momento la alcaldía de Gustavo Petro (2012-2015) para presentar el proyecto: 1) Cambios en las proyecciones y composición poblacional ; 2) Necesidad de proyectos de alto impacto en la movilidad de la ciudad; 3) Integrar la gestión del riesgo como la adaptación al cambio climático; 4) Armonizar el ordenamiento del suelo rural con la legislación nacional; 5) Claridad en la aplicación de los tratamientos urbanísticos y reconfigurar la edificabilidad en función de la capacidad de soporte urbano de cada zona de la ciudad.

Dos cuestiones se convirtieron en las más álgidas dentro del debate que buscaba las modificaciones al ordenamiento vigente:

1) Obligatoriedad para la construcción de vivienda de interés prioritario (VIP) en el centro ampliado. La Administración proponía ajustar las áreas de localización de las viviendas con el objetivo de controlar los procesos de expansión urbana, lo que, a su vez, podría ser útil para mejorar la calidad de vida de las personas en condición de pobreza

Esta modificación fue asumida por el sector constructor como una carga urbanística, que desincentivaría la construcción y aumentaría el precio del suelo, alza que sería trasladada

al usuario final. Además, se consideró que la mezcla de usos favorecía el caos urbanístico y generaba conflictos de convivencia.

2) Ordenamiento ambiental de la ciudad. Las estrategias ambientales contemplaron dos líneas, por un lado, medidas de mitigación, dirigidas a incentivar el transporte público, la ampliación del ciclo vías, eliminación de la obligatoriedad de los cupos de parqueaderos para los nuevos proyectos de vivienda. Por otro parte, la administración planteaba introducir nuevas áreas de protección ambiental y limitar la construcción en zonas de alto riesgo, introduciendo límites a la urbanización del Plan Zonal Norte o a proyectos urbanos específicos, como Campo Verde en la localidad de Bosa y la prohibición de actividades extractivas en el municipio

Para la oposición, esto significaba limitar la actividad económica de la ciudad, crear especulación inmobiliaria, limitar los desarrollos inmobiliarios en curso y modificaba el modelo de la ciudad, pues el alcalde estaba facultado para introducir modificaciones al POT vigente, no para modificar los objetivos de largo plazo del ordenamiento territorial.

Adicionalmente, se expuso la inexistencia de pruebas científicas sobre el cambio climático en la ciudad; por lo que era inviable ampliar las áreas de protección de la ciudad y limitar la construcción. Y, la improcedencia de restringir actividades extractivas, pues disminuye la productividad de la ciudad.

Finalmente, otros aspectos lograron ser negociables: la legalización de los usos múltiples y la simplificación de normas urbanas.

COALICIÓN OPOSITORA	Concejales en oposición a la administración (Cambio Radical, Partido Liberal, PIN) Gobierno Nacional. Lonja de Propiedad Raíz, CAMACOL, Asociación Colombiana de Arquitectos, Cámara de Comercio de Bogotá, FENALCO, ANAFALCO.
COALICIÓN FAVORABLE	Gobierno Distrital, Partido Polo Democrático, Movimiento Progresistas, ACOPI

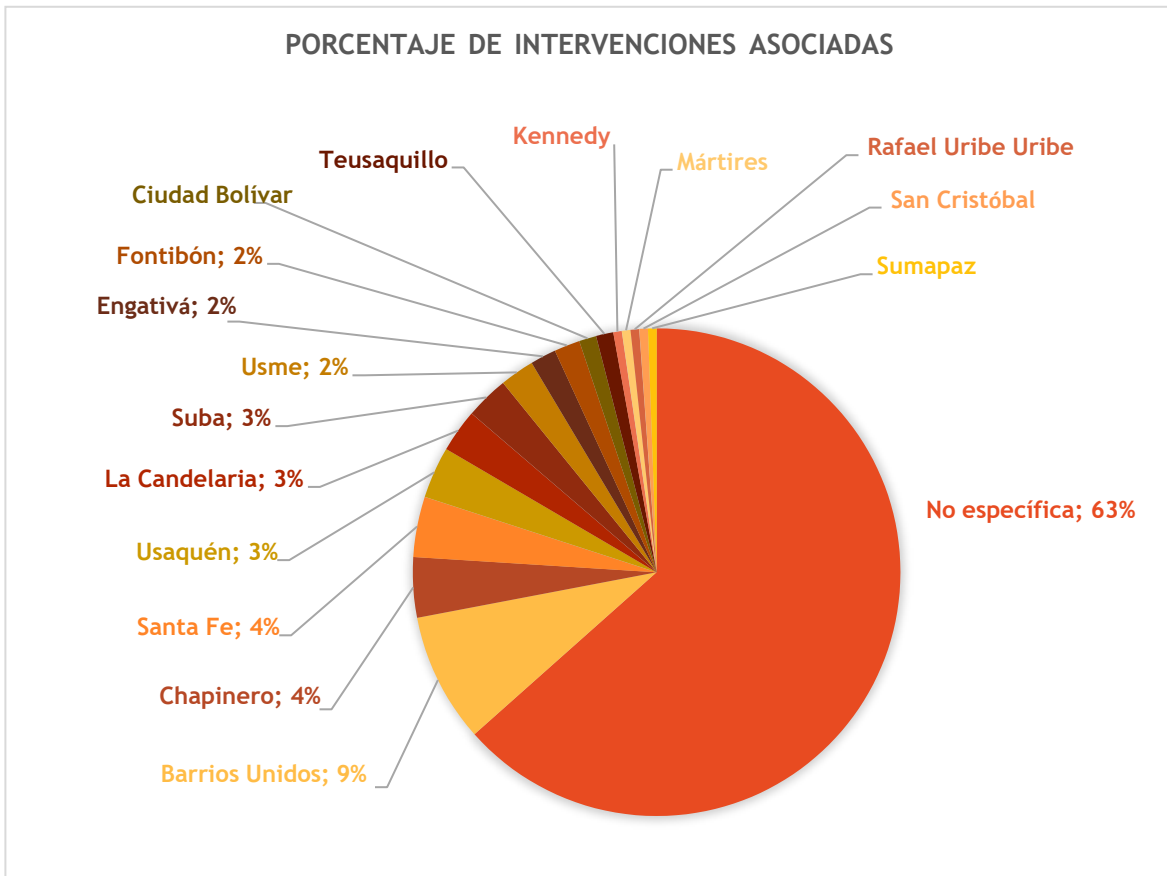
## Referencia

Sánchez-Ospina, A.; Hernández-Mora, S. (2021) "Cuando lo técnico se torna político: un análisis del proyecto de modificación excepcional del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá a partir del marco de coaliciones promotoras". EURE, 47 (142), 249-268.

## IV. ANÁLISIS POT II – CABILDO ABIERTO OCTUBRE 2021

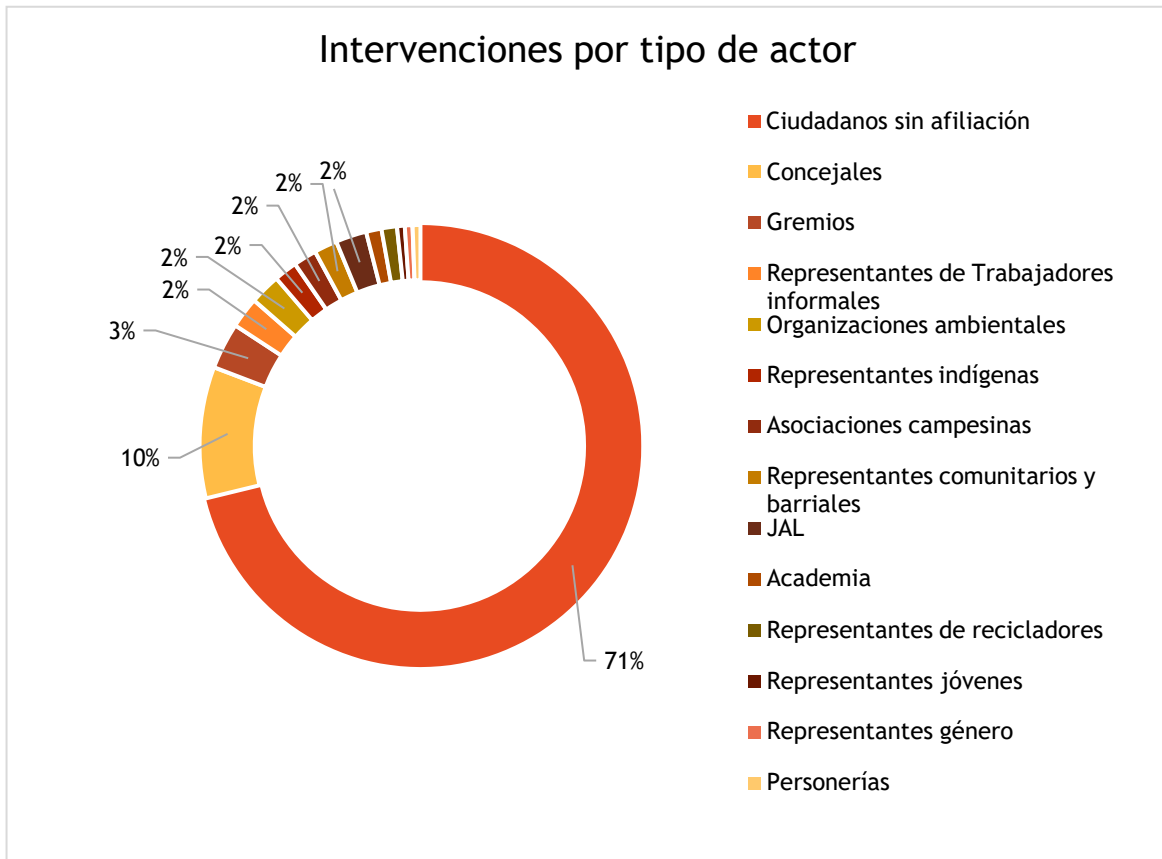
### Intervenciones por localidad

La mayoría de intervenciones no tuvieron asociación con una localidad específica. Dentro de las intervenciones asociadas, las localidades de Barrios Unidos, Chapinero y Santa Fe fueron las que más intervenciones tuvieron.



### Tipo de actor en las intervenciones

La gran mayoría de las intervenciones provinieron de ciudadanos sin afiliación. Otros actores que intervinieron fueron: concejales (10%) y gremios (3%). También intervinieron, pero en menor medida, representantes de trabajadores informales, organizaciones ambientales, representaciones indígenas, asociaciones campesinas, representantes comunitarios y barriales, JAL, academia, representantes de recicladores, representantes de jóvenes, representantes de género y personerías.



### Intervenciones de los concejales

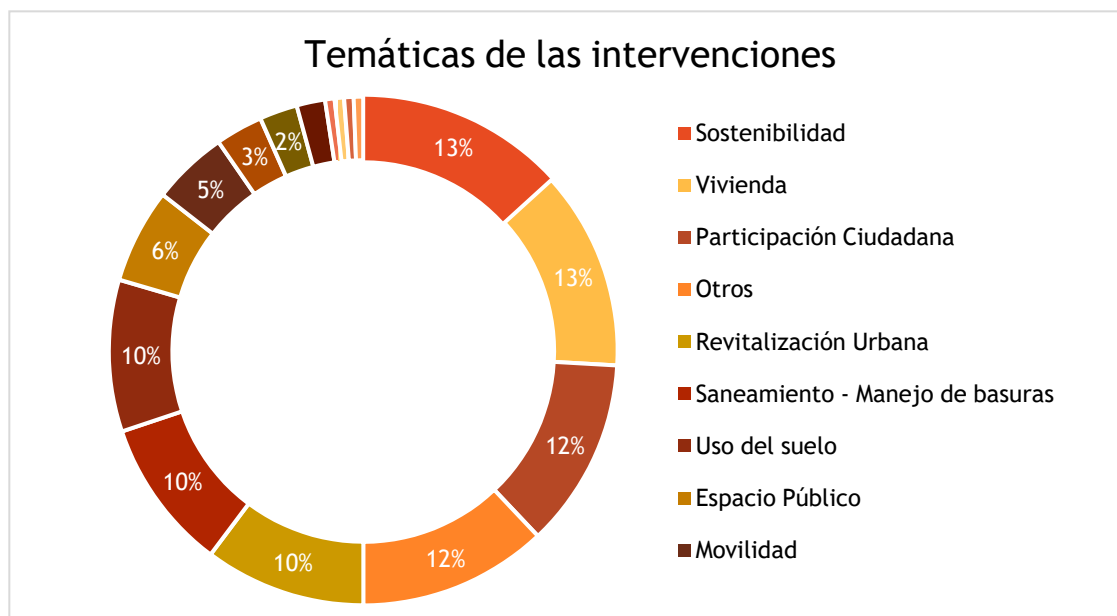
El tema más mencionado por los concejales fue la movilidad; específicamente la construcción de la ALO-Norte y algunas discusiones sobre las líneas del Metro. También hicieron mención sobre temas de sostenibilidad, tecnologías, uso del suelo y vivienda, los concejales presentaron comentarios negativos solicitando cumplir los pactos ambientales, claridad frente al modelo del uso del suelo que se propone y sobre la inversión social dirigida a las comunidades vulnerables.

Concejal	Temática	Comentarios Positivos	Comentarios Negativos
Diego Cancino, Dora Lucia Bastidas Ubate, María Victoria Vargas y Segundo Celio Nieves Herrea	Movilidad - ALÓ	Diego Cancino, María Victoria Vargas y Segundo Celio Nieves Herrera señalan que la ALO no debe ir en el POT	Dora Lucia Bastidas Ubate exigela construcción de la ALO Norte para la comunidad de Suba y la Bogotá región.
María Fernanda Rojas Mantilla	Movilidad - METRO	Manifestó que en este POT se deben dejar atrás los buses y se debe promover las líneas de metro, las líneas de bicicletas y el Regiotram.	

Ana Teresa Bernal, Carlos Alberto Carrillo Arenas, Heidy Lorena Sánchez, Julian Espinoza Ortiz, Nelson Enrique Cubides Salazar, Andrés Eduardo Forero Molina y Susana Muhamad González	Participación	Julian Espinoza Ortiz y Nelson Enrique Cubides Salazar manifestaron que están pendiente de recibir los aportes, quejas y comentarios para construir un POT de visión compartida	Ana Teresa Bernal, Carlos Alberto Carrillo Arenas, Heidy Lorena Sánchez, Nelson Enrique Cubides Salazar, Andrés Eduardo Forero Molina y Susana Muhamad González pidieron que realmente se escuche a la ciudadanía y que se logró un proceso concertado
Ati Quigua y Alvaro José Argote	Sostenibilidad		Alzaron voz de protesta y se pide cumplir los pactos ambientales, a los humedales y a los pactos por la cultura.
Juan Javier Baena Merlano	Tecnologías de la Información y la Comunicación - TIC's		Invito a incluir estrategias dirigidas a convertir a Bogotá en una Smart City que promueva los datos y las nuevas tecnologías para el POT.
Pedro Julian López Sierra	Uso del suelo		Pidió claridad frente al modelo de ciudad que se propone
Álvaro Acevedo	Vivienda		Manifiestó que el POT debe brillar por la inversión social dirigida a las comunidades vulnerables y no a favorecer a las grandes empresas.

### Temáticas por intervención

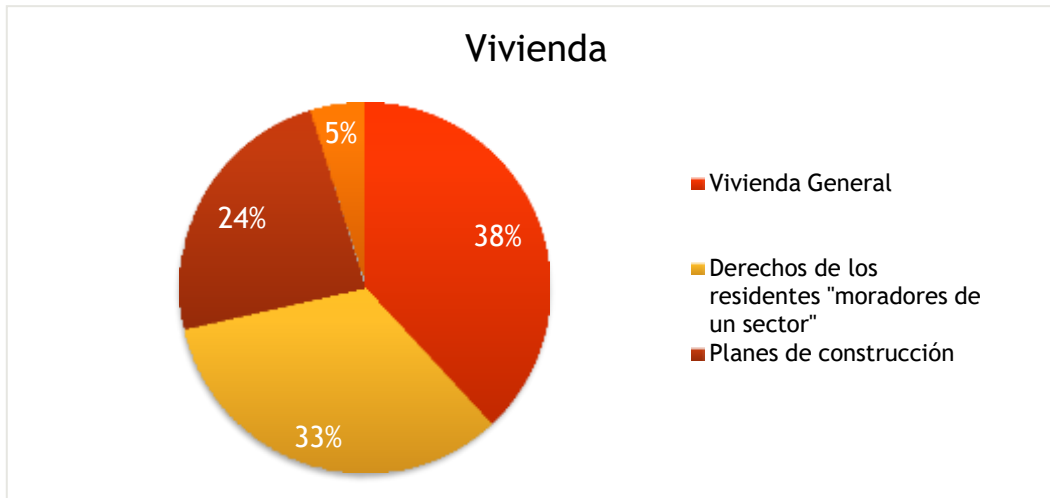
Las temáticas que tuvieron mayores intervenciones fueron las relacionadas con la sostenibilidad, seguida de vivienda, asuntos relacionados con participación ciudadana, y revitalización urbana.



## Subtemáticas por intervención

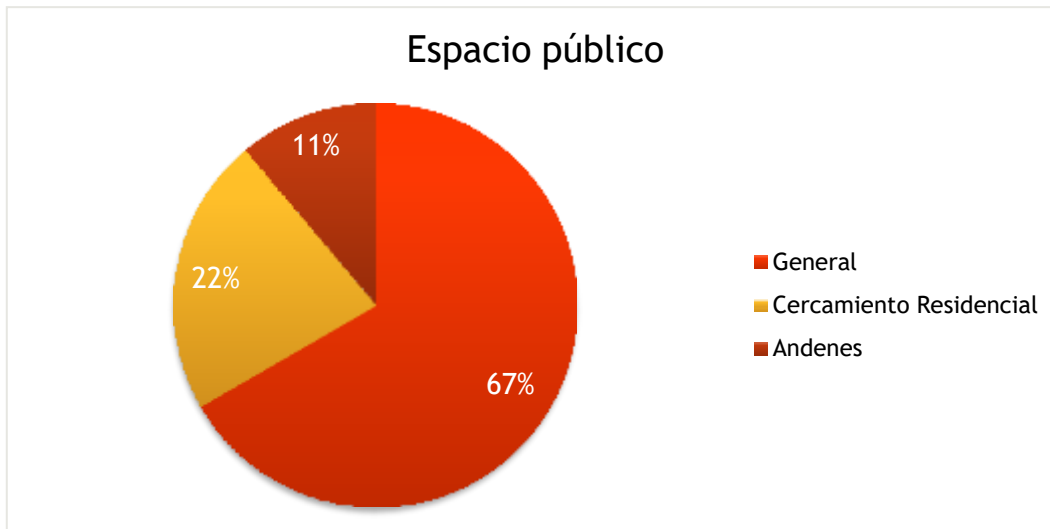
### a. Vivienda

Las intervenciones sobre vivienda se refirieron, principalmente, a vivienda general y a derechos de los residentes "moradores de un sector". Otros aspectos mencionados fueron los planes de construcción y la densificación.



### b. Espacio público

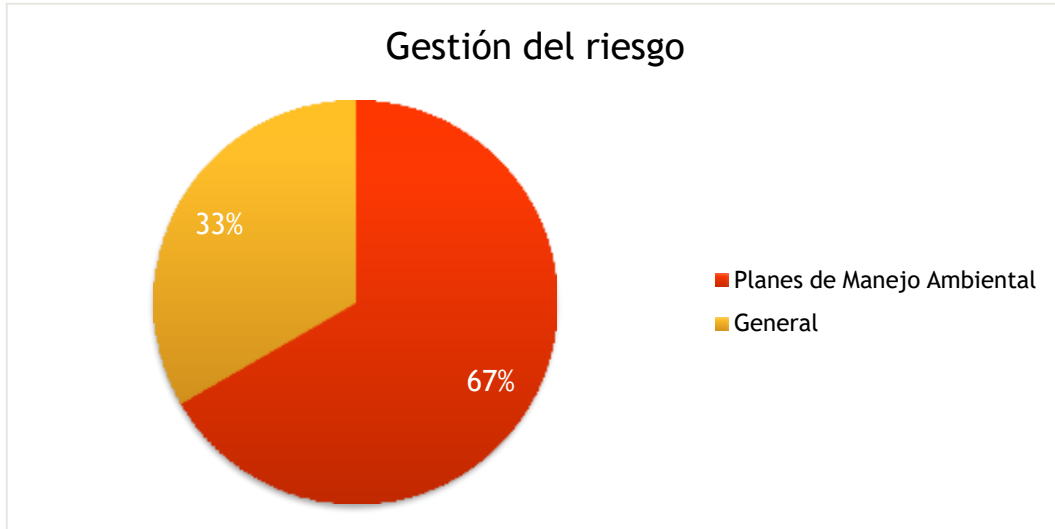
La mayoría de las intervenciones en relación con espacio público hicieron referencia al espacio público en general, no obstante, se mencionaron otros aspectos como la preocupación sobre el cercamiento residencial y el espacio de los andenes.





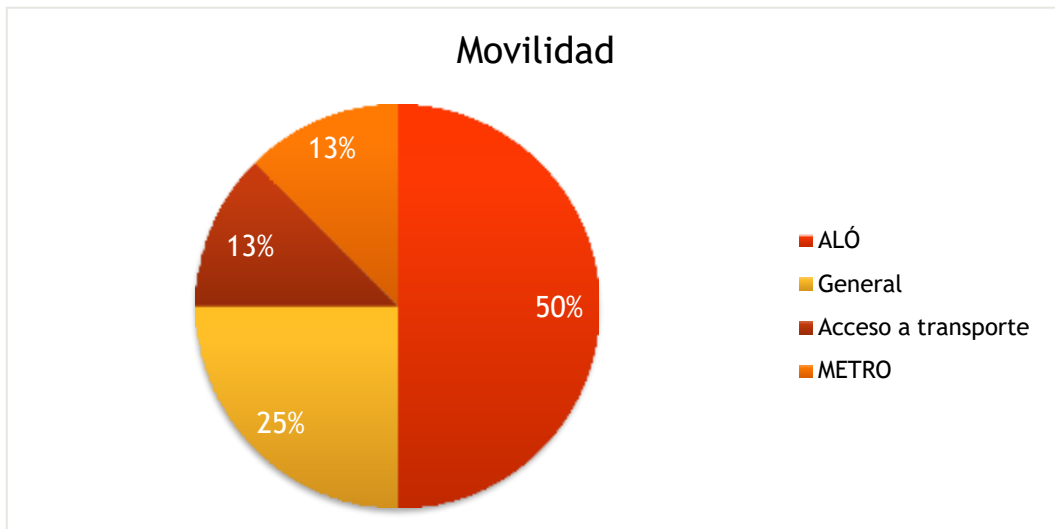
**c. Gestión del riesgo**

El aspecto más mencionado sobre gestión del riesgo se refiere a los Planes de Manejo Ambiental.



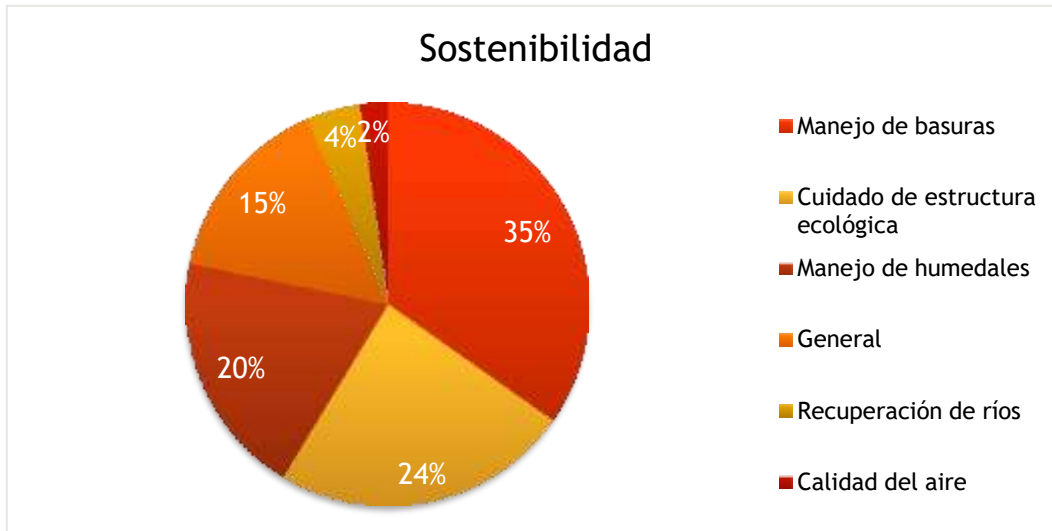
**d. Movilidad**

La mitad de las intervenciones sobre movilidad se relacionan con la construcción de la ALO-Norte. Otros temas mencionados sobre movilidad son el acceso a transporte y el METRO.



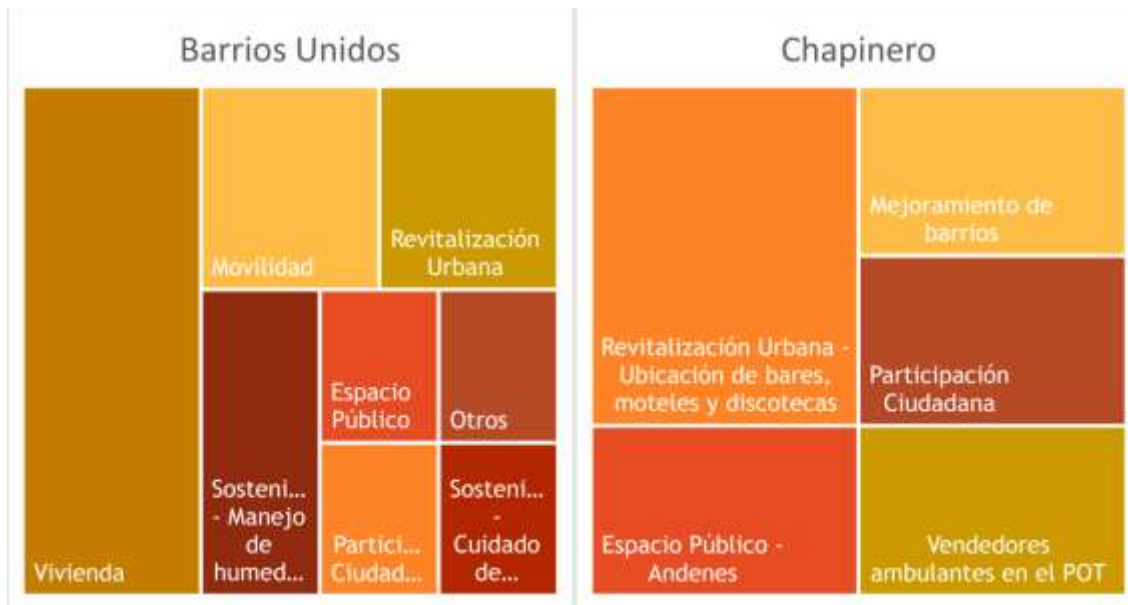
**e. Sostenibilidad**

Las intervenciones sobre sostenibilidad refieren, principalmente, a manejo de basuras. El segundo aspecto más abordado es el cuidado de estructura ecológica. Otros temas mencionados son el manejo de humedales, la recuperación de ríos y la calidad del aire.



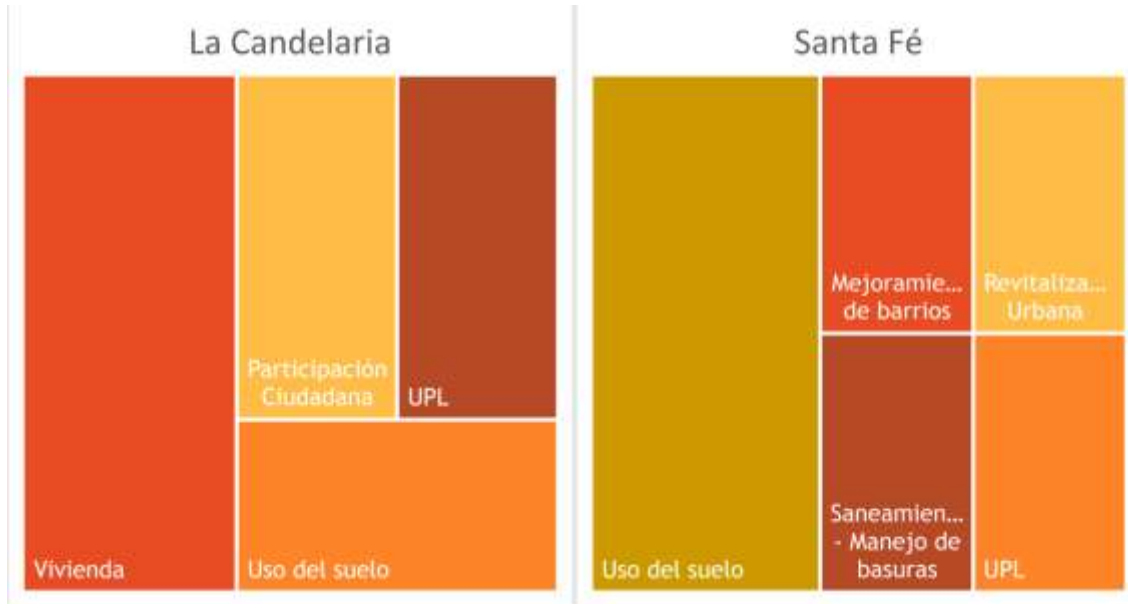
**Temáticas de interés por localidad**

Las temáticas más abordadas en la localidad de Barrios Unidos fueron vivienda, movilidad, revitalización urbana y sostenibilidad. Por su parte, en la localidad de Chapinero, el tema más mencionado fue la revitalización urbana, también se trataron temas de mejoramiento de barrios, participación, espacio público y vendedores ambulantes.

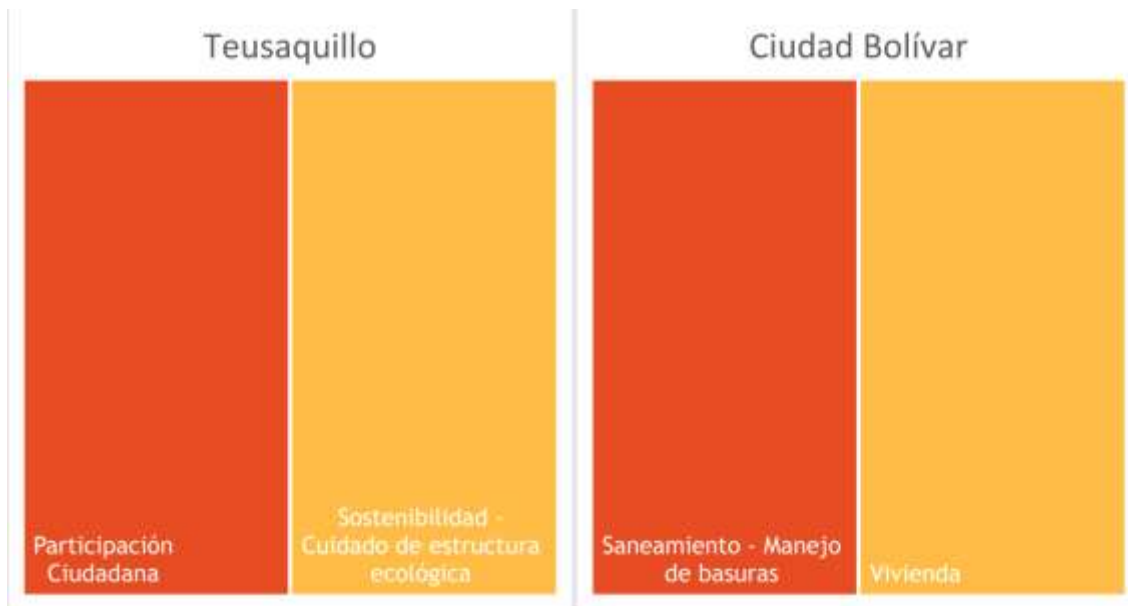


En relación con la localidad de La Candelaria, el tema más mencionado fue vivienda, no obstante, se enunciaron otros temas como participación, UPL y uso del suelo. La temática más abordada en la

localidad de Santa Fe fue el uso del sueño, también se mencionaron temas como saneamiento, mejoramiento de barrios y revitalización urbana.



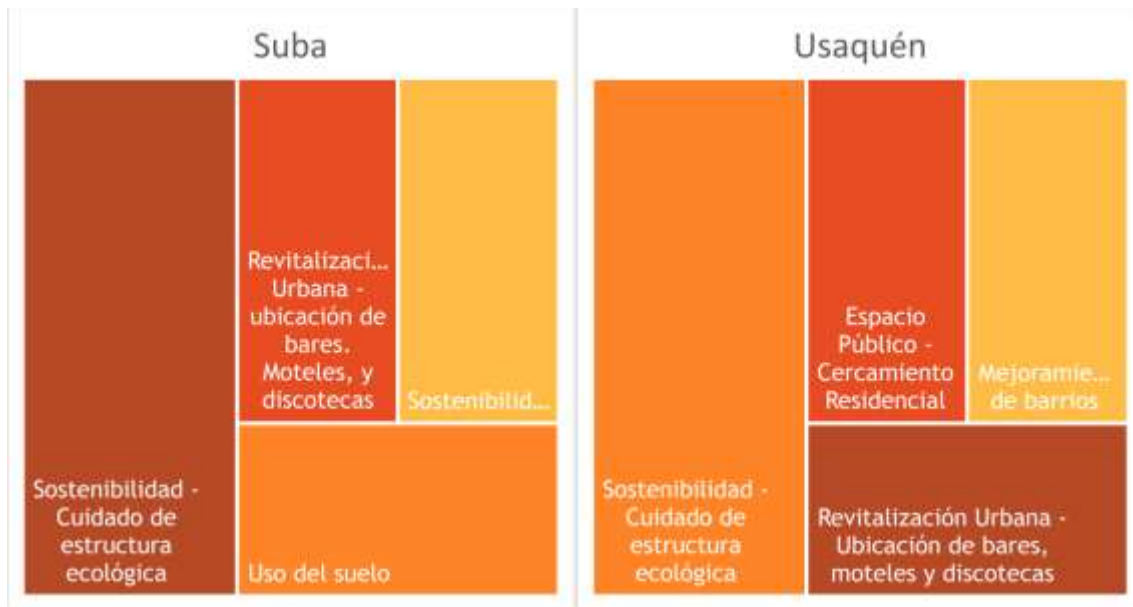
Hubo dos temas abordados en la localidad de Teusaquillo: participación ciudadana y sostenibilidad, específicamente el cuidado de la estructura ecológica. En la localidad de Ciudad Bolívar también se abordaron dos temas: vivienda y saneamiento, específicamente el manejo de las basuras.



En las localidades de Kennedy se mencionó el tema de sostenibilidad, específicamente la recuperación de ríos y en la localidad de Los Mártires se mencionó el tema de participación ciudadana.



Con relación a la localidad de Suba, el tema más abordado fue la sostenibilidad (cuidado de estructura ecológica), además se mencionaron temas como revitalización urbana y uso del suelo. En la localidad de Usaquén el tema más mencionado fue la sostenibilidad. También se mencionaron otros temas como espacio público, mejoramiento de barrios y revitalización urbana.



En la localidad de Engativá se mencionaron tres temas: participación ciudadana, uso del suelo y sostenibilidad, específicamente manejo de humedales. Con respecto a la localidad de Fontibón el tema más mencionado fue el uso del suelo, también se mencionó, en menor medida, el tema de sostenibilidad, específicamente el cuidado de la estructura ecológica.



En la localidad de San Cristóbal y en Sumapaz solo se mencionó un tema: la revitalización urbana y las UPL, respectivamente. Por su parte, en la localidad de Usme se abordaron temáticas relacionadas con la participación ciudadana, el uso de suelo y vivienda.



## V. ANÁLISIS POT III – CABILDO ABIERTO OCTUBRE 2021

Respecto al primer grupo, los cabildantes en sus intervenciones se encontraban a la expectativa, pero positivos del desarrollo del Cabildo y los temas a tratar en él. Para el segundo grupo, los concejales pedían a la Administración Distrital apersonarse del tema y finalmente para el tercero, básicamente pedían que se informara si las recusaciones se iban a tramitar ese mismo día.

Concejal	Temática	Comentarios Positivos	Comentarios Negativos
Pedro Julián López Sierra Andrea Padilla Villarraga Óscar Ramírez Vahos Martin Rivera Álzate Julián Rodríguez Sastoque Álvaro Acevedo Leguizamón	Cabildo Abierto	Pedro Julián López Sierra: Desde el Concejo han venido haciendo lo mejor en el estudio del POT, para que este se acoja a las necesidades de la ciudadanía. Estos insumos servirán para sacar la ponencia positiva. Andrea Padilla Villarraga: Pidió que este POT diseñe la ciudad como una que respeta los derechos de los animales. Óscar Ramírez Vahos: Indicó estar atento a las sugerencias y propuestas legítimas de las comunidades en el cabildo. Martin Rivera Álzate: El POT es un reto enorme para poder poner a Bogotá por encima de intereses políticos que buscan su beneficio personal. Julián Rodríguez Sastoque: Indicó que el POT que nos rige ahora debe ser cambiado por el nuevo POT propuesto por la alcaldesa. Álvaro Acevedo Leguizamón: Pidió que el POT debe ser cercano a las comunidades más pobres y no puede ser excluyente.	
Susana Muhammad Ati Quigua Heidi Sánchez	Problemática en el Parque Nacional		Susana Muhammad: Pidió suspender la querrela que el alcalde local interpuso en contra de los indígenas, indicando que es posible el dialogo con la comunidad. Ati Quigua: Pidió a la alcaldesa que la vía humanitaria sea la que prevalezca en este problema y que la administración sea garante del respeto de los derechos.

			Heidi Sánchez: Pidió se respeten los derechos de los pueblos indígenas, que el racismo estructural y la discriminación presupuestal para las víctimas de la diversidad étnica no se sigan presentando en esta administración y que sean tenidas en cuenta en este POT para que mejorar la calidad de vida de los indígenas.
Susana Muhammad Carlos Alberto Carrillo María Fernanda Rojas	Recusaciones a concejales	María Fernanda Rojas: Indicó que las recusaciones tienen un trámite administrativo de 5 días, por lo que en el cabildo no se tramitarán. En este sentido, se votará el orden del día y a las recusaciones se les dará el trámite correspondiente y los concejales recusados tendrán 5 días para dar trámite a la recusación.	Susana Muhammad: Solicitó a la secretaría indicar si van a tramitar las recusaciones el día de hoy, de lo contrario dejan constancia y se retiran del cabildo las concejales Heidi, Susana y Ana Teresa. Carlos Alberto Carrillo: Solicitó a la secretaría y a la presidencia, que se respete el reglamento interno y se dé trámite a las recusaciones en el cabildo y que modifiquen el orden del día y se incluyan las recusaciones.

Fuente: Elaboración propia a partir de información recopilada en el Cabildo Abierto, 19 de octubre 2021

Así mismo, al finalizar las intervenciones por parte de la administración distrital, se les abrió el micrófono para que los concejales hicieran sus intervenciones y 5 de ellos lo hicieron, en parte criticando la escasa participación de la ciudadanía en la construcción del POT, mientras que otros rescataron la importancia de aprobar este instrumento técnico normativo y lo que significa para el desarrollo de la ciudad y la región.

Concejal	Temática	Comentarios Positivos	Comentarios Negativos
Andrés Eduardo Forero Molina Carlos Fernando Galán Dora Lucía Bastidas Ubaté Julián Rodríguez Andrés Darío Onzaga	Se refirieron a las respuestas de la Administración Distrital	Julián Rodríguez: Bogotá no puede quedarse un día más sin POT, eso sería condenarla al atraso. Rescata elementos importantes como la estructura ecológica, el Sistema Distrital de Cuidados, la vivienda digna, reconoce recupera y dignifica la ruralidad y considera que este POT da la posibilidad de probarle al país que la paz es un determinante del ordenamiento territorial, no solo para reparar a las víctimas, sino también para aportarles desde lo local y lo distrital a la reconciliación.	Andrés Eduardo Forero Molina, Carlos Fernando Galán, Dora Lucía Bastidas Ubaté se refirieron a la escasa participación ciudadana siendo que este es un elemento clave en la construcción del POT. También indicaron que tener posiciones distintas a la Administración, no los convierte en volteadores de tierras.  Andrés Eduardo Forero Molina:  Solicitó a la secretaría de Planeación invocando derecho de petición verbal que responda ¿Cuántos de esos 30 mil ciudadanos participaron de forma presencial y cuantos lo hicieron a través de medios digitales?

		<p>Andrés Darío Onzaga: Propusieron a la alcaldesa que dejen los lineamientos para que esta ciudad no solo sea incluyente, sino accesible que cuente con un diseño universal y los ajustes razonables para que la población con discapacidad también pueda disfrutar de la ciudad.</p>	<p>Dora Lucía Bastidas Ubaté: Preguntó a la secretaria de Planeación ¿Usted trajo franceses a que la asesoraran en la realización de POT y si es así, ¿cuánto le costó a la ciudad?</p> <p>Señaló que no va a ser posible una ciudad de 15 minutos mientras no estemos desarrollando posibilidades vivienda en Bogotá.</p>
--	--	--	--

Fuente: Elaboración propia a partir de información recopilada en el Cabildo Abierto, 19 de octubre 2021

### Temáticas por intervención

Las temáticas que concentraron la atención de los concejales participantes fueron las relacionadas con temas de Cabildo Abierto, recusaciones a concejales y respuestas de la Administración Distrital a los planteamientos de los ciudadanos como participación ciudadana, ALO norte, vivienda digna y ciudad incluyente para las personas con discapacidad.

### Tipo de actor en las intervenciones


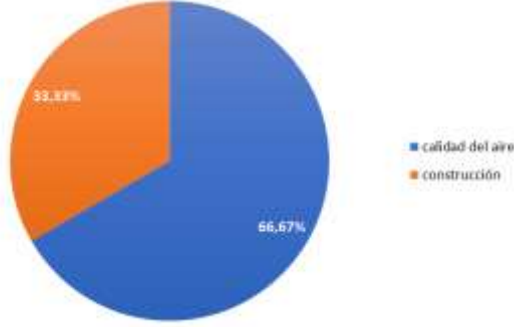
Las intervenciones en su mayoría y por la dinámica del cabildo fueron hechas por parte de la Administración Distrital, (alcaldesa y secretarías) pero también tuvieron su espacio para participar los concejales.


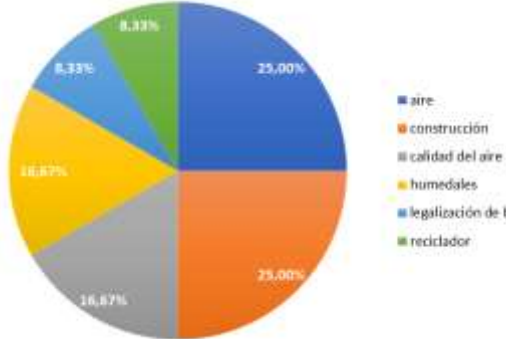


## VI. ANÁLISIS POT IV – POSTURA DE LOS CONCEJALES FRENTE AL POT


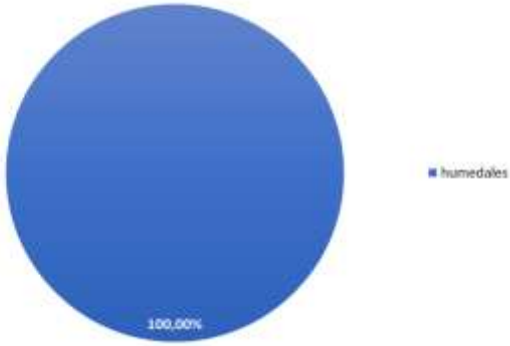
### Partido Alianza Verde



Diego Andrés Cancino Martínez	<i>Localidad más votada</i>	Suba
	<i>Principales problemas de la localidad</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
	<i>Mesas de conflictividad</i>	No ha realizado mesas de trabajo
	<i>Temas sobre los que más comenta el POT:</i>	
	<i>Postura frente al tema con mayor relevancia:</i>	<p><u>CALIDAD DEL AIRE, CONSTRUCCIÓN Y HUMEDALES</u> Propone realizar acciones a favor de los humedales y afirma que la calidad del aire está matando a las personas.</p>
Julián David Rodríguez Sastoque	<i>Localidad más votada</i>	Engativá
	<i>Principales problemas de la localidad</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corredor ambiental y parque lineal del Fucha.</li> <li>• Bodegas de reciclaje y escombros que agudizan la condición del Canal.</li> <li>• Empresas vierten desechos tóxicos al Canal.</li> <li>• Afectación del Humedal Cortijo – Tibaguya a causa de la construcción del proyecto de la PTAR Salitre y del parque sintético sobre el Humedal.</li> <li>• Proceso de consolidación y falta de legalización del barrio Unir II.</li> <li>• Problemas de movilidad.</li> <li>• Secamiento y deterioro del Humedal Jaboque.</li> </ul>


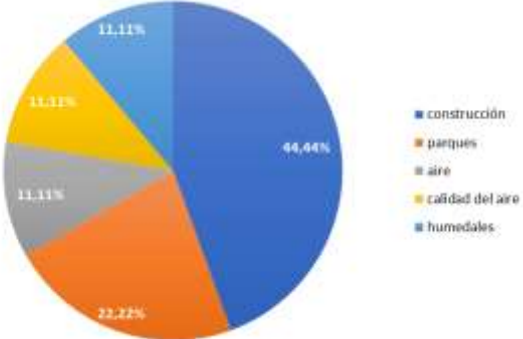
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo													
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>														
	 <table border="1"> <caption>Datos del gráfico de temas comentados</caption> <thead> <tr> <th>Tema</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aire</td> <td>25,00%</td> </tr> <tr> <td>construcción</td> <td>25,00%</td> </tr> <tr> <td>calidad del aire</td> <td>16,87%</td> </tr> <tr> <td>humedales</td> <td>16,87%</td> </tr> <tr> <td>legalización de barrios</td> <td>8,33%</td> </tr> <tr> <td>reciclador</td> <td>8,33%</td> </tr> </tbody> </table>		Tema	Porcentaje	aire	25,00%	construcción	25,00%	calidad del aire	16,87%	humedales	16,87%	legalización de barrios	8,33%	reciclador
Tema	Porcentaje														
aire	25,00%														
construcción	25,00%														
calidad del aire	16,87%														
humedales	16,87%														
legalización de barrios	8,33%														
reciclador	8,33%														
	<b>Postura frente al tema con mayor relevancia: AIRE Y CONSTRUCCIÓN</b> Menciona que se deben mejorar las metas de calidad del aire y que los nuevos indicadores de la contaminación del aire requieren de participación ciudadana y gobierno abierto. Sobre construcción, solicita información sobre el presupuesto destinado a diseño y construcción de proyectos Transmicables. Asimismo, denuncia obras públicas que no están cumpliendo con las fechas y tiempos estipulados.														

<p>Andrea Padilla Villarraga</p>	<b>Localidad más votada</b>	Suba
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>	


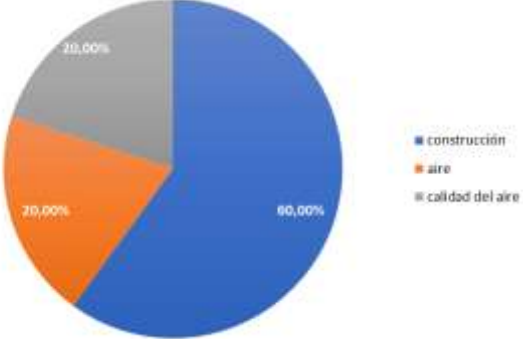
	 <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>HUMEDALES</u> Le preocupa el plan de atención de animales ferales en humedales.</p>
---	--


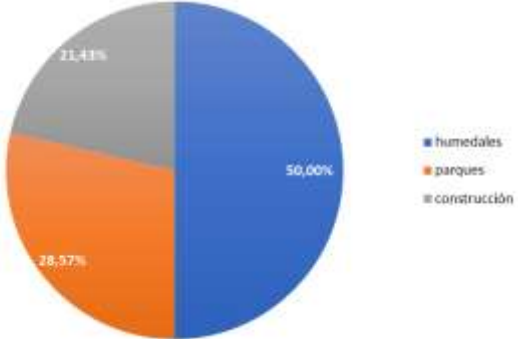
<p>Diego Guillermo Laserna Arias</p>	<p><i>Localidad más votada</i></p>	<p>Usaquén</p>
	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento en la presentación de fenómenos de remoción en masa ocasionados por la explotación de canteras en los Cerros Orientales, así como la contaminación de las quebradas por el desarrollo de esa actividad</li> <li>• Afectación de elementos importantes de la Estructura Ecológica Principal de la localidad, como rondas de quebradas, zona de reserva de los Cerros Orientales, el Parque Ecológico Distrital de Humedal Torca – Guaymaral, originados por el aumento de construcciones informales, sin norma ni planeación (asentamientos ilegales)</li> <li>• Las conexiones erradas, las cuales generan rebose y devolución de las aguas residuales al interior de los predios hacia donde desaguan las aguas lluvias a la caja de inspección de aguas residuales Déficit por hectáreas de suelo y en construcción de equipamientos</li> <li>• Relación de la distribución de equipamientos en función de las operaciones estratégicas y centralidades propuestas en el POT vigente.</li> <li>• Estado de planes de implantación y de regularización y manejo que se asientan en la localidad.</li> <li>• Condiciones poblacionales de acceso</li> </ul>
	<p><b>Mesas de conflictividad</b></p>	<p>No ha realizado mesas de trabajo</p>
	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>	 <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>CONSTRUCCIÓN</u> Solicita revisar en cuáles de los casos en los que se plantea la construcción de puentes peatonales puede reemplazarse con cruces a nivel.</p>

<p>Martín Rivera Alzate</p>	<p><i>Localidad más votada</i></p>	<p>Usaquén</p>
	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento en la presentación de fenómenos de remoción en masa ocasionados por la explotación de canteras en los Cerros Orientales, así como la contaminación de las quebradas por el desarrollo de esa actividad</li> <li>• Afectación</li> </ul>

		de elementos importantes de la Estructura Ecológica Principal de la localidad, como rondas de quebradas, zona de reserva de los Cerros Orientales, el Parque Ecológico Distrital de Humedal Torca – Guaymaral, originados por el aumento de construcciones informales, sin norma ni planeación (asentamientos ilegales) • Las conexiones erradas, las cuales generan rebose y devolución de las aguas residuales al interior de los predios hacia donde desaguan las aguas lluvias a la caja de inspección de aguas residuales Déficit por hectáreas de suelo y en construcción de equipamientos • Relación de la distribución de equipamientos en función de las operaciones estratégicas y centralidades propuestas en el POT vigente. • Estado de planes de implantación y de regularización y manejo que se asientan en la localidad. • Condiciones poblacionales de acceso											
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo											
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>												
	 <table border="1"> <caption>Distribución de temas comentados en el POT</caption> <thead> <tr> <th>Tema</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>construcción</td> <td>44,44%</td> </tr> <tr> <td>parques</td> <td>22,22%</td> </tr> <tr> <td>aire</td> <td>11,11%</td> </tr> <tr> <td>calidad del aire</td> <td>11,11%</td> </tr> <tr> <td>humedales</td> <td>11,11%</td> </tr> </tbody> </table>		Tema	Porcentaje	construcción	44,44%	parques	22,22%	aire	11,11%	calidad del aire	11,11%	humedales
Tema	Porcentaje												
construcción	44,44%												
parques	22,22%												
aire	11,11%												
calidad del aire	11,11%												
humedales	11,11%												
	<b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>CONSTRUCCIÓN</u> Menciona que la construcción de la primera línea del metro en uno de los 10 proyectos de infraestructura con mayor valor de inversión. Señala la importancia de la construcción del nuevo hospital en el desarrollo urbano del centro, pero también la conservación patrimonial. También aborda la activación económica a través de la construcción												


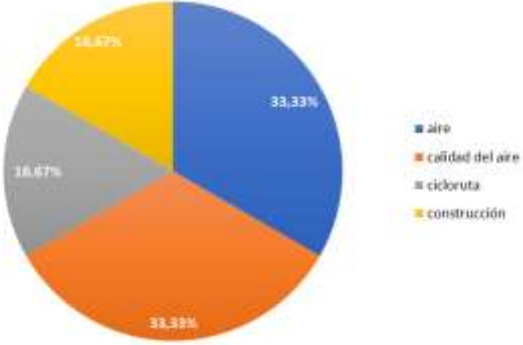
María Clara Name Ramírez	<b>Localidad más votada</b>	Suba
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera. • Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte). • Relleno de suelos (Borde Norte). • Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos. • Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo. • Inseguridad y microtráfico. • Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá. • Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios. • Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral. • Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera. • Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa. • Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente. • Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo

	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>  <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia: CONSTRUCCIÓN</b> Manifiesta que es importante que la construcción de la primera línea del metro cuente con personal administrativo colombiano. Además, menciona la importancia de la construcción de nuevos colegios, las unidades de servicios de salud en Engativá, la cofinanciación de la segunda fase del metro, el cable aéreo de San Cristóbal y el mejoramiento de la red de ciclorruta</p>
---	---



<p>María Fernanda Rojas Mantilla</p>	<p><b>Localidad más votada</b></p>	<p>Suba</p>
	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
	<p><b>Mesas de conflictividad</b></p>	<p>No ha realizado mesas de trabajo</p>
	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>  <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia: HUMEDALES</b></p>	

	Menciona que se debe cumplir lo establecido con el plan de manejo de Cerros ambientales. Asimismo plantea la importancia de estipular esfuerzos para renaturalizar con ejercicios participativos las obras de corredores ambientales en humedales y ajustarlas a principios de adaptación al cambio climático.
--	--


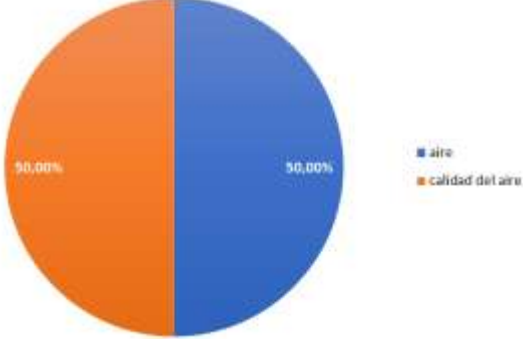
<p>Julían Espinosa Ortiz</p>	<p><i>Localidad más votada</i></p>	<p>Suba</p>
	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
	<p><b>Mesas de conflictividad</b></p>	<p>No ha realizado mesas de trabajo</p>

	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>											
	 <table border="1"> <caption>Distribución de temas comentados por el POT</caption> <thead> <tr> <th>Tema</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aire</td> <td>33.33%</td> </tr> <tr> <td>Calidad del Aire</td> <td>33.33%</td> </tr> <tr> <td>Cicloruta</td> <td>16.67%</td> </tr> <tr> <td>Construcción</td> <td>16.67%</td> </tr> </tbody> </table>		Tema	Porcentaje	Aire	33.33%	Calidad del Aire	33.33%	Cicloruta	16.67%	Construcción	16.67%
	Tema	Porcentaje										
Aire	33.33%											
Calidad del Aire	33.33%											
Cicloruta	16.67%											
Construcción	16.67%											
<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia: AIRE</b> Menciona algunos factores que deterioran la calidad del aire como los incendios, las quemaduras que vienen de los llanos, las industrias y el material particulado en el aire. Así, plantea la planta de árboles (al menos uno por cada tres habitantes).</p>												


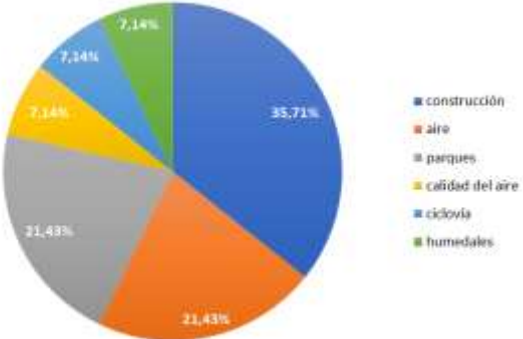
<p>Andrés Darío Onzaga Niño</p>	<p><i>Localidad más votada</i></p>	<p>Puente Aranda</p>
	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Altas concentraciones de material particulado, menor a 10 micras (PM10) y gases, como consecuencia de las emisiones atmosféricas de las industrias y los vehículos de transporte pesado y público colectivo que circulan por la localidad.</li> <li>• Contaminación de las fuentes hídricas (Río Fucha, Canal Río Seco, Canal La Albina y Canal Comuneros) por la presencia de conexiones erradas industriales y residenciales, disposición inadecuada de residuos sólidos y escombros, invasión de rondas, presencia de habitantes de calle, baja arborización y pocas zonas verdes.</li> <li>• Disposición inadecuada de escombros en espacio público y otras áreas, generando malos olores, proliferación de vectores y aspecto desagradable a nivel paisajístico.</li> <li>• Riesgos por el manejo de sustancias peligrosas</li> </ul>

		<p>por la ubicación de industrias y comercio, principalmente en las UPZ Zona Industrial y Puente Aranda, en donde existe alto volumen de producción y transporte de materiales químicos y residuos peligrosos, con alta presencia de riesgos biotecnológicos.</p>
	<b>Mesas de conflictividad</b>	<p>Ha realizado 4 mesas de trabajo sobre infraestructura <i>Garantizar transferencia del predio de la Unidad de Malla Vial al IDR para construir un parque en la localidad de Puente Aranda</i></p>
	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p> 	
	<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>CONSTRUCCIÓN</u> Propone fomentar la construcción y acceso a viviendas VIP y VIS. Asimismo, expone beneficios por la construcción de obras públicas. Se preocupa por las irregularidades en la ejecución de contratos de construcción y manifiesta que el sector de la construcción ha sido uno de los más abatidos por la pandemia.</p>	

Luis Carlos Leal Angarita	<b>Localidad más votada</b>	Suba
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>	

	 <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>AIRE Y CALIDAD DE AIRE</u></p> <p>Menciona la importancia de incluir estimación y proyección de escenarios de reducción de emisiones e inmisiones de calidad del aire, ampliar la red de monitoreo, hacer trabajo articulado entre ambiente, movilidad, y salud e involucrar a los ciudadanos en estos procesos.</p>
---	---

<p>Dora Lucía Bastidas Ubate</p>	<p><i>Localidad más votada</i></p>	<p>Suba</p>
	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
<p><b>Mesas de conflictividad</b></p>	<p>No ha realizado mesas de trabajo</p>	


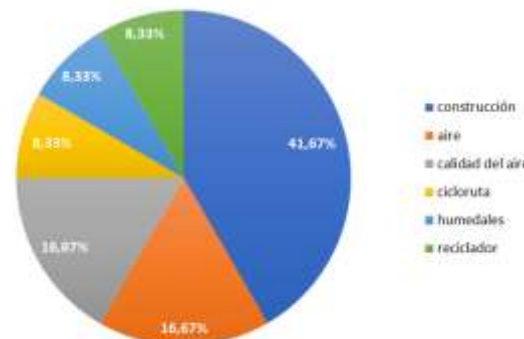
	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>  <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>CONSTRUCCIÓN</u></p> <p>Propone trabajar en la construcción de hospitales, Centros de Felicidad y plazas de mercado en el norte de la ciudad. Además, solicita información sobre metas específicas y beneficio de la construcción de la Regiotram de occidente. Finalmente, aborda los</p>
---	---




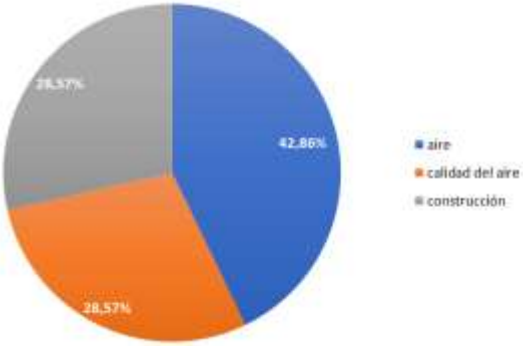
	temas de construcción vial y solicita información sobre el Corredor Verde de la Carrera Séptima, la ampliación de la Troncal Caracas, la construcción de patios zonales y de estaciones.
--	--

## Partido Liberal Colombiano


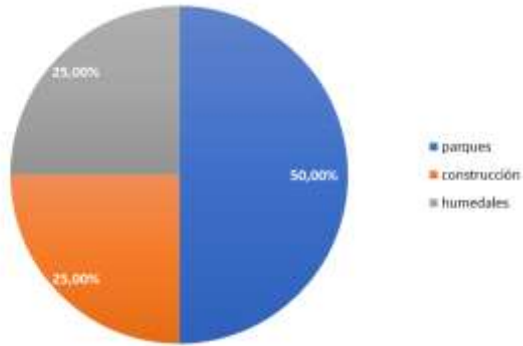


Sara Jimena Castellanos Rodríguez	<i>Localidad más votada</i>	Kennedy
	<i>Principales problemas de la localidad</i>	Falencias en el control y manejo de mascotas. •Contaminación por presencia de residuos sólidos visual, auditiva. • Contaminación por material particulado (empresas de autopartes y mecánicas). • Falta de reforestación en la ronda del río Tunjuelo (autopista sur hasta Bosa y río Bogotá). • Vertimientos directos sobre el río Tunjuelo por expendio de carnes Guadalupe. • Falta de implementación de políticas de conservación de los humedales: UPZ 82, La Vaca, Techo y El Burro.
	<i>Mesas de conflictividad</i>	No ha realizado mesas de trabajo
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>	
	 <p>■ construcción ■ aire ■ calidad del aire ■ cicloruta ■ humedales ■ reciclador</p>	
<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia: CONSTRUCCIÓN</b> Solicita información sobre el proyecto de la nueva carrera séptima y sobre la cantidad de empleos que genera la construcción de la primera línea del metro. Además expresa preocupación por proyectos con irregularidades en la construcción que deben ser revisados por la administración. Propone usar nuevas tecnologías para determinar el valor del predial que tenga en cuenta características como: ubicación, fachada y estado de la construcción.</p>		


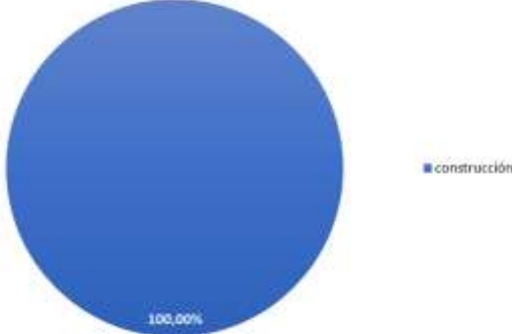
Samir José Abisambra Vesga	<i>Localidad más votada</i>	Kennedy
	<i>Principales problemas de la localidad</i>	Falencias en el control y manejo de mascotas. •Contaminación por presencia de residuos sólidos visual, auditiva. • Contaminación por material particulado (empresas de autopartes y mecánicas). • Falta de reforestación en la ronda del río Tunjuelo (autopista sur hasta Bosa y río Bogotá). • Vertimientos directos sobre el río Tunjuelo por expendio de carnes Guadalupe. • Falta de implementación de políticas de conservación de los humedales: UPZ 82, La Vaca, Techo y El Burro.
	<i>Mesas de conflictividad</i>	No ha realizado mesas de trabajo
<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>		


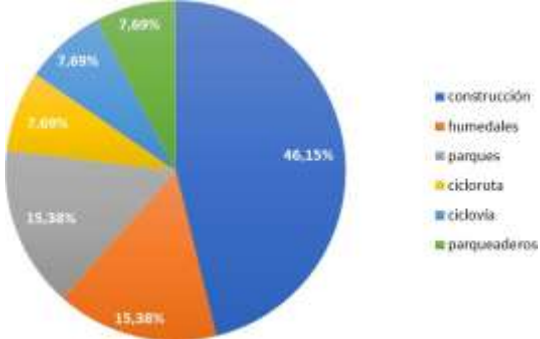
	 <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia: AIRE</b> Plantea la necesidad de hacer un plan de reforestación en Bogotá para mejorar la calidad del aire.</p>
---	---

<p>María Victoria Vargas Silva</p>	<p><i>Localidad más votada</i></p>	<p>Suba</p>
	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
<p><b>Mesas de conflictividad</b></p>	<p>No ha realizado mesas de trabajo</p>	

	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>  <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia: PARQUES</b> Celebra la derogatoria del proyecto alameda entre parques.</p>
---	--

<p>Luz Marina Gordillo Salinas</p>	<p><i>Localidad más votada</i></p>	<p>Engativá</p>
------------------------------------	------------------------------------	-----------------

	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p> <p>Corredor ambiental y parque lineal del Fucha. • Bodegas de reciclaje y escombros que agudizan la condición del Canal. • Empresas vierten desechos tóxicos al Canal. • Afectación del Humedal Cortijo – Tibaguya a causa de la construcción del proyecto de la PTAR Salitre y del parque sintético sobre el Humedal. • Proceso de consolidación y falta de legalización del barrio Unir II. • Problemas de movilidad. • Secamiento y deterioro del Humedal Jaboque.</p>
	<p><b>Mesas de conflictividad</b></p> <p>No ha realizado mesas de trabajo</p>
	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p> 
	<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>CONSTRUCCIÓN</u></p> <p>Expone que áreas destinadas para construcción de viviendas de interés social están paralizadas. Menciona que hay construcciones que no son prioritarias y pueden esperar, este es el caso de la construcción de monumentos.</p>

	<p><b>Localidad más votada</b></p> <p>Rafael Uribe Uribe</p>
<p>Álvaro Acevedo Leguizamón</p>	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p> <p>• Asentamiento ilegales, situación que provoca un alto impacto sobre los recursos naturales como la deforestación de bosques nativos y áreas con alta vulnerabilidad de remoción en masa. • Afectación de elementos de la EEP como el Parque Ecológico Distrital de Montaña Entrenubes y el Parque Metropolitano Bosque San Carlos, por la degradación de las laderas y el paisaje, y de la cuchilla Guacamayas del Parque Entrenubes por fenómenos relacionados con el descapote de la capa vegetal, lo cual aumenta el riesgo de deslizamientos y procesos erosivos. • Disposición inadecuada de residuos sólidos y escombros sobre las vías públicas y las zonas de ronda de las fuentes hídricas. • Alto riesgo para habitantes ubicados en sectores calificados de alto riesgo no mitigable, derivados de asentamientos desarrollados en espacios de antiguas actividades extractivas (ladrilleras).</p>
	<p><b>Mesas de conflictividad</b></p> <p>No ha realizado mesas de trabajo</p>
	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p> 


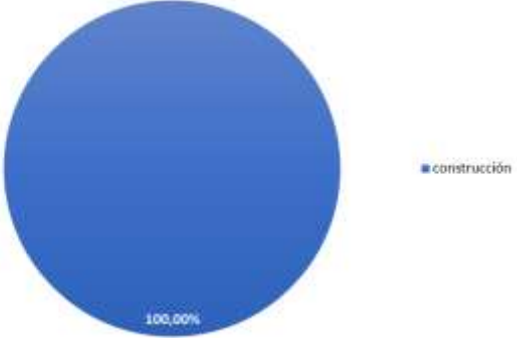
	<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>CONSTRUCCIÓN</u></p> <p>Se manifiesta sobre la reconstrucción de las vías de la zona industrial en la localidad de Puente Aranda y la construcción de hospitales. Asimismo, aborda el proyecto de viviendas rurales y las licencias de construcción en estratos 1, 2 y 3.</p>
--	---


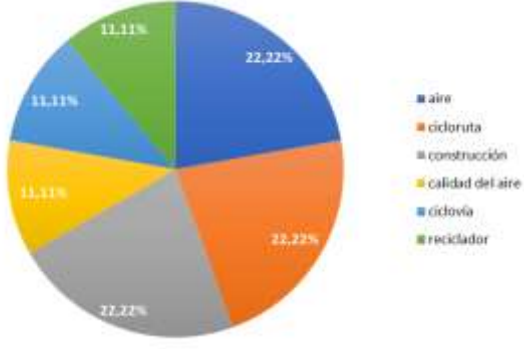
## Partido Centro Democrático



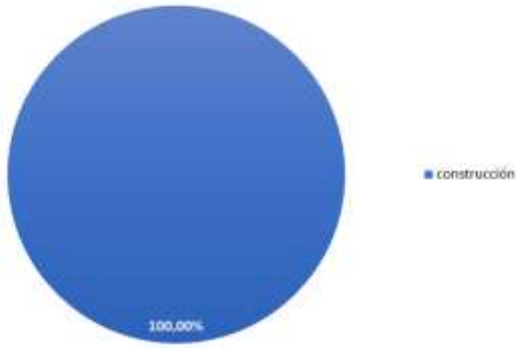
Andrés Eduardo Forero Molina	<p><b>Localidad más votada</b></p> <p>Usaquén</p>	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento en la presentación de fenómenos de remoción en masa ocasionados por la explotación de canteras en los Cerros Orientales, así como la contaminación de las quebradas por el desarrollo de esa actividad</li> <li>• Afectación de elementos importantes de la Estructura Ecológica Principal de la localidad, como rondas de quebradas, zona de reserva de los Cerros Orientales, el Parque Ecológico Distrital de Humedal Torca – Guaymaral, originados por el aumento de construcciones informales, sin norma ni planeación (asentamientos ilegales)</li> <li>• Las conexiones erradas, las cuales generan rebose y devolución de las aguas residuales al interior de los predios hacia donde desaguan las aguas lluvias a la caja de inspección de aguas residuales Déficit por hectáreas de suelo y en construcción de equipamientos</li> <li>• Relación de la distribución de equipamientos en función de las operaciones estratégicas y centralidades propuestas en el POT vigente.</li> <li>• Estado de planes de implantación y de regularización y manejo que se asientan en la localidad.</li> <li>• Condiciones poblacionales de acceso</li> </ul>								
	<p><b>Mesas de conflictividad</b></p> <p>No ha realizado mesas de trabajo</p>									
	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>  <table border="1"> <caption>Distribución de temas comentados en el POT</caption> <thead> <tr> <th>Tema</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>parqueaderos</td> <td>50,00%</td> </tr> <tr> <td>construcción</td> <td>25,00%</td> </tr> <tr> <td>parques</td> <td>25,00%</td> </tr> </tbody> </table>	Tema	Porcentaje	parqueaderos	50,00%	construcción	25,00%	parques	25,00%	
	Tema	Porcentaje								
parqueaderos	50,00%									
construcción	25,00%									
parques	25,00%									
	<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>PARQUEADEROS</u></p> <p>Se refiere a la falta de pago del ICA por parte de los parqueaderos. Asimismo, considera que se deben realizar medidas para caracterización, pago de impuestos por parte de parqueaderos con el fin de conseguir recursos adicionales para el distrito.</p>									

Oscar Jaime Ramírez Vahos	<p><b>Localidad más votada</b></p> <p>Suba</p>	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como</li> </ul>

		<p>contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos. • Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo. • Inseguridad y microtráfico. • Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá. • Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios. • Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral. • Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera. • Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa. • Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente. • Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</p>
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p> 	<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>CONSTRUCCIÓN</u> Señala la importancia de ubicar vallas informáticas ya que Bogotá siempre está en construcción. Además, solicita información a la Secretaría de Hábitat sobre el proceso de funcionamiento del banco distrital de materiales para la construcción del plan terrazas.</p>
Diana Marcela Diago Guaqueta	<b>Localidad más votada</b>	Suba
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo

	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>  <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia: AIRE, CICLORUTA Y CONSTRUCCIÓN</b> Manifiesta la importancia de contar con infraestructura y condiciones para la demanda de ciclorutas. Asimismo, considera que la meta de construcción y mantenimiento de ciclorutas es insuficiente en este PDD; Bogotá debe apostar en un programa de bicicletas públicas, además se debe invertir en mejorar las luminarias. Se cuestiona sobre la conciliación de la reserva Van Der Hammen con la construcción de la ALO, la av. Ciudad de Cali y la Boyacá.</p>
---	--

<p>Humberto Rafael Amin Martelo</p>	<p><b>Localidad más votada</b></p>	<p>Suba</p>
	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
<p><b>Mesas de conflictividad</b></p>	<p>No ha realizado mesas de trabajo</p>	

	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p> 
---	--


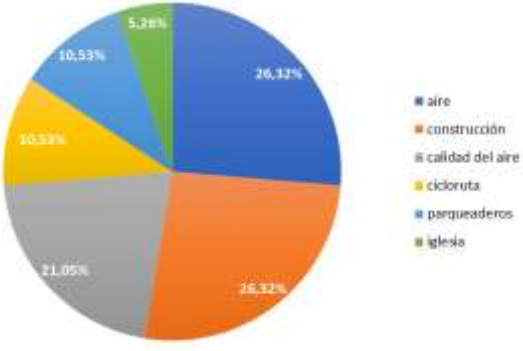
	<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>CONSTRUCCIÓN</u></p> <p>Solicita información sobre la generación de empleo a través de la construcción de la primera línea del metro, así como de obras de construcción y ampliación de estaciones de Transmilenio. También manifiesta su preocupación por no construir obras que ayuden a la descongestión del occidente de la ciudad.</p>
--	---


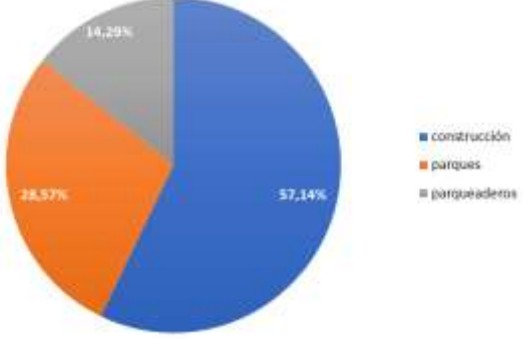
Jorge Luis Colmenares Escobar	<b>Localidad más votada</b>	Suba					
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>					
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo					
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>						
	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tema</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aire</td> <td>50.00%</td> </tr> <tr> <td>parqueaderos</td> <td>50.00%</td> </tr> </tbody> </table>		Tema	Porcentaje	aire	50.00%	parqueaderos
Tema	Porcentaje						
aire	50.00%						
parqueaderos	50.00%						
	<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>AIRE Y PARQUEADEROS</u></p> <p>Aborda la construcción de árboles en la ciudad y los beneficios en la reducción de la contaminación del aire. Sobre parqueaderos menciona la tributación en materia de parqueaderos y la necesidad de que este tema sea abordado en la Comisión de Hacienda.</p>						

## Partido Cambio Radical


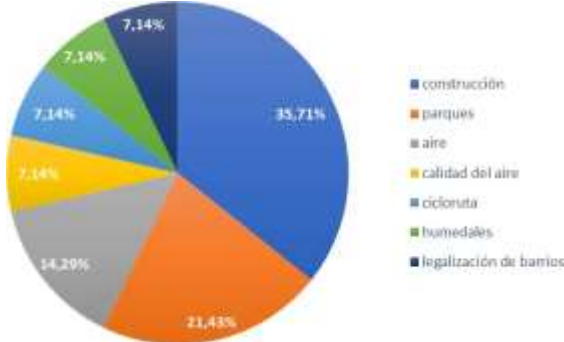


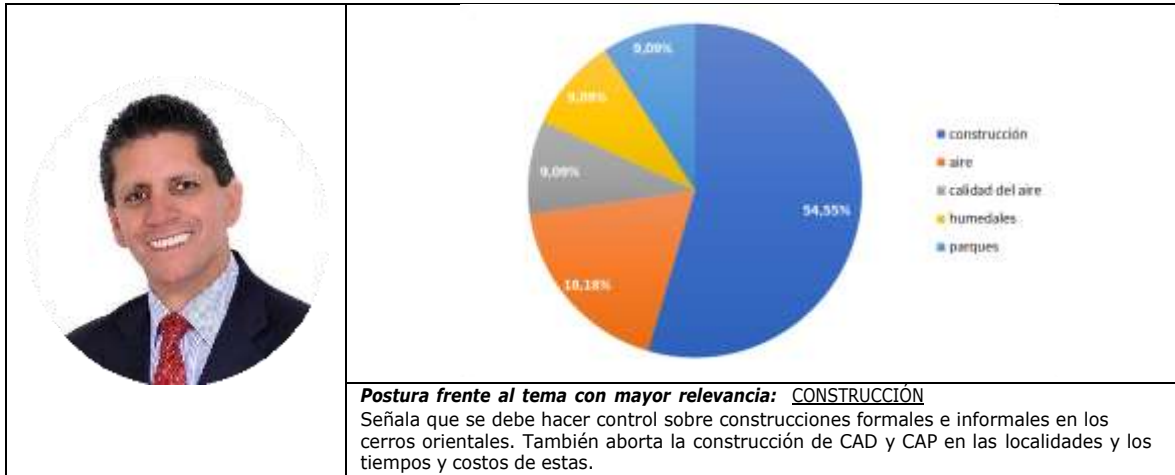
Yéfer Yesid Vega Bobadilla	<b>Localidad más votada</b>	Kennedy
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	<p>Falencias en el control y manejo de mascotas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Contaminación por presencia de residuos sólidos visual, auditiva.</li> <li>• Contaminación por material particulado (empresas de autopartes y mecánicas).</li> <li>• Falta de</li> </ul>

		reforestación en la ronda del río Tunjuelo (autopista sur hasta Bosa y río Bogotá). • Vertimientos directos sobre el río Tunjuelo por expendio de carnes Guadalupe. • Falta de implementación de políticas de conservación de los humedales: UPZ 82, La Vaca, Techo y El Burro.
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>	
		
	<b>Postura frente al tema con mayor relevancia: <u>AIRE Y CONSTRUCCIÓN</u></b> Considera que en los proyectos vinculados a la estructura ecológica se descuida el aire, el Río Bogotá y Doña Juana. En este sentido, solicita a la alcaldesa agregar una meta cuantificable de la renovación de la flota para el debido seguimiento para la calidad del aire. Asimismo, propone alianzas con las universidades para trabajar e investigar el monitoreo del aire. Sobre construcción menciona las metas del mantenimiento de malla vial y la construcción de la primera línea del metro.	

Rolando Alberto González García	<b>Localidad más votada</b>	Kennedy
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	Falencias en el control y manejo de mascotas. •Contaminación por presencia de residuos sólidos visual, auditiva. • Contaminación por material particulado (empresas de autopartes y mecánicas). • Falta de reforestación en la ronda del río Tunjuelo (autopista sur hasta Bosa y río Bogotá). • Vertimientos directos sobre el río Tunjuelo por expendio de carnes Guadalupe. • Falta de implementación de políticas de conservación de los humedales: UPZ 82, La Vaca, Techo y El Burro.
	<b>Mesas de conflictividad</b>	Ha realizado una mesa de trabajo sobre infraestructura IDU posesión de predios baldíos
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>	
		
	<b>Postura frente al tema con mayor relevancia: <u>CONSTRUCCIÓN</u></b> Afirma que la construcción de obras civiles facilita la generación de empleo. Asimismo, aborda la autorización para establecer los porcentajes mínimos de suelo destinado a la construcción de vivienda de interés social y prioritario.	




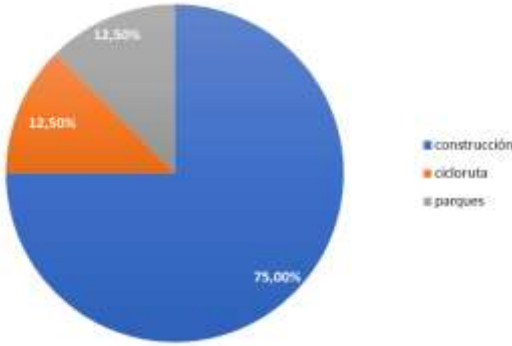
Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	<i>Localidad más votada</i>	Kennedy															
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	Falencias en el control y manejo de mascotas. •Contaminación por presencia de residuos sólidos visual, auditiva. • Contaminación por material particulado (empresas de autopartes y mecánicas). • Falta de reforestación en la ronda del río Tunjuelo (autopista sur hasta Bosa y río Bogotá). • Vertimientos directos sobre el río Tunjuelo por expendio de carnes Guadalupe. • Falta de implementación de políticas de conservación de los humedales: UPZ 82, La Vaca, Techo y El Burro.															
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo															
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>																
	 <table border="1"> <caption>Distribución de temas comentados por el POT</caption> <thead> <tr> <th>Tema</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>construcción</td> <td>35,71%</td> </tr> <tr> <td>parques</td> <td>21,43%</td> </tr> <tr> <td>aire</td> <td>14,29%</td> </tr> <tr> <td>calidad del aire</td> <td>7,14%</td> </tr> <tr> <td>cicloruta</td> <td>7,14%</td> </tr> <tr> <td>humedales</td> <td>7,14%</td> </tr> <tr> <td>legalización de barrios</td> <td>7,14%</td> </tr> </tbody> </table>		Tema	Porcentaje	construcción	35,71%	parques	21,43%	aire	14,29%	calidad del aire	7,14%	cicloruta	7,14%	humedales	7,14%	legalización de barrios
Tema	Porcentaje																
construcción	35,71%																
parques	21,43%																
aire	14,29%																
calidad del aire	7,14%																
cicloruta	7,14%																
humedales	7,14%																
legalización de barrios	7,14%																
<b>Postura frente al tema con mayor relevancia: CONSTRUCCIÓN</b> Aborda el factor económico en la construcción del metro elevado en términos de ahorro de inversión, costo de operación y tiempo de construcción. Asimismo, resalta la construcción de la nueva sede Comando MEBOG.																	
Pedro Julián López Sierra	<i>Localidad más votada</i>	Bosa															
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alta contaminación de las fuentes hídricas (Río Bogotá y el Río Tunjuelito), por vertimientos industriales, domésticos y lixiviados provenientes de cementerios y del relleno sanitario</li> <li>Deterioro de la calidad del aire por factores como: material particulado proveniente de calles sin pavimentar, generación de gases por el desarrollo de actividades industriales y comerciales, quemas a cielo abierto, entre otros.</li> <li>Disposición de escombros en áreas protegidas como los Humedales existentes en la localidad (Tibanica y La Isla).</li> <li>Déficit de parques y zonas verdes.</li> <li>Aumento en la presencia de roedores, disposición de residuos sólidos y de escombros tanto en los cuerpos de agua como en las rondas del río Tunjuelo y Bogotá, la disposición de restos de comida a caninos y palomas en el espacio público, la no recolección de excretas de las mascotas en parques, zonas verdes y vía pública, entre otros aspectos.</li> </ul>															
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo															
<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>																	




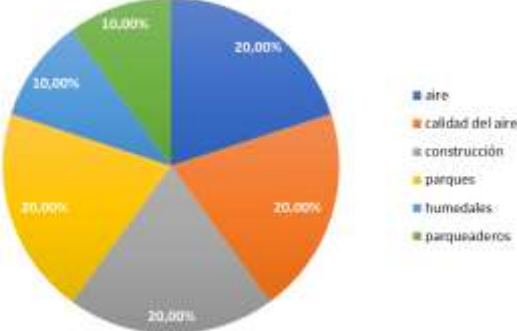
Partido Polo Democrático Alternativo



<p>Carlos Alberto Carrillo Arenas</p>	<p><b>Localidad más votada</b></p>	<p>Suba</p>
	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
<p><b>Mesas de conflictividad</b></p>	<p>Ha realizado 13 mesas de trabajo sobre infraestructura Transmilenio por la 13 y metro; IDU; escombros; residuos mixtos; seguridad</p>	
<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>		


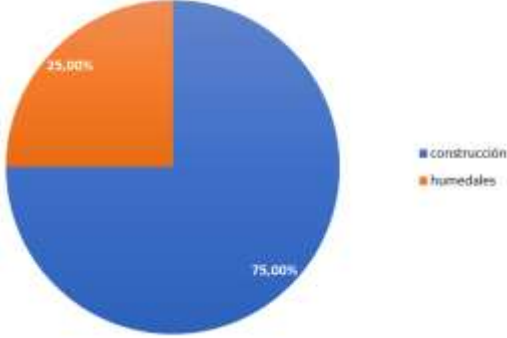
	
<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>CONSTRUCCIÓN</u> Manifiesta que la visión de reactivación económica a través de la construcción no tiene en cuenta la economía del cuidado y a las mujeres. Asimismo, expone que la administración no responde a vecinos de Puente Aranda sobre la construcción del futuro centro penitenciario.</p>	


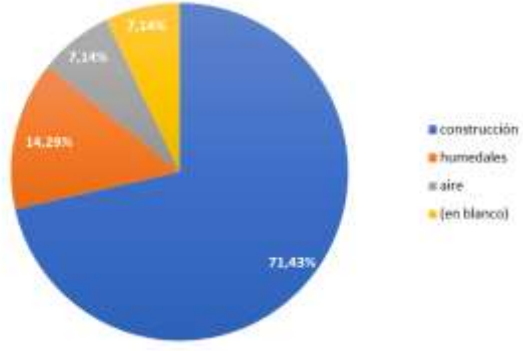
Manuel José Sarmiento Argüello	<b>Localidad más votada</b>	Engativá
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	Corredor ambiental y parque lineal del Fucha. • Bodegas de reciclaje y escombros que agudizan la condición del Canal. • Empresas vierten desechos tóxicos al Canal. • Afectación del Humedal Cortijo – Tibaguya a causa de la construcción del proyecto de la PTAR Salitre y del parque sintético sobre el Humedal. • Proceso de consolidación y falta de legalización del barrio Unir II. • Problemas de movilidad. • Secamiento y deterioro del Humedal Jaboque.
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo

	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>
	
<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>AIRE, CALIDAD DEL AIRE, CONSTRUCCIÓN Y PARQUES</u> Menciona que es importante tomar medidas para disminuir la contaminación y mejorar la calidad del aire. De esta forma, expone que se necesita establecer una meta de actualización o adopción de un nuevo plan decenal de descontaminación del aire. Con respecto a construcción, enuncia que el interés general prima sobre el interés particular. Reconoce cumplimiento de la administración sobre revocar proyectos de renovación urbana y celebra que la secretaría de planeación haya publicado el proyecto que deroga la alameda entre parques.</p>	


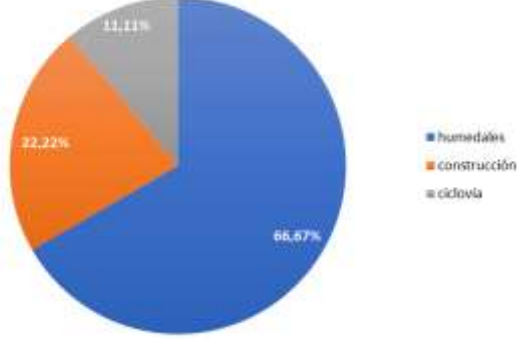
Segundo Celio Nieves Herrera	<b>Localidad más votada</b>	Kennedy
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	Falencias en el control y manejo de mascotas. • Contaminación por presencia de residuos sólidos visual, auditiva. • Contaminación por material particulado (empresas de autopartes y mecánicas). • Falta de reforestación en la ronda del río Tunjuelo (autopista sur hasta Bosa y río Bogotá). • Vertimientos directos sobre el río Tunjuelo


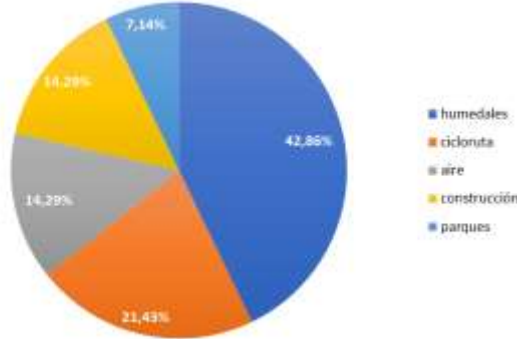
		por expendio de carnes Guadalupe. • Falta de implementación de políticas de conservación de los humedales: UPZ 82, La Vaca, Techo y El Burro.
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>	
		
	<b>Postura frente al tema con mayor relevancia: CONSTRUCCIÓN</b> Aborda el tema de construcción de hospitales y colegios públicos y expresa su favorabilidad sobre la construcción del Cable de San Cristóbal. Además, menciona los beneficios en términos de movilidad de la construcción de obra en infraestructura.	

Álvaro José Argote Muñoz	<b>Localidad más votada</b>	Kennedy
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	Falencias en el control y manejo de mascotas. • Contaminación por presencia de residuos sólidos visual, auditiva. • Contaminación por material particulado (empresas de autopartes y mecánicas). • Falta de reforestación en la ronda del río Tunjuelo (autopista sur hasta Bosa y río Bogotá). • Vertimientos directos sobre el río Tunjuelo por expendio de carnes Guadalupe. • Falta de implementación de políticas de conservación de los humedales: UPZ 82, La Vaca, Techo y El Burro.
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>	
		
	<b>Postura frente al tema con mayor relevancia: CONSTRUCCIÓN</b> Se refiere a tres construcciones: (i) <i>colegios</i> , considera que la cifra estimada en el cupo es exagerada; (ii) <i>primera línea del metro</i> , solicita los estudios financieros y; (iii) <i>infraestructura de alcantarillado</i> , expone que la empresa de agua y alcantarillado de Bogotá ha trabajado con la más alta ingeniería en la construcción de alcantarillado.	

Ana Teresa Bernal Montañez	<i>Localidad más votada</i>	Kennedy
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	Falencias en el control y manejo de mascotas. •Contaminación por presencia de residuos sólidos visual, auditiva. • Contaminación por material particulado (empresas de autopartes y mecánicas). • Falta de reforestación en la ronda del río Tunjuelo (autopista sur hasta Bosa y río Bogotá). • Vertimientos directos sobre el río Tunjuelo por expendio de carnes Guadalupe. • Falta de implementación de políticas de conservación de los humedales: UPZ 82, La Vaca, Techo y El Burro.
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>	
	 <p>■ construcción ■ humedales ■ aire ■ (en blanco)</p>	
<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia: CONSTRUCCIÓN</b> Sobre movilidad aborda la construcción de la primera línea del metro de Bogotá y la concesión de créditos. Asimismo, reconoce la construcción del cable en las localidades y solicita cancelar la construcción de la AV. 68. Con relación a lugares de riesgo solicita las medidas tomadas por IDIGER para detener las construcciones en lugares de alto riesgo por remoción en masa. Finalmente, solicita hacer reingeniería industrial del IDU para mejorar construcción de infraestructura y menciona la construcción de nuevos hospitales como inicio de la privatización de la salud.</p>		

Heidy Lorena Sánchez Barreto	<i>Localidad más votada</i>	Kennedy
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	Falencias en el control y manejo de mascotas. •Contaminación por presencia de residuos sólidos visual, auditiva. • Contaminación por material particulado (empresas de autopartes y mecánicas). • Falta de reforestación en la ronda del río Tunjuelo (autopista sur hasta Bosa y río Bogotá). • Vertimientos directos sobre el río Tunjuelo por expendio de carnes Guadalupe. • Falta de implementación de políticas de conservación de los humedales: UPZ 82, La Vaca, Techo y El Burro.
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>		


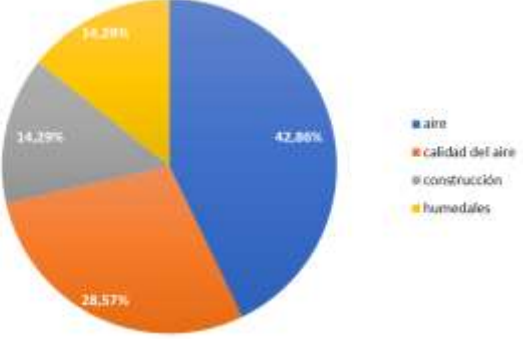
	 <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>HUMEDALES</u> Expone que función de la estructura ecológica principal debe ser fundamental para ordenar territorio y plantea que sería peor demoler y sacar las obras de los humedales. Además propone reconocer 20 humedales que actualmente no están dentro del sistema hídrico en la Ciudad.</p>
---	--


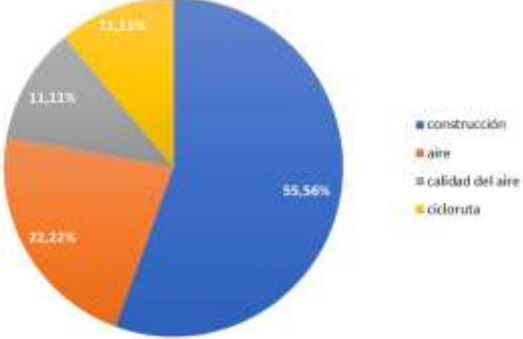
<p>María Susana Muhamad González</p>	<p><i>Localidad más votada</i></p>	<p>Kennedy</p>
	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p>	<p>Falencias en el control y manejo de mascotas. •Contaminación por presencia de residuos sólidos visual, auditiva. • Contaminación por material particulado (empresas de autopartes y mecánicas). • Falta de reforestación en la ronda del río Tunjuelo (autopista sur hasta Bosa y río Bogotá). • Vertimientos directos sobre el río Tunjuelo por expendio de carnes Guadalupe. • Falta de implementación de políticas de conservación de los humedales: UPZ 82, La Vaca, Techo y El Burro.</p>
	<p><b>Mesas de conflictividad</b></p>	<p>No ha realizado mesas de trabajo</p>
	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>  <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>HUMEDALES</u> Solicita crear una comisión accidental para hacer seguimiento a los humedales y menciona que las obras del acueducto van en contra del manejo ambiental. Asimismo, plantea la necesidad de abrir investigaciones fiscales sobre manejo ambiental con los humedales. Además, solicita información sobre "el metro en el aire" y su paso por humedales.</p>	

## Bogotá para la gente



Carlos Fernando Galán Pachón	<i>Localidad más votada</i>	NA
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	NA
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b> 	
	<b>Postura frente al tema con mayor relevancia: CONSTRUCCIÓN Y CALIDAD DEL AIRE</b> Sobre la calidad del aire, el concejal destaca que la administración tenga en cuenta la renovación de la flota de Transmilenio. Menciona que todas las zonas deberían contar con recursos para mejorar la calidad del aire; de lo contrario sería injusticia ambiental. Con respecto a construcción, solicita información sobre garantizar la administración del humedal Juan Amarillo con la construcción del metro Engativá y Suba, además, menciona el tema de la construcción del hospital Santa Clara.	
Juan Javier Baena Merlano	<i>Localidad más votada</i>	Suba
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo

	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>  <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia: AIRE</b> Plantea la necesidad de perfeccionar los instrumentos utilizados para estimar el estado de la calidad del aire en la ciudad. Asimismo, expresa preocupación con la intermitencia de los datos de la red de monitoreo del aire. Propone abordar la situación del aire con medidas reactivas y no preventivas en las que el Sector Privado también se responsabilice de la calidad del aire en la ciudad.</p>
---	--


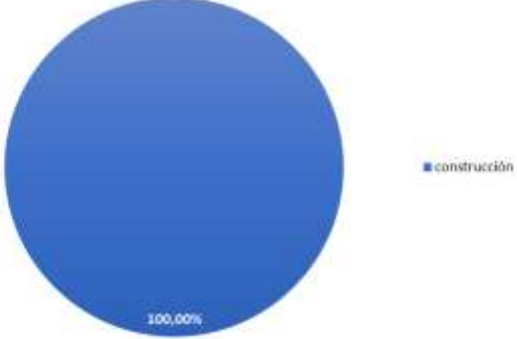
<p>Marisol Gómez Giraldo</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="537 852 776 888"><i>Localidad más votada</i></td> <td data-bbox="781 852 1344 888">Suba</td> </tr> <tr> <td data-bbox="537 894 776 1413"><b>Principales problemas de la localidad</b></td> <td data-bbox="781 894 1344 1413"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="537 1419 776 1455"><b>Mesas de conflictividad</b></td> <td data-bbox="781 1419 1344 1455">No ha realizado mesas de trabajo</td> </tr> </table>	<i>Localidad más votada</i>	Suba	<b>Principales problemas de la localidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
<i>Localidad más votada</i>	Suba						
<b>Principales problemas de la localidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>						
<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo						
	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>  <p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia: CONSTRUCCION</b></p>						



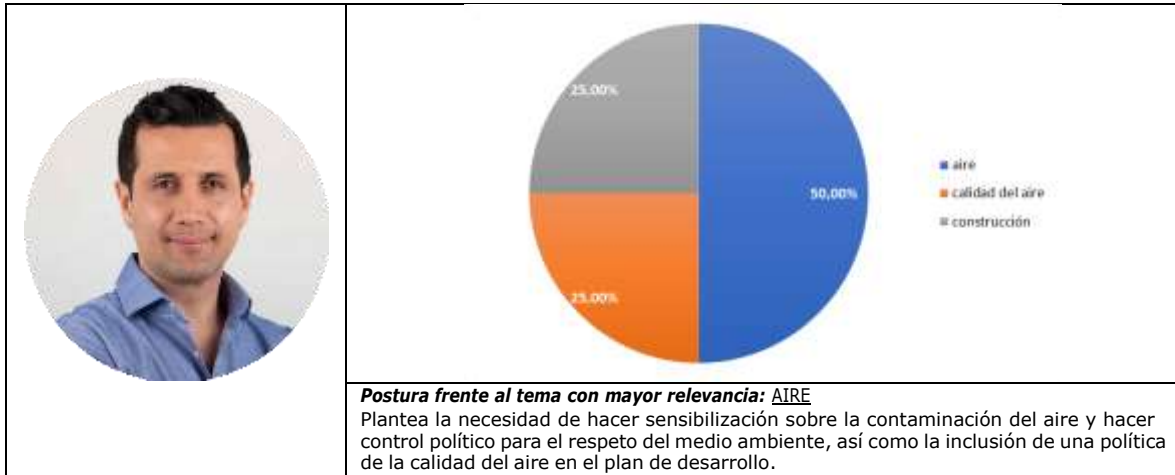
	Aborda el tema de contrataciones públicas para la construcción de la avenida Boyacá con estudios incompletos y sin infraestructura de drenaje. Asimismo, menciona la construcción de la Av. Mutis y la no ejecución del contratista. Además, solicita información sobre construcción en zonas con riesgo de inundación.
--	---

## Partido Conservador Colombiano



Gloria Elsy Díaz Martínez	<i>Localidad más votada</i>	Engativá
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	Corredor ambiental y parque lineal del Fucha. • Bodegas de reciclaje y escombros que agudizan la condición del Canal. • Empresas vierten desechos tóxicos al Canal. •Afectación del Humedal Cortijo – Tibaguya a causa de la construcción del proyecto de la PTAR Salitre y del parque sintético sobre el Humedal. • Proceso de consolidación y falta de legalización del barrio Unir II. • Problemas de movilidad. • Secamiento y deterioro del Humedal Jaboque.
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>	
	 <p>100,00%</p> <p>■ construcción</p>	
<b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>CONSTRUCCIÓN</u> Menciona la construcción de nuevos parques en la ciudad. Solicita información sobre el proceso para cumplir la meta de cumplir con la construcción de las 60 mil viviendas VIP en la Ciudad.		


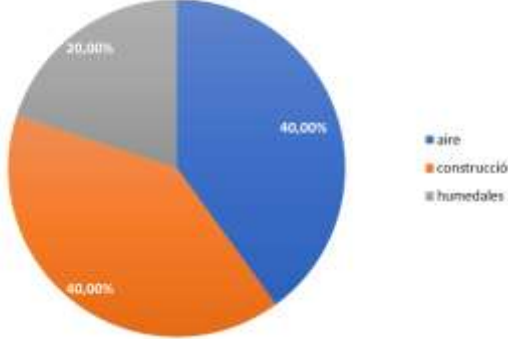
Nelson Enrique Cubides Salazar	<i>Localidad más votada</i>	Engativá
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	Corredor ambiental y parque lineal del Fucha. • Bodegas de reciclaje y escombros que agudizan la condición del Canal. • Empresas vierten desechos tóxicos al Canal. •Afectación del Humedal Cortijo – Tibaguya a causa de la construcción del proyecto de la PTAR Salitre y del parque sintético sobre el Humedal. • Proceso de consolidación y falta de legalización del barrio Unir II. • Problemas de movilidad. • Secamiento y deterioro del Humedal Jaboque.
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>		




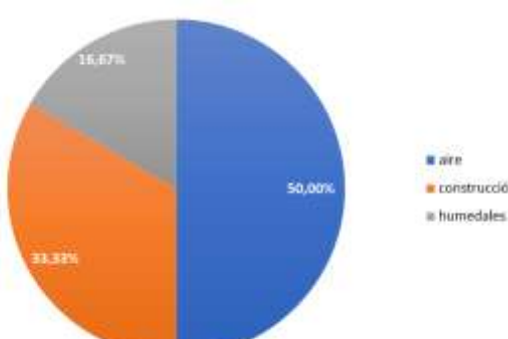
## Colombia Justa Libres



<p>Emel Rojas Castillo</p>	<p><i>Localidad más votada</i></p>	<p>Suba</p>
	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
<p><b>Mesas de conflictividad</b></p>	<p>No ha realizado mesas de trabajo</p>	
<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p>		


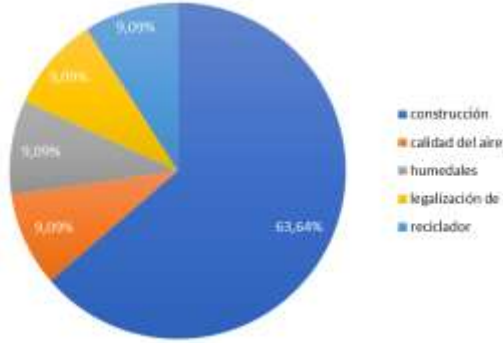
	
<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>AIRE Y CONSTRUCCIÓN</u> Menciona la importancia de ser más exigente con la contaminación del aire. Con respecto a construcción, menciona que este sector es uno de los más importantes impulsores de la economía en la ciudad.</p>	

<p>Marco Fidel Acosta Rico</p>	<p><b>Localidad más votada</b></p>	<p>Suba</p>
	<p><b>Principales problemas de la localidad</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de implementación de proyectos de recuperación ecológica, especialmente en el río Bogotá, Reserva Van Der Hammen, Humedal Juan Amarillo, Cerros de Suba y La Conejera.</li> <li>• Deterioro de los cuerpos de agua y agua del subsuelo (Borde Norte).</li> <li>• Relleno de suelos (Borde Norte).</li> <li>• Presencia de urbanización pirata y lotes de engorde abandonados en el Humedal Juan Amarillo; así como contaminación de este a causa de presencia de residuos sólidos.</li> <li>• Construcciones sobre el Humedal Juan Amarillo, como Lisboa y Santa Cecilia, las cuales han sido afectadas por inundaciones, a causa de lo mismo.</li> <li>• Inseguridad y microtráfico.</li> <li>• Contaminación a causa de olores en la unión del río Juan Amarillo, la quebrada Salitrosa y el río Bogotá.</li> <li>• Filtración de cadaverina hacia el Humedal Guaymaral, proveniente de cementerios.</li> <li>• Presencia de residuos sólidos y plantas parásitas en el Humedal Guaymaral.</li> <li>• Preocupación por construcción de infraestructura vial, en cercanías al Cerro de la Conejera.</li> <li>• Construcciones ilegales que invaden la Quebrada La Salitrosa.</li> <li>• Sistemas de aguas residuales ineficientes y/o insuficientes para la población existente.</li> <li>• Afectación de Humedal La Conejera a causa del consumo de SPA dentro del territorio del humedal y a la presencia de construcciones aledañas al Humedal.</li> </ul>
<p><b>Mesas de conflictividad</b></p>		<p>No ha realizado mesas de trabajo</p>

	<p><b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b></p> 
<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia:</b> <u>AIRE</u> Propone que se afiance la formación de la ciudadanía en general con respecto a la contaminación del aire y menciona la importancia de la flora urbana y la arborización, en el consumo de partículas contaminantes para limpiar el aire contaminado.</p>	

## Partido Político Mira




Fabian Andrés Puentes Sierra	<i>Localidad más votada</i>	Engativá
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	Corredor ambiental y parque lineal del Fucha. • Bodegas de reciclaje y escombros que agudizan la condición del Canal. • Empresas vierten desechos tóxicos al Canal. • Afectación del Humedal Cortijo – Tibaguya a causa de la construcción del proyecto de la PTAR Salitre y del parque sintético sobre el Humedal. • Proceso de consolidación y falta de legalización del barrio Unir II. • Problemas de movilidad. • Secamiento y deterioro del Humedal Jaboque.
	<b>Mesas de conflictividad</b>	Ha realizado 2 mesas de trabajo sobre infraestructura <i>Puntos con falta de iluminación; recolección de basuras</i>
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>	
	 <p>■ construcción ■ calidad del aire ■ humedales ■ legalización de barrios ■ reciclador</p>	
<p><b>Postura frente al tema con mayor relevancia: CONSTRUCCIÓN</b> Solicita información exacta sobre la generación de empleos directos e indirectos con la construcción de la primera línea del metro. Asimismo, considera que el sector de la construcción puede tener la clave para mejorar la economía y generar empleo. Además, propone incentivar la construcción de cruces seguros.</p>		

## Partido de la U


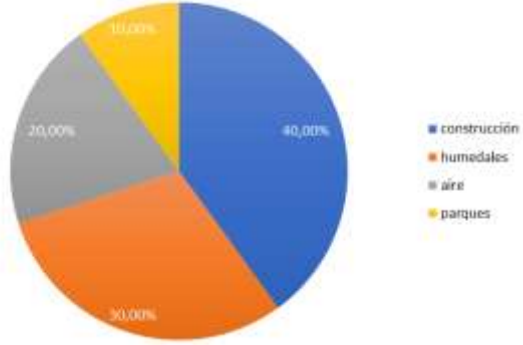


Rubén Darío Torrado Pacheco	<i>Localidad más votada</i>	Ciudad Bolívar
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inadecuado manejo de residuos sólidos, dispuestos principalmente en los espacios públicos, rondas de las quebradas y alcantarillas. • Disposición inadecuada de escombros sobre rondas de las quebradas. • Contaminación en la mayoría de las quebradas por la disposición de residuos sólidos y líquidos, principalmente en la quebrada Limas, la invasión de ronda en las quebradas Limas y Chiguaza y el río Tunjuelo y la contaminación del río Tunjuelo como receptor de los lixiviados del relleno sanitario Doña Juana. • Afectación de los usos del suelo por los procesos de expansión urbana, especialmente en sectores de influencia de la ronda y corredores ecológicos del Río Tunjuelo (proyecto Lagos de Tunjuelo). • Contaminación atmosférica por material particulado y olores ofensivos generados por la operación del relleno sanitario Doña Juana, así como la proliferación de vectores; afectando especialmente a las comunidades de la zona del borde urbano – rural de la localidad. • Déficit en el acceso de servicios públicos básicos</li> </ul>

		y de equipamientos por parte de la población de las zonas rurales de la localidad. • Degradación del paisaje por el desarrollo de procesos extractivos
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>	
		
	<b>Postura frente al tema con mayor relevancia: CALIDAD DEL AIRE</b> Solicita información sobre la estrategia concreta para fortalecer la red de monitoreo de calidad del aire. Además, reconoce el mejoramiento de la calidad del aire en la ciudad por razón de la cuarentena.	

MAIS



Ati Seygundiba Quigua Izquierdo	<b>Localidad más votada</b>	Kennedy
	<b>Principales problemas de la localidad</b>	Falencias en el control y manejo de mascotas. •Contaminación por presencia de residuos sólidos visual, auditiva. • Contaminación por material particulado (empresas de autopartes y mecánicas). • Falta de reforestación en la ronda del río Tunjuelo (autopista sur hasta Bosa y río Bogotá). • Vertimientos directos sobre el río Tunjuelo por expendio de carnes Guadalupe. • Falta de implementación de políticas de conservación de los humedales: UPZ 82, La Vaca, Techo y El Burro.
	<b>Mesas de conflictividad</b>	No ha realizado mesas de trabajo
	<b>Temas sobre los que más comenta el POT:</b>	
		
	<b>Postura frente al tema con mayor relevancia: CONSTRUCCIÓN</b> Denuncia licencias de construcción que afectan el modelo de desarrollo relacionado con el ecosistema: licencias de construcción antes las cuales se oponen las comunidades indígenas.	

**Resumen sobre consideraciones al POT presentadas por varios Concejales\* - 13sep2021  
(Proyecto de Acuerdo 413 de 2021)**

Secretaría Distrital de Gobierno

Temática	Aspectos Positivos	Aspectos por revisar
UNA CIUDAD QUE SE ORDENA EN TORNO A SU ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL	Avance en el fortalecimiento de la Estructura Ecológica Principal, además la reconoce como una Estructura Territorial independiente del Sistema de Espacio Público, lo que permite echar para atrás la inmensa operación de volteo de tierras planteadas en la propuesta de revisión del POT de 2019.	Actuación Urbanística Integral Reverdecer del Sur que tiene como una de sus finalidades construir vivienda bajo el tratamiento de renovación urbana en las inmediaciones del Río Tunjuelo
	Mantiene la UPR de Suba en suelo rural	Posibilidad que se abre para la construcción de viaductos en las zonas de influencia de Reservas Distritales de Humedal, requeridos en el marco de la ejecución de proyectos de infraestructura de transporte público.
	Aumenta en un 30% las áreas protegidas	
	Incorpora como suelo protegido la totalidad de la Reserva van der Hammen	
	Mantiene la ZMPA del Río Bogotá casi en su totalidad y la clasifica como suelo rural	
	Resuelve el limbo del límite entre los Cerros Orientales y el suelo urbano incorporando al POT de manera integral la Sentencia sobre los Cerros	
	Cataloga el Área de Ocupación Pública prioritaria como zona rural y de protección y re categoriza los actuales Parques Distritales de Humedal bajo la denominación de Reservas Distritales de Humedal.	
Cataloga Cerro Seco como Parque Ecológico Distrital de Montaña y lo incluye dentro del sistema de Áreas Protegidas del Orden Distrital		
RECONOCIMIENTO DE LOS ANIMALES COMO HABITANTES DE LA CIUDAD	Reconocimiento como sus habitantes a los animales, domésticos y silvestres, que son sujetos de cuidado y cuyos intereses se ven impactados con la organización del territorio.	El condicionamiento para que la comercialización de animales vivos solamente pueda realizarse en establecimientos ubicados en las zonas ya consolidadas para el desarrollo de esta actividad, las cuales no deberían aumentarse en relación con las que actualmente existen, de modo que no se propicie la instalación de tales establecimientos en lugares como centros comerciales o grandes superficies, como sucede en la actualidad.
UNA CIUDAD QUE ATIENDE LA CRISIS SOCIAL	Obligaciones claras de cesión de terreno y de construcción efectiva de Vivienda de Interés Prioritario y Social.	Para dar cumplimiento a la meta de construir 325.679 VIS-VIP en el periodo de vigencia del POT, es preciso contemplar la estructuración de proyectos públicos de construcción de vivienda social para que dicha meta no recaiga solo bajo los hombros de desarrolladores privados
	Establecimiento de áreas mínimas construidas para el desarrollo de vivienda social para evitar la proliferación de proyectos cuyas unidades habitacionales sean tan pequeñas que no aseguren una calidad de vida mínima a sus habitantes	Aumentar las metas relacionadas con la ejecución de proyectos de Mejoramiento Integral en los barrios más deficitarios de la ciudad, con la finalidad de reducir el déficit de vivienda sin recurrir a otras formas de intervención urbanística.
	Construcción de 43 manzanas del cuidado a través de las cuales se prestarán servicios sociales a la población más vulnerable afectada por la crisis social y de salud pública.	Es importante revisar nuevamente los apartes de la propuesta que abren la posibilidad de concesionar a un privado la infraestructura pública de equipamientos, dado que el Sistema Distrital de Cuidado tiene como razón de ser la prestación de servicios gratuitos, que por los costos del mercado no son accesibles para las personas de menos recursos, por lo que integrar nuevos factores llevaría a debilitar la esencia y la impronta que la Bogotá Cuidadora ha querido irradiar en el Sistema
	Determina con precisión las zonas de la ciudad que son y podrán ser destinadas al uso industrial en todas sus escalas, e impone una talanquera clara al desplazamiento de la industria por parte de proyectos inmobiliarios	Contemplar modificaciones que permitan brindar mayor garantía al sector industrial bogotano para que su importante actividad productiva no se vea afectada por el desarrollo de proyectos de vivienda que puedan desplazarlo hacia municipios aledaños, estableciendo nuevas dificultades al empresariado capitalino.
		Se identifican algunos vacíos frente a la proporción máxima de vivienda y mínima de industria a mantener en el desarrollo de proyectos y a las razones que sustentan que toda la zona industrial de la ciudad quede incorporada al tratamiento de renovación urbana.
	Se advierte la necesidad de incluir proyectos y metas concretas, en el componente programático del Plan, que desde el ámbito urbanístico impulsen la permanencia y fortalecimiento de las industrias existentes.	
FORTALECIMIENTO DEL PATRIMONIO	Para construir usos residenciales en las Áreas de Grandes Servicios Metropolitanos, los desarrolladores deben comprar derechos de edificabilidad adicional, creando una fuente de recursos para dicho financiamiento	
	El proyecto POT avanza en la inclusión de una política de defensa de los moradores a través de la cual se crean medidas concretas para mitigar el riesgo de que el desarrollo de proyectos de renovación expulse a residentes y comerciantes tradicionales	Es indispensable reevaluar el modelo de ocupación planteado en esta propuesta de POT a través del cual se incorporan al tratamiento de renovación urbana más de 6.800 hectáreas de la ciudad.

**Resumen sobre consideraciones al POT presentadas por varios Concejales\* - 13sep2021  
(Proyecto de Acuerdo 413 de 2021)**

Secretaría Distrital de Gobierno

Temática	Aspectos Positivos	Aspectos por revisar
RENOVACIÓN URBANA, USOS Y APROVECHAMIENTOS	Se resaltan: i) incentivos para que los desarrolladores vinculen a los moradores originales a los proyectos urbanos, ii) conservación del estrato para el cobro de servicios públicos para estratos 1, 2, 3 y 4, y iii) mecanismos de participación ciudadana desde la etapa de formulación de los proyectos.	Revaluar la propuesta de que el 100% del área de influencia de las 33 Actuaciones Urbanas Estratégicas quede incorporada al tratamiento de renovación urbana. Es determinante que el articulado de POT desarrolle con más detalle el alcance de cada una de estas actuaciones y que la administración distrital juegue un rol protagónico en su estructuración y ejecución.
		Se recomienda: i) ampliar su ámbito de aplicación a cualquier actuación o proyecto urbanístico, obras públicas o reasentamientos por riesgo, ii) asegurar una política de participación incidente desde la fase de determinación de la viabilidad de los proyectos urbanos hasta la fase posterior a su ejecución, iii) ampliar su ámbito de aplicación, no solo a propietarios sino a tenedores, poseedores y arrendatario y iv) asegurar que las medidas de protección a moradores no sean optativas y que le aseguren a los afectados que su calidad de vida y patrimonio será reestablecido en iguales o mejores condiciones a las que se tenían antes de la intervención.
SEGURIDAD	El POT desarrolla esfuerzos en este sentido, impulsando la proliferación de establecimientos comerciales, el uso de suelo dotacional en los primeros pisos o los espacios transparentes y visibles de las edificaciones	Se debe hacer más en materia de seguridad
ACCESIBILIDAD	Este proyecto de POT avanza en materia de garantía de derechos de la ciudadanía al priorizar el Cuidado, la inclusión y la búsqueda de la cohesión entre lo rural y lo urbano, incluyendo al campesinado de la ciudad.	El proyecto de POT debe materializar de manera más clara la premisa de que el enfoque diferencial se trata de una apuesta que permita el reconocimiento y superación de la segregación espacial existente en la ciudad y que recaea con contundencia sobre las personas con discapacidad.
MOVILIDAD	Es acertado el planteamiento consagrado en esta propuesta de POT de hacer especial énfasis en el desarrollo de un sistema de transporte multimodal cuyo eje transversal sea un sistema de metro y de trenes, aunque dicho planteamiento requiera el desarrollo posterior de estudios de ingeniería de detalle para puntualizar proyecciones de demanda, trazados y modos de transporte requeridos en cada sector de la ciudad.	Es importante evaluar la posibilidad de incluir en la cartografía del proyecto las soluciones de movilidad férrea por los corredores viales del occidente de Bogotá, distintas a la extensión de la Primera Línea del Metro hacia Suba, para asegurar la conectividad en la movilidad de toda la ciudad.
		En el marco de la Estrategia de Calles Completas proponemos revisar el mantenimiento permanente de la malla vial local, articulado con la construcción y adecuación de infraestructura peatonal en la que se garantice principalmente la seguridad de los peatones.

\* Observaciones presentadas mediante oficio dirigido a la señora Alcaldesa Mayor de Bogotá y la Secretaría Distrital de Planeación por los concejales Manuel Sarmiento (Dignidad); Diego Laserna, María Fernanda Rojas, Martín Rivera Alzante, Andrea Padilla Villarraga, Julián Rodríguez Sastoque y Edward Arias Rubio (Alianza Verde); Celio Nieves Herrera y Álvaro Argote Muñoz (Polo Democrático Alternativo).



Doctoras

**CLAUDIA NAYIBE LOPEZ**

Alcaldesa de Bogotá

**MARÍA MERCEDES JARAMILLO**

Secretaria de Planeación

Secretaría Distrital de Planeación

Carrera 30 # 25-90

Bogotá D.C.

**Asunto:** Consideraciones para la discusión del POT en el Concejo de Bogotá

Cordial saludo,

Luego de analizar detalladamente el proyecto de acuerdo de POT presentado por la administración distrital ante la Corporación Autónoma Regional, el concepto y las importantes recomendaciones realizadas por el Consejo Territorial de Planeación Distrital construidas a partir de un proceso de participación ciudadana, y de escuchar las intervenciones realizadas en el Concejo de Bogotá por la Secretaria de Planeación en la que presentó las propuestas de modificación del articulado que se radicó el día de hoy, los concejales y concejales que firmamos este documento nos permitimos presentar las siguientes consideraciones con el ánimo de seguir nutriendo un debate que por su importancia para la ciudad debe estar caracterizado por los argumentos y la discusión democrática. Partimos de que la ciudad necesita revisar su Plan de Ordenamiento Territorial, actualizando lineamientos claros acordes con la realidad de Bogotá y con profundo sentido democrático. De igual manera, ponemos a disposición de la ciudadanía en general nuestras curules y equipos de trabajo para sacar adelante los contenidos positivos de la propuesta y promover ajustes determinantes que más adelante detallamos con precisión.

La propuesta de Revisión del POT presentada por la Administración Distrital de Claudia López contiene avances muy significativos en materia de protección de la Estructura Ecológica Principal, convierte el Sistema Distrital del Cuidado en una política pública de ciudad de largo plazo, impone límites al desarrollo de vivienda en zonas industriales consolidadas, mitigando el riesgo de desplazamiento o quiebra, impone mayores cargas urbanísticas a los desarrolladores inmobiliarios como obligaciones claras para impulsar la construcción de vivienda social en zonas centrales y bien equipadas de la ciudad, y contiene avances importantes en el desarrollo de una política de protección de moradores.







Con la finalidad de aportar a la discusión que ya se abrió en el Concejo de Bogotá, presentamos nuestras consideraciones que incluyen los aspectos positivos de la propuesta y aquellos elementos y componentes estructurales que consideramos importante revisar en detalle y reevaluar con la finalidad de hacer de este POT una mejor norma urbana para Bogotá. Estamos seguros y seguras que la ciudad tiene una posibilidad grande de avanzar en un ordenamiento territorial basado en criterios democráticos que contribuyan a mejorar el bienestar y las condiciones de vida de millones de habitantes. Invitamos a la ciudadanía a conocer este documento y nos ponemos a disposición para seguir abriendo espacios de participación e incidencia.

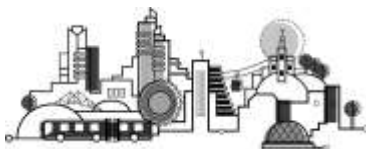
## **UNA CIUDAD QUE SE ORDENA EN TORNO A SU ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL**

Este proyecto representa un avance en el fortalecimiento de la Estructura Ecológica Principal, además la reconoce como una Estructura Territorial independiente del Sistema de Espacio Público, lo que permite echar para atrás la inmensa operación de volteo de tierras planteada en la propuesta de revisión del POT de 2019. Igualmente, como aspectos positivos para resaltar, mantiene la UPR de Suba en suelo rural, aumenta en un 30% las áreas protegidas, incorpora como suelo protegido la totalidad de la Reserva van der Hammen, mantiene la ZMPA del Río Bogotá casi en su totalidad y la clasifica como suelo rural, resuelve el limbo del límite entre los Cerros Orientales y el suelo urbano incorporando al POT de manera integral la Sentencia sobre los Cerros. Cataloga el Área de Ocupación Pública prioritaria como zona rural y de protección y re categoriza los actuales Parques Distritales de Humedal bajo la denominación de Reservas Distritales de Humedal. Además, cataloga Cerro Seco como Parque Ecológico Distrital de Montaña y lo incluye dentro del sistema de Áreas Protegidas del Orden Distrital.

A pesar de estos importantes avances, invitamos a prestar atención sobre otros aspectos contenidos en el componente ambiental de Plan que, en nuestra consideración, deben ser revisados y eventualmente reevaluados, particularmente la incertidumbre generada por la Actuación Urbanística Integral Reverdecer del Sur que tiene como una de sus finalidades construir vivienda bajo el tratamiento de renovación urbana en las inmediaciones del Río Tunjuelo, así como la posibilidad que se abre para la construcción de viaductos en las zonas de influencia de Reservas Distritales de Humedal, requeridos en el marco de la ejecución de proyectos de infraestructura de transporte público.

## **Reconocimiento de los animales como habitantes de la ciudad**

Este proyecto es el primer instrumento de ordenamiento territorial del país que replantea la visión tradicional de ciudad como un espacio para uso exclusivamente humano, y reconoce como sus habitantes a los animales, domésticos y silvestres, que son sujetos de cuidado y cuyos intereses se ven impactados con la organización del territorio. Medidas tales como la creación de conectores





ecosistémicos y pasos de fauna, la inclusión de consideraciones de bienestar animal en disposiciones relacionadas con mobiliario urbano, el reconocimiento del bienestar y cuidado animal como uno de los servicios sociales de la ciudad, y la implementación de planes y protocolos para la atención de animales en la gestión predial, son apenas algunos de los aspectos a resaltar de este proyecto de POT en materia de protección animal. No obstante lo anterior, hay un elemento de suma relevancia que no quedó incluido en la propuesta, y que respetuosamente invitamos a considerar: el condicionamiento para que la comercialización de animales vivos solamente pueda realizarse en establecimientos ubicados en las zonas ya consolidadas para el desarrollo de esta actividad, las cuales no deberían aumentarse en relación con las que actualmente existen, de modo que no se propicie la instalación de tales establecimientos en lugares como centros comerciales o grandes superficies, como sucede en la actualidad.

## UNA CIUDAD QUE ATIENDE LA CRISIS SOCIAL

### **Derecho a una vivienda digna e incluyente.**

La propuesta de POT contiene avances importantes en materia de política de vivienda social, principalmente porque le establece a los desarrolladores obligaciones claras de cesión de terreno y de construcción efectiva de Vivienda de Interés Prioritario y Social. Eso se denota particularmente en el Tratamiento de Renovación Urbana, en el que se incluyen cargas urbanísticas que antes no existían. Esa medida incentiva la generación de nuevas VIS-VIP en zonas centrales de la ciudad que cuentan con una sólida estructura de espacio público, equipamientos de calidad y fácil acceso al sistema de transporte público masivo, evitando además que la construcción de vivienda para las personas más vulnerables se concentre en las zonas más periféricas y marginales de la ciudad.

Resaltamos el hecho de que el POT imponga áreas mínimas construidas para el desarrollo de vivienda social para evitar la proliferación de proyectos cuyas unidades habitacionales sean tan pequeñas que no aseguren una calidad de vida mínima a sus habitantes. Aún así es importante seguir trabajando sobre dichos límites para asegurar mejores condiciones de calidad de vida para la población dentro de sus residencias.

De igual manera, consideramos que para dar cumplimiento a la meta de construir 325.679 VIS-VIP en el periodo de vigencia del POT, es preciso contemplar la estructuración de proyectos públicos de construcción de vivienda social para que dicha meta no recaiga solo bajo los hombros de desarrolladores privados. Invitamos a la Administración a revisar el componente programático del proyecto con la finalidad de aumentar las metas relacionadas con la ejecución de proyectos de Mejoramiento Integral en los barrios más deficitarios de la ciudad, con la finalidad de reducir el déficit de vivienda sin recurrir a otras formas de intervención urbanística.





## **Derecho a acceder a servicios sociales**

El POT da un salto muy importante en materia de prestación de servicios sociales para la ciudadanía al incorporar el Sistema Distrital del Cuidado como eje de la estructura funcional de la ciudad, convirtiéndolo en el centro del ordenamiento territorial de Bogotá para los próximos 12 años. La propuesta plantea la construcción de 43 manzanas del cuidado a través de las cuales se prestarán servicios sociales a la población más vulnerable afectada por la crisis social y de salud pública. Además, viabiliza la multifuncionalidad de equipamientos para permitir que en una misma infraestructura se presten diversos servicios sociales, así como la instalación de infraestructura de emergencia de equipamientos en barrios informales que antes no tenían acceso a dichos servicios.

Por otro lado, consideramos que es importante revisar nuevamente los apartes de la propuesta que abren la posibilidad de concesionar a un privado la infraestructura pública de equipamientos, dado que el Sistema Distrital de Cuidado tiene como razón de ser la prestación de servicios gratuitos, que por los costos del mercado no son accesibles para las personas de menos recursos, por lo que integrar nuevos factores llevaría a debilitar la esencia y la impronta que la Bogotá Cuidadora ha querido irradiar en el Sistema.

## **Derecho a la producción y al trabajo digno.**

La propuesta de la administración determina con precisión las zonas de la ciudad que son y podrán ser destinadas al uso industrial en todas sus escalas, e impone una talanquera clara al desplazamiento de la industria por parte de proyectos inmobiliarios, asegurando la vocación predominantemente industrial y comercial de las zonas catalogadas como de Grandes Servicios Metropolitanos. De igual manera, invitamos a contemplar modificaciones que permitan brindar mayor garantía al sector industrial bogotano para que su importante actividad productiva no se vea afectada por el desarrollo de proyectos de vivienda que puedan desplazarlo hacia municipios aledaños, estableciendo nuevas dificultades al empresariado capitalino.

De acuerdo con nuestros análisis, la propuesta podría precisarse. Si bien la norma establece un obstáculo al desarrollo de viviendas en las Áreas de Grandes Servicios Metropolitanos, en donde se encuentra ubicada la Industria de la ciudad (Fontibón y Puente Aranda principalmente), bajo la premisa general de que la actividad de dichas zonas deberá ser predominantemente industrial, identificamos algunos vacíos frente a la proporción máxima de vivienda y mínima de industria a mantener en el desarrollo de proyectos y a las razones que sustentan que toda la zona industrial de la ciudad quede incorporada al tratamiento de renovación urbana. Conminamos a la Administración a revisar la posibilidad de limitar con mayor precisión estos acápites.





Por último, advertimos la necesidad de incluir proyectos y metas concretas, en el componente programático del Plan, que desde el ámbito urbanístico impulsen la permanencia y fortalecimiento de las industrias existentes. Esto permitiría fortalecer la intención de la Administración de fomentar la industria en la ciudad.

### **FORTALECIMIENTO DEL PATRIMONIO**

El proyecto de acuerdo reconoce que el Patrimonio es importante y que debe fortalecerse. La pregunta que nos supone este tema es cómo financiar la conservación del Patrimonio. Para esa pregunta hay una apuesta interesante dentro del proyecto y es que, para construir usos residenciales en las Áreas de Grandes Servicios Metropolitanos, los desarrolladores deben comprar derechos de edificabilidad adicional, creando una fuente de recursos para dicho financiamiento. Esta es una apuesta positiva, pero es importante tener en cuenta que estos pagos se harían por una sola vez.

Adicionalmente, este POT establece un Plan para los Patrimonios Vitales, buscando que se respete lo que dicen las fichas de valoración de estos patrimonios y, justamente, se evite el deterioro de estos sectores: estos planes incluirán la definición de esquemas de gestión y financiación para la conservación del sector y precisarán las normas de uso.

### **RENOVACIÓN URBANA, USOS Y APROVECHAMIENTOS**

El modelo de ocupación de los POT debe estructurarse con la finalidad de proteger y mejorar la calidad de vida de la ciudadanía. Con ese criterio, la Administración Distrital debería definir en dónde se desarrollará la ciudad, con que densidades, y ofrecer mecanismos claros y eficaces para proteger a moradores, comerciantes y productores de la ejecución de proyectos urbanísticos que en la mayoría de los casos terminan generando procesos de gentrificación y procesos de desplazamiento forzado.

#### **Renovación Urbana**

Es indispensable reevaluar el modelo de ocupación planteado en esta propuesta de POT a través del cual se incorporan al tratamiento de renovación urbana más de 6.800 hectáreas de la ciudad. La identificación de sectores selectos de Bogotá, en donde sea indispensable el desarrollo de proyectos de renovación urbana para el mejoramiento de las condiciones de la estructura funcional y de servicios y la densificación moderada, son una herramienta válida a través de la cual puede asegurarse la construcción de parte de las viviendas requeridas para suplir el déficit habitacional y las exigencias planteadas por los distintos fenómenos poblacionales para los próximos 12 años. Pero dicha identificación debe realizarse con criterios técnicos que justifiquen con precisión las razones por las





cuales determinadas zonas de la ciudad quedan incorporadas al tratamiento urbanístico de renovación y los desarrollos que allí se ejecuten deben tener claras limitaciones de densidades para evitar la concreción de proyectos altamente poblados y sin equipamientos ni estructura que soporte las nuevas demandas sociales.

Así mismo, consideramos importante reevaluar la propuesta de que el 100% del área de influencia de las 33 Actuaciones Urbanas Estratégicas quede incorporada al tratamiento de renovación urbana. Es determinante que el articulado de POT desarrolle con más detalle el alcance de cada una de estas actuaciones y que la administración distrital juegue un rol protagónico en su estructuración y ejecución.

### **Política de Mezcla de Usos del Suelo**

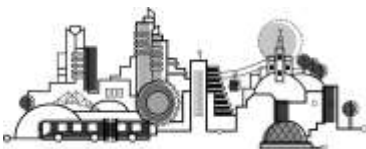
Coincidimos en la necesidad de que el POT concrete una política de mezcla racional de usos del suelo en la que se le asegure a la población de barrios residenciales poder contar con los equipamientos, servicios esenciales, comercio y demás actividades económicas que se desarrollan a partir de la normatividad de usos y aprovechamientos.

Ahora bien, proponemos reevaluar la manera en la que la propuesta de la administración concreta parte de esa política, pues el planteamiento generalizado de mezcla abriría la puerta a la instalación y operación de establecimientos de comercio de alto impacto en barrios residenciales de Bogotá. En ese sentido esta propuesta viabiliza el desarrollo de actividades comerciales en los primeros y fomenta la construcción de manzanas del cuidado, que se integraran con el programa de barrios vitales y las áreas de integración modal para garantizar una oferta variada de servicios.

### **Política de Protección a los Moradores**

Con respecto a la normatividad urbanística vigente, el proyecto POT avanza en la inclusión de una política de defensa de los moradores a través de la cual se crean medidas concretas para mitigar el riesgo de que el desarrollo de proyectos de renovación expulse a residentes y comerciantes tradicionales. Ejemplo de ellas son i) incentivos para que los desarrolladores vinculen a los moradores originales a los proyectos urbanos, ii) conservación del estrato para el cobro de servicios públicos para estratos 1, 2, 3 y 4, y iii) mecanismos de participación ciudadana desde la etapa de formulación de los proyectos.

Reconocemos el avance y sugerimos la inclusión de algunos elementos claves que fortalecerían esta iniciativa: i) ampliar su ámbito de aplicación a cualquier actuación o proyecto urbanístico, obras públicas o reasentamientos por riesgo, ii) asegurar una política de participación incidente desde la fase de determinación de la viabilidad de los proyectos urbanos hasta la fase posterior a su ejecución, iii) ampliar su ámbito de aplicación, no solo a propietarios sino a tenedores, poseedores y arrendatarios y iv)





asegurar que las medidas de protección a moradores no sean optativas y que le aseguren a los afectados que su calidad de vida y patrimonio será reestablecido en iguales o mejores condiciones a las que se tenían antes de la intervención.

## **SEGURIDAD**

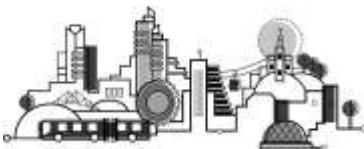
La coyuntura actual de la capital ha generado la demanda por parte de diversos sectores de la ciudadanía de acciones concretas en materia seguridad. Por tanto, responder a las necesidades de la ciudadanía a partir del ordenamiento territorial es fundamental, incluyendo la generación espacios de confianza, el uso correcto de la tecnología, la articulación institucional y los esfuerzos del sector privado en sintonía con el Distrito. Reconocemos que el POT desarrolla esfuerzos en este sentido, impulsando la proliferación de establecimientos comerciales, el uso de suelo dotacional en los primeros pisos o los espacios transparentes y visibles de las edificaciones. Sin embargo, consideramos que estas medidas pueden ser más ambiciosas, e incluir sectores afectados que no están incorporados hoy y que son víctimas de la inseguridad.

## **ACCESIBILIDAD**

Este proyecto de POT avanza en materia de garantía de derechos de la ciudadanía al priorizar el Cuidado, la inclusión y la búsqueda de la cohesión entre lo rural y lo urbano, incluyendo al campesinado de la ciudad. Su construcción se adelantó a través de varios enfoques buscando integrar las necesidades de diversos sectores de la población. La propuesta abarca aspectos importantes relacionados con la accesibilidad de derechos, que no solo se resaltan en el ámbito urbanístico. Así mismo, la accesibilidad corresponde al diseño universal de la arquitectura en la ciudad, ejemplo de ello es la inclusión de apoyos táctiles para que las personas puedan ubicarse, tales como la inclusión de losas podotáctiles, el braille en paraderos de buses, los indicadores vibradores que se ubican en los semáforos, semáforos sonoros, el contraste en espacio público y la fotometría para brindar mayor autonomía a las personas con baja visión.

Cuando se hace alusión al enfoque diferencial en un contexto urbano o rural, es importante comprender que se habita el territorio y los diferentes espacios, dándole sentido a los mismos de maneras diferenciadas, eso explica porque las apuestas y retos del POT deben implicar la comprensión particular de que el espacio es un derecho y que el proceso de habitarlo se da de manera diferenciada. En línea con lo anterior, el proyecto de POT debe materializar de manera más clara la premisa de que el enfoque diferencial se trata de una apuesta que permita el reconocimiento y superación de la segregación espacial existente en la ciudad y que recaee con contundencia sobre las personas con discapacidad.

## **MOVILIDAD**





Es acertado el planteamiento consagrado en esta propuesta de POT de hacer especial énfasis en el desarrollo de un sistema de transporte multimodal cuyo eje transversal sea un sistema de metro y de trenes, aunque dicho planteamiento requiera el desarrollo posterior de estudios de ingeniería de detalle para puntualizar proyecciones de demanda, trazados y modos de transporte requeridos en cada sector de la ciudad. En armonía con dicha intención, es importante evaluar la posibilidad de incluir en la cartografía del proyecto las soluciones de movilidad férrea por los corredores viales del occidente de Bogotá, distintas a la extensión de la Primera Línea del Metro hacia Suba, para asegurar la conectividad en la movilidad de toda la ciudad.

En el marco de la Estrategia de Calles Completas proponemos revisar el mantenimiento permanente de la malla vial local, articulado con la construcción y adecuación de infraestructura peatonal en la que se garantice principalmente la seguridad de los peatones.

La revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá no será solamente una guía de navegación para el crecimiento y desarrollo de la ciudad, adicionalmente será un referente a nivel nacional, ya que es bien sabida la fuerte influencia que ejerce la capital a nivel nacional en cuanto gestión planeación urbana se refiere, dadas sus amplias capacidades administrativas y financieras, la confluencia de los poderes político, económico, financiero y cultural del país, entre muchos otros aspectos que configuran a esta ciudad como una de las urbes más complejas de América latina.

Estas son consideraciones generales que aportamos para el debate de la Revisión del POT en el Concejo de Bogotá y que esperamos complementar prontamente con la revisión del articulado recién radicado.

Atentamente,

**MANUEL SARMIENTO**  
Concejal de Bogotá  
Partido Dignidad





**DIEGO LASERNA**  
Concejal de Bogotá  
Partido Alianza Verde

**MARIA FERNANDA ROJAS**  
Concejala de Bogotá  
Partido Alianza Verde

**MARTIN RIVERA ALZATE**  
Concejal de Bogotá  
Partido Alianza Verde

**ANDREA PADILLA VILLARRAGA**  
Concejala de Bogotá  
Partido Alianza Verde

**CELIO NIEVES HERRERA**  
Concejal de Bogotá  
Partido Polo Democrático Alternativo



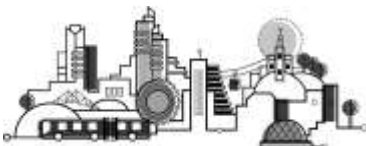




**ALVARO ARGOTE MUNOZ**  
Concejal de Bogotá  
Partido Polo Democrático Alternativo

**JULIAN RODRIGUEZ SASOQUE**  
Concejal de Bogotá  
Partido Alianza Verde

**EDWARD A. ARIAS RUBIO**  
Concejal de Bogotá  
Partido Alianza Verde



Año	Mes	Fecha exacta	Medio	Titular	Resumen	Tema principal del Artículo	A favor/ En contra	Aspectos controversiales	Actores mencionados (Cámara de Comercio, Concejales, etc.)	Link
2019	Junio	1/06/2019	Semana	10 cambios para Bogotá con el nuevo POT	El artículo establece diez puntos que se lograrían con el nuevo POT, todos positivos: construcción de edificios en zonas de transporte público masivo, desincentivo del carro particular, primera línea del metro, integración regional, recuperación del río Bogotá, ampliación de las reservas ambientales, entre otras	Construcción del POT	A favor	na	Enrique Peñalosa	<a href="https://www.semana.com/nación/articulo/10-cambios-para-bogota-con-el-nuevo-pot-de-penalosa/618070/">https://www.semana.com/nación/articulo/10-cambios-para-bogota-con-el-nuevo-pot-de-penalosa/618070/</a>
2019	Julio	19/07/2019	El Espectador	POT: ¿sin fronteras a la prostitución en Bogotá?	El artículo expone la preocupación de los habitantes del barrio Las Nieves ante la decisión del POT de eliminar las zonas de alto impacto o zonas de tolerancia. Alegan que esto podría dar vía libre a que la prostitución se practique en cualquier lugar con externalidades negativas asociadas como el tráfico de drogas	Construcción del POT	En contra	Diseño de políticas públicas como facilitador de actividades ilícitas	Enrique Peñalosa; Corporación Cívica La Capuchina, agrupación social que se opone a la medida; Secretaría de la mujer	<a href="https://www.elespectador.com/Bogotá/pot-sin-fronteras-a-la-prostitucion-en-bogota-article-871248/">https://www.elespectador.com/Bogotá/pot-sin-fronteras-a-la-prostitucion-en-bogota-article-871248/</a>
2019	Julio	22/07/2019	Razón Pública	El POT de Peñalosa y la movilidad de Bogotá	El artículo expone varias preocupaciones respecto al contenido del POT presentado por la administración Peñalosa: El plan desconoce lo que pasó con el POT anterior, de modo que parece ser para una Bogotá que no es la que hoy existe; Peñalosa se ha mantenido lejos de la opinión ciudadana, de manera que su POT corre el mismo riesgo. Los dos temas que han provocado más roces han sido la movilidad y el medioambiente; El POT plantea una contradicción: densificar la ciudad, pero al mismo tiempo, expandirla hacia el norte. El artículo se centra principalmente en el tema de la movilidad, en el que plantea duras críticas a toda la línea planteada por el alcalde	Construcción del POT	En contra	Los dos temas que han provocado más roces han sido la movilidad y el medioambiente; El POT plantea una contradicción: densificar la ciudad, pero al mismo tiempo, expandirla hacia el norte.	Enrique Peñalosa; Secretarías de planeación, ambiente, hábitat y movilidad y desarrollo;	<a href="https://razonpublica.com/el-pot-de-penalosa-y-la-movilidad-de-Bogotá/">https://razonpublica.com/el-pot-de-penalosa-y-la-movilidad-de-Bogotá/</a>
2019	Julio	31/07/2019	Semana	Las nueve críticas del Consejo Territorial sobre los planes de Peñalosa	El artículo habla de los 9 aspectos que critica el Consejo Territorial al POT de Peñalosa: sobre construcción de viviendas, inequidad, poca participación ciudadana, poca atención al ambiente y cambio climático, algunos aspectos supuestamente inconstitucionales	Construcción del POT	En contra	na	Consejo Territorial, Enrique Peñalosa	<a href="https://www.semana.com/nación/articulo/consejo-territorial-de-planeacion-distrital-emite-un-concepto-negativo-sobre-el-pot-de-penalosa/625992/">https://www.semana.com/nación/articulo/consejo-territorial-de-planeacion-distrital-emite-un-concepto-negativo-sobre-el-pot-de-penalosa/625992/</a>

2019	Agosto	2/08/2019	RCN Radio	Expertos de la Universidad Nacional hacen fuerte crítica al POT de Peñalosa	El artículo plantea que el proyecto desconoce aspectos relevantes de la situación de Bogotá y advierte que, “el eje central de las decisiones que toma el POT es la búsqueda obsesiva por encontrar terrenos para el desarrollo de nuevos negocios de construcción”, incentivando de esta forma, el desarrollo de más de 9.000 hectáreas en renovación urbana, lo que excede por mucho la media de la industria de la construcción y los alcances de planeación de un POT	Construcción del POT	En contra	Densificación para la que la ciudad no está preparada, inequidad y poca participación ciudadana	Enrique Peñalosa; analistas U Nacional	<a href="https://www.rcnradio.com/Bogotá/expertos-de-la-universidad-nacional-hacen-fuerte-criticas-al-pot-de-penalosa">https://www.rcnradio.com/Bogotá/expertos-de-la-universidad-nacional-hacen-fuerte-criticas-al-pot-de-penalosa</a>
2019	Agosto	29/08/2019	Semana	El nuevo POT de Bogotá, ¿a quién beneficia?	El artículo se opone a la ampliación de la tierra para construcción de vivienda al norte de la ciudad afectando reservas ambientales y suelo rural. Afirma que el mercado de la tierra beneficiará a un pequeño grupo de actuales megapropietarios de esta tierra (bancos y unas pocas grandes constructoras) y cercanos al alcalde	Construcción del POT	En contra	Supuestos intereses personales del alcalde Peñalosa detrás de la configuración de suelos para vivienda en Bogotá	Enrique Peñalosa; Bancos	<a href="https://www.semana.com/opinion/articulo/el-nuevo-pot-de-bogota-a-quien-beneficia-columna-de-david-garcia/629821/">https://www.semana.com/opinion/articulo/el-nuevo-pot-de-bogota-a-quien-beneficia-columna-de-david-garcia/629821/</a>
2019	Agosto	31/08/2019	Blog: Bogotá cómo vamos	Blog: ¿Qué opinan los ciudadanos sobre el Plan de Ordenamiento Territorial – POT?	El artículo comenta el proceso de cabildo abierto que se llevó a cabo el 30 de agosto, en el que 176 ciudadanos plantearon su postura frente al POT. El artículo recoge las opiniones más repetitivas, con grandes críticas al uso de suelos, la expansión de viviendas y manejo del medio ambiente, aunque con visiones favorables sobre la movilidad	Construcción del POT	Neutro	na	Enrique Peñalosa; ciudadanos participantes; Concejo de Bogotá;	<a href="https://bogotacomovamos.org/blog-que-opinan-los-ciudadanos-sobre-el-plan-de-ordenamiento-territorial-pot/">https://bogotacomovamos.org/blog-que-opinan-los-ciudadanos-sobre-el-plan-de-ordenamiento-territorial-pot/</a>
2019	Octubre	7/10/2019	Canal Capital	POT propone viviendas a bajo costo y de calidad	El artículo habla de la propuesta del POT de generar nuevos espacios del suelo para vivienda de interés social, esto teniendo en cuenta: el déficit cualitativo y cuantitativo de vivienda, la migración venezolana y los barrios de invasión	Propuestas del POT	A favor	na	Enrique Peñalosa	<a href="https://conexioncapital.co/pot-propone-viviendas-a-bajo-costo-y-de-calidad/">https://conexioncapital.co/pot-propone-viviendas-a-bajo-costo-y-de-calidad/</a>
2019	Octubre	19/10/2019	Colombia informa	ABC de POT en Bogotá, una política que beneficia a las constructoras	El artículo critica la decisión del POT de establecer suelo para vivienda en la Sabana de Bogotá, esto por afectar la densificación de la ciudad e intervenir en zonas protegidas como la reserva van der Hammen	Construcción del POT	En contra	Densificación de la ciudad, inequidad, supuestos interés personales, daño al medio ambiente	Enrique Peñalosa; Secretaría distrital de Planeación; Constructoras;	<a href="https://www.colombiainforma.info/abc-de-pot-en-bogota-una-politica-que-beneficia-las-constructoras/">https://www.colombiainforma.info/abc-de-pot-en-bogota-una-politica-que-beneficia-las-constructoras/</a>

2019	Octubre	22/10/2019	RCN Radio	POT de Bogotá se expediría por decreto	El artículo habla de la posibilidad de que el POT se saque por decreto. Esto con las opiniones de varios concejales al respecto	Posibilidad de trámite por decreto	Neutro	Se habla de la posibilidad de que la administración de Peñalosa haya presentado el proyecto del POT tarde a propósito para que el Concejo no pudiera tramitarlo	Juan Carlos Florez, concejal; Daniel Palacios, concejal por el CD; Lucía Bastidas, concejal por el Verde; Manuel Sarmiento, concejal por el PD	<a href="https://www.rcnradio.com/Bogotá/pot-de-Bogotá-se-expediría-por-decreto">https://www.rcnradio.com/Bogotá/pot-de-Bogotá-se-expediría-por-decreto</a>
2019	Octubre	23/10/2019	El Tiempo	Modificaciones y tiempo, la carrera para aprobar el POT de Bogotá	El artículo habla del panorama del POT para su votación en el Concejo, advierte que de no tramitarse en 90 días, se pasaría por decreto y señala algunas de las propuestas hechas por ciertos concejales	Votación del POT en el Concejo	Neutro	na	Enrique Peñalosa; Concejo de Bogotá, Juan Felipe Grillo, presidente de la comisión; Centro Democrático; Lucía Bastidas, concejala Verde	<a href="https://www.eltiempo.com/Bogotá/como-va-la-aprobacion-del-pot-de-bogota-y-cuando-sucedera-426354">https://www.eltiempo.com/Bogotá/como-va-la-aprobacion-del-pot-de-bogota-y-cuando-sucedera-426354</a>
2019	Octubre	28/10/2019	Radio Nacional de Colombia	La petición de Claudia López a Peñalosa sobre POT de Bogotá	El artículo habla de los puntos de disrupción que tendría la alcaldía de López en comparación a la de Peñalosa, haciendo énfasis en la petición de López a su predecesor de no sacar el POT por decreto	Posibilidad de trámite por decreto	En contra	na	Claudia López; Enrique Peñalosa; Concejo de Bogotá	<a href="https://www.radionacional.co/cultura/la-petición-de-Claudia-López-Peñalosa-sobre-pot-de-Bogotá">https://www.radionacional.co/cultura/la-petición-de-Claudia-López-Peñalosa-sobre-pot-de-Bogotá</a>
2019	Octubre	29/10/2019	RCN Radio	¿Se puede reversar el POT de Bogotá si es aprobado o firmado por decreto?	El artículo habla de la preocupación de algunos sectores políticos alrededor de que el POT pudiera ser sacado por el entonces alcalde a través de decreto y no de concertación en el Concejo	Posibilidad de trámite por decreto	Neutro	Comparación con el intento de modificación al antiguo POT que hizo Petro	Claudia López; Enrique Peñalosa; Gustavo Petro; Consejo de Estado	<a href="https://www.rcnradio.com/Bogotá/se-puede-reversar-el-pot-de-bogota-si-es-aprobado-o-firmado-por-decreto">https://www.rcnradio.com/Bogotá/se-puede-reversar-el-pot-de-bogota-si-es-aprobado-o-firmado-por-decreto</a>
2019	Noviembre	2/11/2019	La República	Se hundió el POT del alcalde Enrique Peñalosa en el Concejo de Bogotá	El artículo da cuenta del proceso de votación que se dio en el Concejo de Bogotá, señala quienes se opusieron al proyecto y resume un poco el contenido del mismo	Votación del POT en el Concejo	Neutro	Tweet de Jorge Enrique Robledo felicitando a la bancada del Polo Democrático por haber "hundido el POT de Peñalosa"	Celio Nieves, concejal PD; Claudia López; Jorge Robledo, senador PD; manifestantes	<a href="https://www.larepublica.co/economía/se-hundio-el-pot-del-alcalde-enrique-penalosa-en-el-concejo-de-bogota-2928535">https://www.larepublica.co/economía/se-hundio-el-pot-del-alcalde-enrique-penalosa-en-el-concejo-de-bogota-2928535</a>

2019	Noviembre	2/11/2019	El Espectador	Se hundió el POT: Peñalosa pierde otra vez con la oposición	El artículo da cuenta del proceso de votación que se dio en el Concejo de Bogotá, señala quienes se opusieron al proyecto y quienes lo apoyaron	Votación del POT en el Concejo	Neutro		Juan Felipe Grillo, presidente de la Comisión del POT en el Concejo; Celio Nieves, concejal representante PD; Claudia López; Lucía Bastidas, concejala	<a href="https://www.elespectador.com/Bogotá/se-hundio-el-pot-penalosa-pierde-otra-vez-con-la-oposicion-article-889308/">https://www.elespectador.com/Bogotá/se-hundio-el-pot-penalosa-pierde-otra-vez-con-la-oposicion-article-889308/</a>
2019	Noviembre	4/11/2019	El Espectador	La vulneración de la democracia	El artículo señala a Peñalosa por prácticas anti democráticas en la tramitación del POT. Critica fuertemente los proyectos de expansión de vivienda y construcción y la tendencia del alcalde de borrar lo ya construido (por ejemplo, el metro subterráneo de Petro)	Construcción del POT	En contra	Señalamientos a Peñalosa como corrupto y dictador	Enrique Peñalosa; Miguel Turbay, candidato del peñaloso; Claudia López; Concejo de Bogotá	<a href="https://www.elespectador.com/opinion/columnistas/salomon-kalmanovitz/la-vulneracion-de-la-democracia-column-889382/">https://www.elespectador.com/opinion/columnistas/salomon-kalmanovitz/la-vulneracion-de-la-democracia-column-889382/</a>
2019	Noviembre	5/11/2019	Semana	Constructores preocupados por la caída del POT de Peñalosa	El artículo habla de que Camacol (gremio de constructores) critica fuertemente al concejo de Bogotá por hundir el POT de Peñalosa	Votación del POT en el Concejo	A favor	"Se le ha negado a Bogotá la oportunidad de contar con un desarrollo ordenado en los próximos doce años". Esta fue la reacción de Camacol Bogotá y Cundinamarca al conocer la decisión de la comisión del Concejo de Bogotá	Camacol, gremio de constructores; Enrique Peñalosa	<a href="https://www.semana.com/país/articulo/cuales-son-las-implicaciones-de-la-caída-del-pot-de-Peñalosa/278723/">https://www.semana.com/país/articulo/cuales-son-las-implicaciones-de-la-caída-del-pot-de-Peñalosa/278723/</a>
2019	Noviembre	14/11/2019	Canal Capital	Claudia López presentó la comisión de empalme del POT para Bogotá	El artículo habla de los planes de Claudia López para presentar el nuevo proyecto del POT ante el Concejo, señala que pretende acoger el trabajo de Peñalosa y solo hacerle algunas modificaciones en los puntos más controversiales	Nuevo POT (López)	Neutro	na	Claudia López; Enrique Peñalosa; Concejo de Bogotá	<a href="https://conexioncapital.com/claudia-lopez-presento-la-comision-de-empalme-del-pot-para-bogota/">https://conexioncapital.com/claudia-lopez-presento-la-comision-de-empalme-del-pot-para-bogota/</a>
2019	Noviembre	27/11/2019	El Tiempo	POT: ¿puede una magistrada revocar decisión del Concejo?	El artículo relata la decisión de una magistrada de proferir un auto por el cual el Concejo se vería obligado a re debatir el POT formulado por Peñalosa, después de haberlo archivado	Auto contra decisión del Concejo	Neutro	El hecho de que una magistrada ordene a un cuerpo colegiado reconsiderar su elección	Nelly Villamizar, magistrada; Enrique Peñalosa; Consejo de Estado	<a href="https://www.eltiempo.com/Bogotá/pot-magistrada-ordena-a-concejales-reabrir-debate-del-pot-de-penalosa-438028">https://www.eltiempo.com/Bogotá/pot-magistrada-ordena-a-concejales-reabrir-debate-del-pot-de-penalosa-438028</a>

2019	Diciembre	18/12/2019	RCN Radio	Consejo Territorial de Planeación rechazó autos que obligan a repetir votación del POT	El artículo habla del rechazo que generó en el Consejo Territorial de Planeación el auto que obligaba al Concejo de Bogotá a repetir las votaciones sobre el POT	Auto contra decisión del Concejo	Neutro	Choque de trenes entre la rama ejecutiva y legislativa en la ciudad	Nelly Villamizar, magistrada; Carlos Pombo y Aura Rodríguez, presidente y secretaria general del Consejo de Planeación; Magistrados Tribunal de Cundinamarca	<a href="https://www.rcnradio.com/Bogotá/consejo-territorial-de-planeacion-rechazo-autos-que-obligan-repetir-votacion-del-pot">https://www.rcnradio.com/Bogotá/consejo-territorial-de-planeacion-rechazo-autos-que-obligan-repetir-votacion-del-pot</a>
2019	Septiembre	6/09/2019	RCN Radio	Peñalosa convoca a sesiones extraordinarias para definir futuro del POT	El Alcalde convoca al Concejo de Bogotá a sesiones extraordinarias para estudiar el Plan de Ordenamiento Territorial (POT). Se presentan las visiones de Centro Democrático y la U (A favor), Polo Democrático (En contra).	Debates de Concejo sobre POT	A favor	el POT es inconveniente, pues promueve la especulación inmobiliaria, la cual se verá afectada por las nuevas obras, y es agresivo contra el ambiente	Concejales Partido Centro Democrático (Diego Molano), Polo (Manuel Sarmiento) y La U (Rubén Darío Torrado), Alcalde	<a href="https://www.rcnradio.com/Bogotá/penalosa-convoca-sesiones-extraordinarias-para-definir-futuro-del-pot">https://www.rcnradio.com/Bogotá/penalosa-convoca-sesiones-extraordinarias-para-definir-futuro-del-pot</a>
2019	Agosto	21/08/2019	RCN Radio	Polémica en la Alianza Verde por el POT de Bogotá	El Congresista Asprilla del Verde comentó que los que voten del partido a favor del POT, deberían ser expulsado por estar en contra de la sustentabilidad ambiental.	Tensiones internas entre partido verde sobre POT	A favor/en contra	Sostenibilidad ambiental del POT	Partido Alianza Verde: Inti Asprilla (en contra), Lucía Bastidas (A favor)	<a href="https://www.rcnradio.com/Bogotá/polémica-en-la-alianza-verde-por-el-pot-de-Bogotá">https://www.rcnradio.com/Bogotá/polémica-en-la-alianza-verde-por-el-pot-de-Bogotá</a>
2019	Septiembre	15/09/2019	Semana	La división en la Alianza Verde por el POT de Peñalosa	Divisiones en el partido Alianza Verde ya que Claudia López expresó que no se votará, pero Lucía Bastidas, concejala ponente, emitió un concepto favorable	Tensiones internas entre partido verde sobre POT	A favor/en contra	Sostenibilidad ambiental del POT	Partido Alianza Verde: Claudia López (En contra), Lucía Bastidas (a favor)	<a href="https://www.semana.com/nación/articulo/por-que-el-pot-de-Peñalosa-divide-a-la-alianza-verde/631972/">https://www.semana.com/nación/articulo/por-que-el-pot-de-Peñalosa-divide-a-la-alianza-verde/631972/</a>
2019	Agosto	2/08/2019	RCN Radio	Expertos de la Universidad Nacional hacen fuerte crítica al POT de Peñalosa	La Maestría en Urbanismo de la Universidad Nacional de Colombia presentó a la Secretaría de Planeación y al Concejo de Bogotá, un documento de observaciones a la propuesta de Plan de Ordenamiento Territorial del Alcalde Enrique Peñalosa	Críticas al POT	En contra	el eje central de las decisiones que toma el POT es la búsqueda de terrenos para el desarrollo de nuevos negocios de construcción. El POT propone construir vivienda, pero la cantidad de viviendas excede el suelo de expansión urbana. Gentrificación. La posible densificación, que se plantea en la ciudad, "no está acorde con la oferta de servicios públicos, servicios de transporte y movilidad en general. Participación no significativa de la población.	Universidad Nacional de Colombia, Maestría en Urbanismo	<a href="https://www.rcnradio.com/Bogotá/expertos-de-la-universidad-nacional-hacen-fuerte-criticas-al-pot-de-penalosa">https://www.rcnradio.com/Bogotá/expertos-de-la-universidad-nacional-hacen-fuerte-criticas-al-pot-de-penalosa</a>

2019	Agosto	29/08/2019	Semana	El nuevo POT de Bogotá, ¿a quién beneficia?	El POT redefine los suelos de conservación ambiental que se encuentran en el norte para poder construir viviendas pero no aprovecha los suelos del suroccidente de la ciudad, los cuales, al hacer unos ajustes legislativos, podrían satisfacer la demanda de vivienda. Se quiere beneficiar a unos pocos.	Redefinición de suelos del POT	En contra	La re categorización del uso del suelo en una parte del norte de la ciudad, para construir 1.552.000 viviendas en el actual suelo rural, de reserva y constitutivo de la estructura ecológica de la ciudad.	Grandes empresas, pequeñas empresas, alcalde	<a href="https://www.semana.com/opinion/articulo/el-nuevo-pot-de-bogota-a-quien-beneficia-columna-de-david-garcia/629821/">https://www.semana.com/opinion/articulo/el-nuevo-pot-de-bogota-a-quien-beneficia-columna-de-david-garcia/629821/</a>
2019	Septiembre	29/09/2019	Semana	“Con el nuevo POT Bogotá sería la segunda ciudad más densa del mundo”	Algunos urbanistas no están de acuerdo con la densificación de la ciudad que propone el POT, entre ellos, Mario Noriega. Considera que al haber más densidad, habrá menos espacio público por habitante y menos calidad de vida. La mejor opción es crecer como una región articulada con polos de desarrollo.	La densificación que propone el POT	En contra	No todo el desarrollo debe concentrarse en Bogotá, también ha que pensar en la Sabana. El POT está diseñado para beneficiar a las constructoras por medio de la valorización del suelo. El Aumento de la densificación no es viable para alcanzar la calidad de vida y la productividad. Hacer a Bogotá más densa no bajará los precios del suelo.	Arquitecto Mario Noriega. Grandes empresas constructoras.	<a href="https://www.semana.com/nacion/articulo/entrevista-a-mario-noriega-sobre-la-densidad-que-se-propone-para-bogota-en-el-nuevo-pot/633672/">https://www.semana.com/nacion/articulo/entrevista-a-mario-noriega-sobre-la-densidad-que-se-propone-para-bogota-en-el-nuevo-pot/633672/</a>
2019	Agosto	5/08/2019	Razón Pública	Río Bogotá: ¿recuperarlo o construir en él?	Históricamente el río Bogotá se ha visto desde una perspectiva utilitaria, que ve al río como un simple recurso y no como un ecosistema. Por lo tanto, las intervenciones que se plantean hacer en el POT contribuirán al desconocimiento de sus funciones, especialmente la inundación, que piensa modificarse para hacer un canal.	Río Bogotá y su tratamiento	En contra	El tratamiento del río Bogotá como canal. Las intervenciones erróneas para su mantenimiento que no disminuyen la contaminación.	CAR, Distrito, PTARs, Concejo	<a href="https://razonpublica.com/rio-bogota-recuperarlo-o-construir-en-el/">https://razonpublica.com/rio-bogota-recuperarlo-o-construir-en-el/</a>
2019	Octubre	3/10/2019	El Tiempo	Impuestos, depresión, ética pública	El POT Peñalosa a la expectativa a miles de propietarios de clase media que se verían obligados a vender su residencia a menos precio, o a ser expropiados si se niegan, debido a los planes de renovación urbana.	Expropiación de predios por planes de renovación urbana	En contra	la amenaza de expropiación de predios, como está contemplada en los supuestos planes de renovación urbana acampados en el POT. La inseguridad jurídica que el POT arroja sobre la propiedad raíz	Concejo, Escuela Luis Carlos Galán para el desarrollo de la Democracia y a la Universidad Gran Colombia	<a href="https://www.eltiempo.com/opinion/columnistas/enrique-santos-molano/impuestos-depresion-etica-publica-columna-de-enrique-santos-molano-419448">https://www.eltiempo.com/opinion/columnistas/enrique-santos-molano/impuestos-depresion-etica-publica-columna-de-enrique-santos-molano-419448</a>
2019	Septiembre	6/09/2019	El Tiempo	POT acabará con la zona de tolerancia en Santa Fe y bares ilegales	El Alcalde aclaró varias confusiones de información sobre el POT.	Aclaraciones sobre puntos críticos del POT por desinformación	A favor	no se expropiará para hacer renovación urbana; El modelo que propone es de una ciudad densa y compacta que se mueva sobre el transporte masivo para hacer viajes más cortos, mayor frecuencia y más barato, insistió el mandatario; Este es un POT que protege la estructura ecológica principal; El POT no deja zonas de tolerancia	Candidatos a Alcaldía, Claudia López y Hollman Morris (en contra), secretario de planeación, Alcalde Peñalosa	<a href="https://www.eltiempo.com/Bogotá/zona-de-tolerancia-en-bogota-y-bares-ilegales-409598">https://www.eltiempo.com/Bogotá/zona-de-tolerancia-en-bogota-y-bares-ilegales-409598</a>

2019	Septiembre	6/09/2019	El Tiempo	El POT de Bogotá pasó por cabildo abierto del Concejo	En el Cabildo abierto que se realizó sobre el POT, la mayor parte de los asistentes eran recicladores. Luego de su intervención, solo quedaron funcionarios y algunas comunidades. El Alcalde mencionó que la mayoría de las protestas contra el POT se basan en mentiras que les han dicho a los ciudadanos.	Interés de ciudadanos en participar en POT y desinformación	-	Los recicladores solicitaron el POT mantenga las bodegas tradicionales de reciclaje, que se creen mecanismos de registro para las que no están inscritas y que se habilite el mercado del material reciclado.	Recicladores, alcalde	<a href="https://www.eltiempo.com/Bogotá/el-pot-de-bogota-paso-por-cabildo-abierto-del-concejo-407162">https://www.eltiempo.com/Bogotá/el-pot-de-bogota-paso-por-cabildo-abierto-del-concejo-407162</a>
2019	Agosto	4/08/2019	El Tiempo	Vecinos salen a defender mega construcción de la avenida Guayacanes	Se presentó un bloqueo por parte de los ciudadanos en las construcciones de la vía Guayacanes, ya que estos consideraban que era una jugada del POT en contra de ellos. Sin embargo, otro grupo de vecinos los confrontaron justificando la necesidad de la obra.	Rechazo ciudadano al POT por asuntos políticos	En contra	Ciudadanos consideran que POT es un plan que afecta y es negligente gracias a una campaña realizada por ciudadanos bajo el cobijo de concejales (no se hace referencia puntual). Hay sesgos políticos en el rechazo del POT	Concejales, comunidad	<a href="https://www.eltiempo.com/Bogotá/vecinos-salieron-a-defender-la-construccion-de-avenida-en-bogota-400450">https://www.eltiempo.com/Bogotá/vecinos-salieron-a-defender-la-construccion-de-avenida-en-bogota-400450</a>
2019	Septiembre	18/09/2019	El Tiempo	Plan de Ordenamiento Territorial sin justicia ni defensa	El proyecto de acuerdo que busca revisar el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de Bogotá se queda corto en materia de seguridad, defensa y justicia. El proyecto de acuerdo, además de desconocer el carácter regional en el cual deben ser planeados y organizados estos temas, limita las soluciones de muchos de los problemas que deben ser resueltos en el ámbito regional, en particular los que tienen que ver con la justicia y la defensa.	Justicia, seguridad y defensa fuera del POT	En contra	Disposiciones de ubicación del sistema carcelario, procesos de renovación urbana sobre instalaciones militares, consideraciones estratégicas para defensa contra el terrorismo	Concejo, Ejército,	<a href="https://www.eltiempo.com/Bogotá/el-pot-que-estudia-el-concejo-no-incluye-soluciones-para-carceles-y-sedes-de-justicia-y-defensa-413966">https://www.eltiempo.com/Bogotá/el-pot-que-estudia-el-concejo-no-incluye-soluciones-para-carceles-y-sedes-de-justicia-y-defensa-413966</a>
2019	Septiembre	6/09/2019	El Tiempo	Los mitos y realidades del Plan de Ordenamiento Territorial	Posición de CAMACOL y la aclaración de mitos desde su visión. Finaliza con posición a favor. Expresa que el POT plantea el desarrollo sostenible, generando una ciudad densa, compacta y cercana, respondiendo a las nuevas realidades de su población.	Posición de Camacol sobre POT	A favor	Respeto el espacio público y los elementos ambientales de la ciudad; No habrá expulsión de personas de sus lotes; El POT ordena el territorio dentro de los límites definidos; reactivación de la movilidad más allá de Transmilenio (bici, metro)	CAMACOL, Concejo	<a href="https://www.eltiempo.com/economía/sectores/mitos-y-realidades-alrededor-del-pot-segun-camacol-409646">https://www.eltiempo.com/economía/sectores/mitos-y-realidades-alrededor-del-pot-segun-camacol-409646</a>
2019	Agosto	14/08/2019	El Tiempo	Opinión / Las cinco contradicciones del POT que estudiará el Concejo	La posición del columnista es que si se aprueba el POT, habrán daños irreparables en la ciudad. Expone 5 contradicciones que tiene el POT	Contradicciones del POT	En contra	Las contradicciones son: 1) Se quiere “mejorar la calidad de vida” aumentando la densidad. 2) El POT “le apuesta” a que el crecimiento de vivienda de los próximos 50 años se concentre en Bogotá. 3) Según el POT “debemos ser más productivos y eficientes”, pero la actividad económica que más promueve es la especulación inmobiliaria. 4) El POT quiere “una ciudad que propicie la igualdad y la felicidad” pero al mismo tiempo afecta negativamente a más del 70 % del área ocupada hoy	Industria, Consejo Territorial de Planeación Distrital,	<a href="https://www.eltiempo.com/Bogotá/las-cinco-contradicciones-del-pot-en-opinion-del-urbanista-noriega-400892">https://www.eltiempo.com/Bogotá/las-cinco-contradicciones-del-pot-en-opinion-del-urbanista-noriega-400892</a>



2019	Septiembre	30-sep-2019	La República	Construcción/Clasificación del Plan de Ordenamiento Territorial determina valores de predios	Cómo se va a dividir el suelo según el POT, el avalúo de este según lo estipulado y, la incorporación y clasificación del suelo.	Avalúo del suelo en el POT.	-	La división de suelo y su respectiva clasificación. Es decir, a partir de esta normalización el avalúo de los predios puede experimentar subidas o bajadas. Lo anterior, incide en el beneficio que tiene el suelo para el negocio inmobiliario, principalmente; de igual manera, se deben tener en cuenta los requisitos que debe cumplir el suelo para su debida clasificación, en primera medida, la disponibilidad inmediata de servicios públicos	Inmobiliarias	<a href="https://www.larepublica.co/especiales/especial-avaluos-septiembre-2019/clasificacion-del-plan-de-ordenamiento-territorial-determina-valores-de-predios-2915151">https://www.larepublica.co/especiales/especial-avaluos-septiembre-2019/clasificacion-del-plan-de-ordenamiento-territorial-determina-valores-de-predios-2915151</a>
2019	Agosto	27/08/2019	Clara López Obregón	“Proyecto de Plan de Ordenamiento Territorial de Peñalosa no corresponde a los requerimientos de Bogotá”	El proyecto de POT del exalcalde Peñalosa no corresponde al cumplimiento de una sentencia del Consejo de Estado de marzo de 2014, "relacionada con el saneamiento del río Bogotá y todos sus afluentes"; por otro lado, a la ciudad le es difícil llegar a un equilibrio en su desarrollo urbano y el mercado no produce los inmuebles necesarios para la población de bajos ingresos.	Los desafíos del POT.	En contra.	Las inconsistencias del POT con respecto a las necesidades de la ciudadanía, el cambio climático y el equilibrio urbano.	Consejo de Estado; la administración de Peñalosa; la Estructura Ecológica Regional y Corredor de Conservación de páramos	<a href="https://claralopez.org/proyecto-de-plan-de-ordenamiento-territorial-de-penalosa-no-corresponde-a-los-requerimientos-de-bogota/">https://claralopez.org/proyecto-de-plan-de-ordenamiento-territorial-de-penalosa-no-corresponde-a-los-requerimientos-de-bogota/</a>
2019	Septiembre	29-sep-2019	BogotaSocial.org	LOS NEGOCIOS DE PEÑALOSA, EN EL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - POT	Según la columna, la administración del exalcalde Peñalosa había puesto en riesgo a los ciudadanos que habitan en el borde occidental de Bogotá mediante "falsos artificios técnicos" para favorecer nuevas áreas de construcción a costa de la ignorancia de la población.	La actual alcaldía, para 2019, no tenía en cuenta que cada vez más el fenómeno de La Niña es más agresivo.	En contra.	Las nuevas áreas para construcción.	Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales [IDEAM] y Administración Distrital.	<a href="https://bogotasocial.org/ambiente/bogota-pot">https://bogotasocial.org/ambiente/bogota-pot</a>
2019	Septiembre	14-sep-2019	Nueva Tribuna	Plan de Ordenamiento Territorial 2019-2031: lo que está en juego en Bogotá	En el artículo se señala que por medio del POT, que para esa fecha estaba siendo discutido en el Consejo de Bogotá, se estaba tratando de establecer un "modelo de conurbación que concentra la oferta de vivienda en los municipios aledaños a la capital", de manera que, aquellos que no podían acceder a viviendas en la capital, podrían hacerlo en los municipios cercanos a ella, a costa de la urbanización en humedales o páramos también cercanos; es el "afán de crear un negocio inmobiliario desproporcionado en el centro ampliado".	La sobreurbanización de la capital, dentro de ella y en sus periferias.	En contra.	El exceso de construcción en stock de viviendas, cuando en realidad se necesitan menos; la creación de una nueva burbuja inmobiliaria y el deterioro de la calidad del vida del ciudadano.	Consejo de Bogotá; Administración Distrital; Mario Norega (arquitecto y urbanista).	<a href="https://nuevatribuna.publico.es/articulo/global/plan-ordenamiento-territorial-2019-2031-juego-bogota/20190914105004166136.html">https://nuevatribuna.publico.es/articulo/global/plan-ordenamiento-territorial-2019-2031-juego-bogota/20190914105004166136.html</a>
2019	Agosto	29-agos-2019	El Espectador	"Nuestro POT propone una mezcla de usos que genere más igualdad": alcalde Peñalosa	Desde Cartagena, el mandatario desmintió que el nuevo POT quiera acabar con las zonas residenciales y que su intención es que la ciudad tenga más comercio y más espacios donde todos se encuentren como iguales.	Aclaraciones sobre el POT	A favor	Usos del suelo, especialmente zonas residenciales, espacio público	Alcalde	<a href="https://www.elespectador.com/Bogotá/nuestro-pot-propone-una-mezcla-de-usos-que-genere-mas-igualdad-alcalde-penalosa-article-878529/">https://www.elespectador.com/Bogotá/nuestro-pot-propone-una-mezcla-de-usos-que-genere-mas-igualdad-alcalde-penalosa-article-878529/</a>

2019	Agosto	30-agos-2019	El Espectador	Posiciones a favor y en contra en el cabido abierto sobre el POT	En el Cabildo Abierto realizado por el Concejo de Bogotá, los ciudadanos han presentado sus posiciones con respecto a la propuesta POT presentada por el Distrito. Planes de renovación, medioambiente y género entre los temas que más se han discutido.	Inconformidades de ciudadanía y aspectos positivos sobre POT	A favor/en contra	En contra: re densificación, bodegas de recicladoras, zonas de bares, plan de renovación Alameda Entreparkes. A favor: construcción y renovación de colegios, los planes para mitigar el riesgo de desastres y la gestión que se ha hecho para cumplir el fallo el río Bogotá.	Silvio Ruiz, líder de los recicladores; ciudadano Danilo Chaves	<a href="https://www.elespectador.com/Bogotá/posiciones-a-favor-y-en-contra-en-el-cabido-abierto-sobre-el-pot-article-878687/">https://www.elespectador.com/Bogotá/posiciones-a-favor-y-en-contra-en-el-cabido-abierto-sobre-el-pot-article-878687/</a>
2019	Septiembre	2/09/2019	El Espectador	Personería advierte fallas y vacíos en el POT de Peñalosa	La personera Carmen Teresa Castañeda, durante el Foro “Los Retos del POT”, expuso serias observaciones al Plan de Ordenamiento Territorial presentado por la Alcaldía. Las principales preocupaciones tienen que ver con la proliferación del comercio de alto impacto en las zonas residenciales, la falta de estrategias para la conectividad con la región y la urbanización de espacios con interconexiones viales.	Cuestionamientos realizados por Personera de Bogotá al POT	En contra	la falta de medidas para combatir la contaminación y la congestión vial generada por los vehículos pesados en la ciudad; carencia de planes para aprovechar el corredor férreo que conectaría al norte de la capital con los municipios vecinos; poca claridad sobre peajes urbanos; construcción de nuevas troncales de TM; veracidad de los datos que sustentan la proyección del número de habitantes; no se evidencian estrategias que fortalezcan los mecanismos de prevención	Carmensa Teresa Castañeda, personera de Bogotá	<a href="https://www.elespectador.com/Bogotá/personeria-advierte-fallas-y-vacios-en-el-pot-de-penalosa-article-879166/">https://www.elespectador.com/Bogotá/personeria-advierte-fallas-y-vacios-en-el-pot-de-penalosa-article-879166/</a>
2019	Septiembre	06-sep-2019	El Espectador	Peñalosa negó validez a impedimentos presentados por algunos concejales sobre el POT	Ya que el alcalde estaba liderando la segunda sesión del Cabildo Abierto sobre el POT, en sus declaraciones justifica que este proyecto no beneficia a las constructoras ni a quienes financiaron su campaña para la alcaldía; por otro lado, argumenta que este proyecto trabaja sobre la inclusión y beneficios de todos lo bogotanos, y que el nuevo POT permitirá un crecimiento ordenado de la ciudad.	Declaraciones del exalcalde Peñalosa sobre su proyecto de POT.	-	Aquellas constructoras que financiaron la campaña de Peñalosa, pueden llegar a ser las mayores beneficiadas de su proyecto de POT.	Consejo de Bogotá y Alcaldía.	<a href="https://www.elespectador.com/Bogotá/penalosa-nego-validez-a-impedimentos-presentados-por-alcunos-concejales-sobre-el-pot-article-879778/">https://www.elespectador.com/Bogotá/penalosa-nego-validez-a-impedimentos-presentados-por-alcunos-concejales-sobre-el-pot-article-879778/</a>
2019	Septiembre	06-sep-2019	El Espectador	Distrito logró la legalización del barrio Unir II, en Engativá	Luego de 20 años de su fundación, el barrio Unir II fue legalizado, lo cual le permite a sus habitantes tener vías pavimentadas, facilidad y acceso a los servicios públicos y ser partícipes de los programas de mejoramiento de la Alcaldía de Bogotá; también, al hacer parte del POT, es posible que esta zona genere espacios públicos y parques (de igual manera con los demás barrios legalizados).	La legalización del barrio Unir II de Engativá.	A favor	Reconocimiento urbanístico e implementación del POT en estas nuevas zonas.	Alcaldía de Bogotá, Secretaría del Hábitat, Planeación Distrital y el Consejo de Estado.	<a href="https://www.elespectador.com/Bogotá/distrito-logro-la-legalizacion-del-barrio-unir-ii-en-engativa-article-879747/">https://www.elespectador.com/Bogotá/distrito-logro-la-legalizacion-del-barrio-unir-ii-en-engativa-article-879747/</a>
2019	Septiembre	11-sep-2019	El Espectador	Los cambios en la petición sobre la Reserva Van der Hammen	En los últimos meses de la administración de Enrique Peñalosa, nueve de las doce vías previstas en el POT, que en su mayoría afectaban a la reserva, fueron modificadas de manera tal que no que tuvieran consecuencias con la ya mencionada reserva, a pesar de que previamente se había hecho énfasis en la importancia de estas comunicaciones de transportes.	El cambio de la construcción de vías cerca de la Reserva Van der Hammen.	-	La posible afectación de la Reserva Van der Hammen con prevista construcción de las vías que, finalmente, no se llevaron a cabo como se esperaba.	Alcaldía de Bogotá; cabildantes Lucía Bastidas y Juan Felipe Grillo; CAR,	<a href="https://www.elespectador.com/Bogotá/los-cambios-en-la-peticion-sobre-la-reserva-van-der-hammen-article-880254/">https://www.elespectador.com/Bogotá/los-cambios-en-la-peticion-sobre-la-reserva-van-der-hammen-article-880254/</a>

2019	Septiembre	18-sep-2019	El Nuevo Siglo	POT tiene medidas para combatir cambio climático	Principalmente, menciona a las instituciones y personas que hicieron parte del debate del POT; posteriormente, se divide la parte jurídica del proyecto, los Objetivos de Desarrollo Sostenible, la participación ciudadana, el cambio climático, las cifras poblacionales y por último, la movilidad, servicios públicos y Doña Juana,	Los temas principales dentro del POT y el debate en torno a este.	-	Algunos objetivos que se deben tener en cuenta dentro del POT, no tienen la relevancia que merecen en la administración del exalcalde.	Andrés Ortiz, Celio Nieves, Lucía Bastidas, Alcaldía de Bogotá; las secretarías de Gobierno, Jurídica, de Hábitat, Integración Social y Turismo; el director de la Caja de Vivienda Popular, el Instituto para la Económica Social, Gestión de Riesgo y Cambio Climático, Protección y Bienestar Animal y los tres representantes de la Contraloría, Personería y Veeduría.	<a href="https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/09-2019-pot-tiene-medidas-para-combatir-cambio-climatico">https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/09-2019-pot-tiene-medidas-para-combatir-cambio-climatico</a>
2019	Septiembre	16-sep-2019	El Nuevo Siglo	Este POT no se ajusta a los Objetivos de Desarrollo Sostenible: Celio Nieves	En la ponencia negativa de Celio Nieves sobre el POT, mencionó que la mayoría de ellas relacionadas con el hecho de que sí se afecta, de acuerdo con él, la estructura ecológica principal. Tampoco mejora la calidad de vida de los habitantes. Además, no cumple el objetivo 11 de los ODS en la medida en que el POT no asegura la vivienda, y finalmente afirma que el POT no escuchó a la gente y se perdió la memoria de los territorios	Debilidades del POT	En contra	Afectaciones a la estructura ecológica principal, desmejora de calidad de vida de ciudadanos por desprotección a arbolado, elementos que corresponden a un carácter urbanístico mas no un ordenamiento ecológico, no apuesta al objetivo 11 de vivienda, aumenta la condición de amenaza y de riesgo por desbordamiento e inundación en distintas zonas de la ciudad, no hubo concertación con la ciudadanía.	Celio Nieves, concejal de Polo	<a href="https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/09-2019-este-pot-no-se-ajusta-los-objetivos-de-desarrollo-sostenible-celio-nieves">https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/09-2019-este-pot-no-se-ajusta-los-objetivos-de-desarrollo-sostenible-celio-nieves</a>
2019	Septiembre	11-sep-2019	El Nuevo Siglo	Plan de Ordenamiento Territorial es ambiental: Bastidas	Ponencia positiva de concejala Bastidas, quien considera que el POT "es mucho más revolucionario frente al cuidado de la estructura ecológica principal" comparados con las otras propuestas de POT. Además, dice que es falso que se afectarían los cerros y el río Bogotá. Se reunión con varios actores para poder estudiar el POT y llegar a esta conclusión.	Estructura ecológica principal	A favor	Afectación de estructura ecológica principal.	Concejala Lucía Bastidas de Partido Verde. Actores con quien se reunió: a Cámara de Comercio, con Camacol, con Aspirantes, con varias instituciones académicas como la Universidad Javeriana, con la Personería y la Asociación Colombiana de Arquitectos	<a href="https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/09-2019-plan-de-ordenamiento-territorial-es-ambiental-bastidas">https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/09-2019-plan-de-ordenamiento-territorial-es-ambiental-bastidas</a>
2019	Agosto	16-agos-2019	La Silla Vacía	CONCEJALES FINANCIADOS POR CONSTRUCTORES, OTRO DEBATE PARA EL POT DE PEÑALOSA	Ocho concejales que fueron financiados por empresas de cemento expresaron que están estudiando su posición sobre si deberían declararse o no impedidos para votar por el POT. La bancada de los verdes ha usado ese argumento para advertir que están en contra del POT porque beneficia a las empresas agremiadas en CAMACOL y aumenta la especulación.	Beneficios a terceros	-	Macro proyectos de vivienda, cambio de suelo, conflicto de intereses de concejales y empresas.	Concejales financiados por constructoras: Bancada de centro democrático, llama la atención en Diego Molano (CD), Roberto Hinestrosa (CR), Jorge Torres (AV)	<a href="https://lasillavacia.com/historias/silla-nacional/concejales-financiados-por-construtores-otro-debate-para-el-pot-de-penalosa/">https://lasillavacia.com/historias/silla-nacional/concejales-financiados-por-construtores-otro-debate-para-el-pot-de-penalosa/</a>
2019	Agosto	6-agos-2019	La República	Consejo Territorial de Planeación reitera su votación negativa al POT de Bogotá	El Consejo Territorial de Planeación votó negativamente a la propuesta de POT de Bogotá, pues no es necesaria la expansión urbana hacia el norte, el occidente y el sur de la ciudad, estimada en las operaciones estratégicas, particularmente en Ciudad Río, Ciudad Tunjuelo, Lagos de Torca y Ciudad Usme. Además, Además, criticaron que no se hubiera dado “un proceso de participación incidente, democrático e incluyente en las diferentes fases de la Revisión General del POT. No se evidencia un proceso de convocatoria fuerte y masivo que facilitará la asistencia de la ciudadanía”.	Falencias del POT	En contra	No es necesaria la expansión urbana ni se facilitó participación ciudadana	Consejo Territorial de Planeación, presidente Carlos Roberto Pombo	<a href="https://www.larepublica.co/economia/consejo-territorial-reitera-su-votacion-negativa-al-pot-de-bogota-2893562">https://www.larepublica.co/economia/consejo-territorial-reitera-su-votacion-negativa-al-pot-de-bogota-2893562</a>

s.f	s.f	s.f	Portafolio	El tigre dormido	A pesar de que Bogotá es la ciudad más importante, según los datos estadísticos del artículo y una de las más pobladas del país, es visible que "estado anímico de las personas que viven en la ciudad es negativo" debido, principalmente a la falta de inversión pública desde hace varios años. De por sí, el freno del POT, las masivas obras de Transmilenio y el actual debate sobre el metro, le hacen pensar al bogotano que las obras públicas no se están cumpliendo. El problema de la movilidad es cada vez mayor y la Alcaldía parece disimilarnos con obras que en nada afectan el problema real.	La cuestión del transporte en la ciudad.	En contra	La falta de inversión en las obras públicas.	Alcaldía Distrital.	<a href="https://www.portafolio.co/opinión/camilo-herrera-mora/el-tigre-dormido-columnista-portafolio-533642">https://www.portafolio.co/opinión/camilo-herrera-mora/el-tigre-dormido-columnista-portafolio-533642</a>
2019	Agosto	31/08/2019	El Nuevo Siglo	Más de 450 personas intervinieron para estudio del POT	El Consejo de Bogotá, será el encargado de estudiar el POT presentado por la Alcaldía de Peñalosa, luego de que se hubiera realizado el primer Cabildo Abierto para mostrar las inquietudes de los ciudadanos. en este nuevo estudio del proyecto hicieron parte estudiantes, profesores, recicladores, madres de familia, arquitectos, ambientalistas, entre otros. Sin embargo, la opinión del exalcalde fue que no era conveniente aprobar este proyecto por vía decreto, ya que realmente mejoraría la calidad de vida de los bogotanos. Además, se resalta uno de los objetivos del POT, que fue el crecimiento ordenado de la ciudad.	Discusión sobre el POT.	-	La aprobación del POT por medio de decreto.	Consejo de Bogotá	<a href="https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/08-2019-mas-de-450-personas-intervinieron-para-estudio-del-pot">https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/08-2019-mas-de-450-personas-intervinieron-para-estudio-del-pot</a>

Año	Mes	Fecha exacta	Medio	Titular	Resumen	Tema principal del Artículo	A favor/ En contra	Aspectos controversiales	Actores mencionados (Cámara de Comercio, Concejales, etc.)	Link
2021	Septiembre	16/09/2021	El Tiempo	EL TIEMPO le explica todo lo que debe saber del POT de Bogotá	El artículo hace un breve resumen de los puntos que aborda el POT: Más cárceles, reconocimiento de patrimonios, reorientación de la movilidad, división de la ciudad en 33 UPL, construcción de más viviendas y aumento de la estructura ecológica principal son algunos de los aspectos que se contemplan. E invita a participar en transmisiones en vivo para entender el POT.	Aspectos generales	Neutro	NA	Concejo de Bogotá	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/pot-de-bogota-explicacion-de-los-puntos-claves-618395">https://www.eltiempo.com/bogota/pot-de-bogota-explicacion-de-los-puntos-claves-618395</a>
2021	Septiembre	15/09/2021	El Tiempo	Los cambios claves que le esperan a Bogotá con el nuevo POT	El artículo expone una conversación con la alcaldesa de Bogotá y las secretarías de planeación. Se exponen algunos de los temas más relevantes: aumento de cárceles, reconocimiento de patrimonios, reorientación de la movilidad, división de la ciudad en 33 UPL, organización alrededor del cuidado, inicio de mpas de 580.000 viviendas y aumento de la estructura ecológica principal.	Aspectos generales	Neutro	aumento de cárceles, reconocimiento de patrimonios, reorientación de la movilidad, división de la ciudad en 33 UPL, organización alrededor del cuidado, inicio de mpas de 580.000 viviendas y aumento de la estructura ecológica principal	Administración Distrital, Concejo de Bogotá, Claudia López	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/pot-bogota-asi-va-a-cambiar-la-ciudad-617399">https://www.eltiempo.com/bogota/pot-bogota-asi-va-a-cambiar-la-ciudad-617399</a>
2021	Septiembre	13/09/2021	El Tiempo	Movilidad en el POT de Bogotá: ¿Qué esperamos?   Opinión	El artículo presenta las propuestas del POT en términos de movilidad. El POT define la malla vial y el sistema de transporte objetivo de la ciudad. Entre las cosas positivas sobre movilidad en el POT están varios principios: las definiciones se orientan a hacer prevalecer la movilidad sostenible a pie, en bicicleta, en transporte público limpio, y se insiste en que los principales corredores sean verdes. Se propone una red multimodal para la conectividad regional, con nuevos accesos especialmente al occidente de la ciudad, que mucha falta nos hace, y cuya continuidad tendrá que ser concertada con los municipios vecinos, el Departamento de Cundinamarca y la Nación.	Movilidad	Neutro	malla vial, corredores verdes	Concejo de Bogotá	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/que-dice-el-pot-de-bogota-sobre-movilidad-columna-dario-hidalgo-617746">https://www.eltiempo.com/bogota/que-dice-el-pot-de-bogota-sobre-movilidad-columna-dario-hidalgo-617746</a>
2021	Septiembre	7/09/2021	El Tiempo	Polémica: harían proyecto de vivienda en plena 'oreja' de la Cali con 26	Menciona de manera general el principio de la 'Ciudad en 15 minutos' del POT, que busca un proyecto que permita la cercanía a los lugares de trabajo, con acceso al comercio.	Vivienda	Neutro	NA	Secretaría de Planeación	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/conjunto-en-oreja-de-puente-vehicular-bogota-calle-26-con-ciudad-de-cali-616062">https://www.eltiempo.com/bogota/conjunto-en-oreja-de-puente-vehicular-bogota-calle-26-con-ciudad-de-cali-616062</a>

2021	Septiembre	1/09/2021	El Tiempo	Así funciona GAB, la plataforma de Gobierno Abierto de Bogotá	Presenta la plataforma de Gobierno Abierto de Bogotá la cual permite participar en la construcción del Plan de Ordenamiento Territorial: donde puede consultar distintos recursos que explican el POT y puede agendarse en los distintos espacios de participación.	Participación	Neutro	NA	Gobierno Abierto de Bogotá	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/como-funciona-el-gab-o-gobierno-abierto-de-bogota-614833">https://www.eltiempo.com/bogota/como-funciona-el-gab-o-gobierno-abierto-de-bogota-614833</a>
2021	Septiembre	17/09/2021	El Tiempo	Si hay densificación, ¿cómo se protegerán los patrimonios bogotanos?	El artículo expone la relación entre el POT y la pobreza. Menciona que El POT establece los usos del suelo y los principales lineamientos del desarrollo urbano y rural de la ciudad, es decir, ¿cómo se va ordenar? y ¿con qué va contar? Un territorio para ofrecer servicios a sus habitantes para que vivan mejor. Por ejemplo, que una ciudad no pueda planificar adecuadamente el suelo para construir vivienda social o que existan localidades con déficits de equipamientos básicos afecta directamente las condiciones de vida de las personas.	Densificación	En contra	protección de patrimonios		<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/pot-en-bogota-como-protegera-los-patrimonios-y-las-tradiciones-618997">https://www.eltiempo.com/bogota/pot-en-bogota-como-protegera-los-patrimonios-y-las-tradiciones-618997</a>
2021	Septiembre	18/09/2021	El Tiempo	Cara a cara sobre el POT de Bogotá	El artículo expone algunos puntos clave del POT que generan debate. Foto: Archivo particular Bogotá necesita no solo viviendas para atender las demandas habitacionales, sino sobre todo soportes urbanos que mejoren la calidad de vida. No será fácil el debate dada la sensibilidad de varios temas que incluye la propuesta. Por ejemplo, la conformación de 33 localidades a través de la figura de 'Unidades de Planeamiento Local' sin concertación ciudadana para la delimitación, creación y eliminación de varias de ellas, hecho que, seguramente, traerá tensiones con las comunidades locales pues no se pueden desconocer los procesos sociales y culturales que han dado lugar a estos territorios. Uno de los	Aspectos generales	Neutro	Unidades de Planeamiento Local	Secretaría de Planeación, Concejo de Bogotá, Colectivo Futuros Urbanos	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/cara-a-cara-sobre-el-pot-puntos-clave-del-plan-que-generan-debate-619104">https://www.eltiempo.com/bogota/cara-a-cara-sobre-el-pot-puntos-clave-del-plan-que-generan-debate-619104</a>
2021	Septiembre	20/09/2021	El Tiempo	El POT y la pobreza: ruralidad y mujeres   Opinión	En este nuevo proyecto de Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de Bogotá, que en este momento está empezando su trámite en el Concejo, los patrimonios y las identidades serán una pieza clave en la planeación de la ciudad. Tan es así que en el artículo 6 se explica que una de las estructuras territoriales será la Estructura Integradora de Patrimonios.	Patrimonio	Neutro	protección de patrimonios	Instituto Distrital de Patrimonio Cultural (IDPC)	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/el-pot-y-la-pobreza-ruralidad-y-mujeres-opinion-619436">https://www.eltiempo.com/bogota/el-pot-y-la-pobreza-ruralidad-y-mujeres-opinion-619436</a>
2021	Septiembre	29/09/2021	El Tiempo	Visión de largo y planeación de mediano y corto plazo   Opinión	Hace algunas críticas al POT: Es complejo pensar en materializar la ciudad de 30 minutos cuando la apuesta en generación de vivienda no llega al 60% de lo que según el DANE se necesitará en Bogotá en los próximos años. La visión de poner como principal motor de generación de vivienda a la renovación urbana se contrapone a la experiencia del pasado y la propia incapacidad de la administración actual para adoptar por lo menos un plan parcial de renovación. La seguridad jurídica es otro anhelo del POT. Sin embargo, al escuchar a los propios curadores urbanos y expertos abogados, se abre una preocupación enorme por la imposibilidad de trabajar con esta norma una vez sea aprobada.	Aspectos generales	En contra	generación de vivienda	Concejo de Bogotá	<a href="https://www.eltiempo.com/opinion-de-alejandro-callejas-camacol-sobre-el-pot-de-bogota-621806">https://www.eltiempo.com/opinion-de-alejandro-callejas-camacol-sobre-el-pot-de-bogota-621806</a>

2021	Octubre	1/10/2021	El Tiempo	¿Qué es el POT de Bogotá y para qué sirve?	Describe para qué sirve el POT y los principales puntos: "1. Proteger la estructura ecológica principal y los paisajes bogotanos y generar las condiciones de una relación más armoniosa y sostenible de la ciudad con su entorno rural. 2. Incrementar la capacidad de resiliencia del territorio frente a la ocurrencia de desastres y derivados de la variabilidad y del cambio climático. 3. Mejorar el ambiente urbano y de los asentamientos rurales. 4. Revitalizar la ciudad a través de intervenciones y proyectos de calidad. 5. Promover el dinamismo, la reactivación económica y la creación de empleos. 6. Reducir los desequilibrios y desigualdades para un territorio más solidario y cuidador. 7. Alcanzar el desarrollo rural sostenible." Hace crítica a algunos de los puntos del POT: No será fácil el debate dada la sensibilidad de varios temas que incluye la propuesta. Por ejemplo, la conformación de 33 localidades a través de la figura de 'Unidades de Planeamiento Local' sin concertación ciudadana para la delimitación, creación y eliminación de varias de ellas, hecho que, seguramente, traerá tensiones con las comunidades locales pues no se pueden desconocer los procesos sociales y culturales que han dado lugar a estos territorios. También habrá cierto malestar frente a la prohibición de los cerramientos en antejardines y áreas privadas en determinadas construcciones, o la obligación de los propietarios residenciales de	Aspectos generales	Neutro	Medio ambiente, reactivación económica	Claudia López, Concejo de Bogotá	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/para-que-sirve-el-pot-en-bogota-622313">https://www.eltiempo.com/bogota/para-que-sirve-el-pot-en-bogota-622313</a>
2021	Septiembre	22/09/2021	El Tiempo	POT: un pulso de poder por el territorio   Opinión	Ante la confirmación por parte de la alcaldesa de Bogotá, Claudia López, de que no se construirá la Avenida Longitudinal de Occidente Norte (ALO Norte) por parte del Distrito y que tampoco se incluyó dentro del Plan de Ordenamiento Territorial (POT), que fue presentado para su aprobación por parte del Concejo de la ciudad, el ex alcalde Enrique Peñalosa reaccionó calificando la decisión como 'una infinita irresponsabilidad'.	Aspectos generales	En contra	Unidades de Planeamiento Local	Concejo de Bogotá	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/pot-un-pulso-de-poder-por-el-territorio-opinion-de-omar-orostegui-620064">https://www.eltiempo.com/bogota/pot-un-pulso-de-poder-por-el-territorio-opinion-de-omar-orostegui-620064</a>
2021	Septiembre	23/09/2021	El Tiempo	Peñalosa le dice irresponsable a Claudia López por decisiones sobre la ALO	El artículo expone la respuesta del secretario de Movilidad ante las críticas de Enrique Peñalosa. Ante esto, el secretario de Movilidad, Nicolás Estupiñán, le salió al paso, y les respondió: "Sr. Exalcalde, en "300 años" no habrá carros o al menos como los q conocemos hoy. Si seguimos sin entender efectos del cambio climático, tampoco habrá planeta. La ALO Norte NO hizo parte de concertación con la CAR porque impacta fuertemente cinco puntos de la estructura ecológica principal", señaló el funcionario.	Movilidad	En contra	ALO Norte	Claudia López, Enrique Peñalosa	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/penalosa-le-dice-irresponsable-claudia-lopez-por-decisiones-de-alo-620294">https://www.eltiempo.com/bogota/penalosa-le-dice-irresponsable-claudia-lopez-por-decisiones-de-alo-620294</a>
2021	Septiembre	23/09/2021	El Tiempo	Secretario de Movilidad de Bogotá le responde a Peñalosa por la ALO Norte	Si el propósito del POT es generar espacio público efectivo por habitante y reverdecer la ciudad, resulta por lo menos contradictorio cerrar drásticamente el suelo de expansión. Es complejo pensar en materializar la ciudad de 30 minutos cuando la apuesta en generación de vivienda no llega al 60% de lo que según el DANE se necesitará en Bogotá en los próximos años. La visión de poner como principal motor de generación de vivienda a la renovación urbana se contrapone a la experiencia del pasado y la propia incapacidad de la administración actual para adoptar por lo menos un plan parcial de renovación. La seguridad jurídica es otro anhelo del POT. Sin embargo, al escuchar a los propios	Movilidad	A favor	ALO Norte	Secretario de movilidad	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/enrique-penalosa-y-nicolas-estupinan-discuten-por-la-alo-norte-620376">https://www.eltiempo.com/bogota/enrique-penalosa-y-nicolas-estupinan-discuten-por-la-alo-norte-620376</a>
2021	Septiembre	29/09/2021	El Tiempo	Visión de largo y planeación de mediano y corto plazo   Opinión		Aspectos generales	En contra	generación de vivienda	Concejo de Bogotá	<a href="https://www.eltiempo.com/opinion-de-alejandro-callejas-camacol-sobre-el-pot-de-bogota-621806">https://www.eltiempo.com/opinion-de-alejandro-callejas-camacol-sobre-el-pot-de-bogota-621806</a>

2021	Septiembre	28/09/2021	El Tiempo	POT y Región Metropolitana, dos fichas para la integración	Para que Bogotá, desde la planeación y desde la ley, sea una región con Cundinamarca se están tramitando dos herramientas: el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de Bogotá y la Región Metropolitana (RM). Por un lado, el Distrito inició ayer su presentación oficial del proyecto POT ante el Concejo de Bogotá (ver recuadro), y por otro, también ayer, se radicó la ponencia de la ley orgánica de la RM para empezar, en los próximos días, los debates en el Congreso. Para Ómar Oróstegui, director de Futuros Urbanos, “este POT en temas de ciudad región avanza mucho con relación a lo que estábamos acostumbrados”. Sin embargo, preguntó si el POT apuntaría a	Aspectos generales	Neutro	NA	Secretaría de Planeación, Concejo de Bogotá, Congreso, secretaria de Ambiente, secretario de Cultura, director del Idiger, Director de Futuros Urbanos	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/pot-y-region-metropolitana-dos-fichas-para-la-integracion-2021-621660">https://www.eltiempo.com/bogota/pot-y-region-metropolitana-dos-fichas-para-la-integracion-2021-621660</a>
2021	Septiembre	28/09/2021	El Tiempo	Comienza la presentación del POT en la Comisión del Plan	El Distrito comenzará este martes sobre las 9 de la mañana la presentación del proyecto de POT ante la Comisión Primera Permanente del Plan de Ordenamiento Territorial. La primera funcionaria en tomar la palabra será la secretaria de Planeación, María Mercedes Jaramillo, quien tendrá la responsabilidad de hablar sobre la estructuración del documento y lo que él contempla. Diecisiete meses después de que comenzó el proceso de consulta con la ciudadanía, la administración de Claudia López entregó a inicios de este mes del proyecto de Plan de Ordenamiento Territorial (POT) al Concejo. En otras palabras, es la hoja de ruta que la capital seguirá de aquí al año 2035.	Aspectos generales	Neutro	participación	Concejo de Bogotá, Comisión Primera, Secretaría de planeación	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/pot-comienza-la-presentacion-del-plan-de-ordenamiento-territorial-621431">https://www.eltiempo.com/bogota/pot-comienza-la-presentacion-del-plan-de-ordenamiento-territorial-621431</a>
2021	Septiembre	28/09/2021	El Tiempo	Un POT innovador pero que no puede dejar contentos a todos   Opinión	Primero. El DANE estima que en los próximos doce años Bogotá va a necesitar más de un millón de vivienda adicionales y hay dos maneras principales para que se construyan: la renovación y la expansión. Las dos tienen críticas legítimas. Segundo. Cualquier ciudad necesita algunos servicios que pueden generar problemas de convivencia como por ejemplo los bares. Hasta ahora la norma urbana ha sido extremadamente restrictiva con dónde se pueden ubicar estos establecimientos, lo cual de la mano con una débil capacidad para el control urbano ha llevado a que operen prácticamente donde sea. Tercero. La ALO. Un sector de ciudadanos está enfurecido porque el POT plantea no construir la	Aspectos generales	En contra	generación de vivienda, ALO Norte	Gustavo Petro, Claudia López, Enrique Peñalosa	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/un-pot-innovador-pero-que-no-puede-dejar-contentos-a-todos-opinion-621391">https://www.eltiempo.com/bogota/un-pot-innovador-pero-que-no-puede-dejar-contentos-a-todos-opinion-621391</a>
2021	Septiembre	23/09/2021	El Tiempo	Planear una ciudad para las cuidadoras: el reto del POT	“Vamos a pensar la ciudad para las necesidades de las mujeres. Poner esto en el centro hace que si ordenamos el territorio en torno al cuidado, podemos devolverles el tiempo a las personas cuidadoras para que puedan retomar su desarrollo personal”, explicó la secretaria de la Mujer, Diana Rodríguez.	Mujeres	A favor	NA	Secretaría Distrital de la Mujer	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/asi-sera-bogota-para-las-mujeres-segun-el-nuevo-pot-620476">https://www.eltiempo.com/bogota/asi-sera-bogota-para-las-mujeres-segun-el-nuevo-pot-620476</a>
2021	Octubre	10/10/2021	El Tiempo	Las vías no son solo para los carros, un debate espinoso de no acabar	Para materializar esa intención, el proyecto parte de establecer la estructura funcional y de cuidado como una de las cuatro estructuras territoriales que tendrá Bogotá hasta el 2035.	Movilidad	Neutro	redistribución vial	Claudia López, Ada Colau, Anne Hidalgo	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/pot-de-bogota-revive-el-debate-de-si-las-vias-son-solo-para-los-carros-624172">https://www.eltiempo.com/bogota/pot-de-bogota-revive-el-debate-de-si-las-vias-son-solo-para-los-carros-624172</a>



2021	Octubre	8/10/2021	El Tiempo	Las oportunidades de transformación que ofrece el proyecto metro	¿La ciudad debe crecer hacia arriba o hacia los lados? ¿Debe seguir densificándose o es mejor congelar la construcción en las zonas habitadas? Es el tipo de preguntas que nos hacemos mientras sufrimos la congestión del tráfico, cuando vemos que construyen nuevos edificios en zonas densas o cuando arranca la discusión de un nuevo POT, como ahora sucede en el Concejo de Bogotá. Es claro también que si no logramos construir vivienda al ritmo de las necesidades, la escasez subirá los precios. En ese escenario ganarían los que ya son propietarios, los dueños de tierras y los constructores, y quedarían excluidas las familias de menores ingresos. Para ellas, sus opciones se	Movilidad	Neutro	generación de vivienda	Concejo de Bogotá	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/oportunidades-de-cambio-que-ofrece-el-metro-623821">https://www.eltiempo.com/bogota/oportunidades-de-cambio-que-ofrece-el-metro-623821</a>
2021	Octubre	6/10/2021	El Tiempo	Continúan las sesiones del Concejo sobre el POT con la comunidad	Una de las preocupaciones que más salió a relucir durante la sesión es el arraigo cultural a su territorio. “Ciudad Bolívar es una construcción social. No creemos en la lectura que hacen los técnicos sobre el territorio”, dijo Jonathan González. Otro ciudadano del sector llamado Cristian Robayo mencionó que “las grandes mayorías no se sienten recogidas en este Plan de Ordenamiento Territorial. No se permite una planeación participativa de la construcción comunitaria. Ni siquiera reconocen los parques, vías y espacios que hacen parte de este territorio. Este POT no recoge los efectos de la Pandemia ni los daños que le dejó al sur de la ciudad”	Participación	En contra	arraigo cultural, construcción comunitaria	Comisión del Plan de Ordenamiento Territorial, Concejo de Bogotá, Administración Distrital, Claudia López	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/pot-bogota-concejo-y-ciudadanos-se-reunieron-para-revisar-el-pot-623296">https://www.eltiempo.com/bogota/pot-bogota-concejo-y-ciudadanos-se-reunieron-para-revisar-el-pot-623296</a>
2021	Octubre	24/10/2021	El Tiempo	Abecé sobre la propuesta de redistribución vial que trae el POT	A la fecha hay varios temas que siguen generando preguntas entre algunos ciudadanos. Uno de los más sonados es la redistribución vial que propone el POT: ¿esto significa quitarles carriles a los carros?, ¿la autopista Norte quedará de cuatro carriles?, ¿habrá más trancones?, ¿qué pasaría si los modos sostenibles de movilidad tuvieran más espacio?	Movilidad	En contra	redistribución vial	Concejo de Bogotá, Claudia López	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/pot-bogota-como-es-la-redistribucion-vial-que-propone-claudia-lopez-627063">https://www.eltiempo.com/bogota/pot-bogota-como-es-la-redistribucion-vial-que-propone-claudia-lopez-627063</a>
2021	Octubre	15/10/2021	El Tiempo	Este es el número de colegios que el POT plantea dejar para Bogotá	En su artículo 568, que contiene el 'Programa para la vitalidad y cuidado', el POT plantea el subprograma de 'Promoción de áreas de servicios sociales para el cuidado' en el que plantea que se deben consolidar una "red de nodos de equipamientos urbanos para promover mayor cobertura de prestación de servicios sociales para el cuidado con criterios de multifuncionalidad".  En este subprograma se pone como meta dejar 60 equipamiento educativos nuevos y 20 equipamientos educativos nuevos, reforzados o restituidos durante la vigencia del POT.	Educación	Neutro	NA	NA	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/cuantos-colegios-plantea-dejar-el-pot-de-bogota-625383">https://www.eltiempo.com/bogota/cuantos-colegios-plantea-dejar-el-pot-de-bogota-625383</a>
2021	Octubre	13/10/2021	El Tiempo	Hiperdensidad y vivienda, temas que preocupan del POT	“La participación ha sido poca porque no han hablado ni 100 de las 700 que estaban habilitadas. Hubo una larga intervención por parte de los recicladores en detrimento de otros sectores. La conclusión es que la discusión sobre el POT ha sido hasta el momento débil, tanto en el Concejo de Bogotá como en las instancias que planteó el Distrito”, dijo Bastidas. En el mismo sentido se refirió el concejal Juan Baena, del partido Nuevo Liberalismo. Baena aseguró que “de las intervenciones podemos concluir que faltó demasiada socialización sobre el proyecto POT”.	Recicladores	En contra	participación	Claudia López	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/cabildo-abierto-pot-ciudadanos-expresaron-sus-dudas-al-distrito-624895">https://www.eltiempo.com/bogota/cabildo-abierto-pot-ciudadanos-expresaron-sus-dudas-al-distrito-624895</a>

2021	Octubre	30/10/2021	El Tiempo	El nuevo POT no le gusta a nadie, pero...   Opinión	La pregunta ya no es si el POT es bueno o malo, porque es evidente que tiene problemas de enfoque y manufactura en todos los niveles y no aguanta un mínimo análisis técnico. El POT propone, sin justificación, hiperdensificar la ciudad hasta convertirla en la segunda ciudad grande más densa del planeta. Un tema adicional, bastante escalofriante, es que para justificar las altas densidades se premia la demolición de manzanas, barrios y sectores completos de ciudad.	Aspectos generales	En contra	densificación	Administración Distrital, Camacol, ProBogotá, Comisión del Plan del Concejo, Secretaría Distrital de Planeación	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/mario-noriega-habla-sobre-el-pot-y-su-aprobacion-en-el-concejo-628973">https://www.eltiempo.com/bogota/mario-noriega-habla-sobre-el-pot-y-su-aprobacion-en-el-concejo-628973</a>
2021	Octubre	28/10/2021	El Tiempo	Dos recomendaciones para el POT   Opinión	El POT que se está discutiendo hoy no propone articulación con los Planes de Desarrollo que regirán durante la vigencia de este plan en cuanto a cumplimiento de metas específicas de reasentamiento. Se recomendó a los concejales solicitar a la Alcaldía claridad sobre la línea base de esta meta y establecer metas de corto, mediano y largo plazo que se alineen con la meta final. Ahora, con respecto al programa de vitalidad y cuidado, más específicamente el subprograma de manejo integral de residuos sólidos, el articulado propone aprovechar el 50% de los residuos aprovechables. La recomendación en este caso fue solicitar a la Administración Distrital mayor detalle en qué	Residuos sólidos	En contra	manejo integral de residuos sólidos	Bogotá Cómo Vamos	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/recomendaciones-de-bogota-como-vamos-para-el-pot-628540">https://www.eltiempo.com/bogota/recomendaciones-de-bogota-como-vamos-para-el-pot-628540</a>
2021	Octubre	24/10/2021	El Tiempo	Las implicaciones del POT en la salud de los bogotanos	El nuevo POT de Bogotá hace una apuesta por la densificación de la ciudad, pero ¿qué implicaciones tiene la ‘densificación’ para la salud de las personas? ¡Mucha! En el nuevo POT, la Alcaldía está proponiendo la densificación como la principal estrategia de ordenamiento de Bogotá. Densificar es lo contrario a expandir y es utilizar de forma más intensiva y concentrada el suelo urbano. Si la ciudad está en expansión, los ciudadanos tardan más en llegar a su sitio de trabajo, estudio o de servicios sociales y de salud. Si todo está más cerca, van a gastar menos tiempo en transporte y van a disminuir el estrés psicosocial; a su vez, mientras más tiempo gaste la persona en el transporte, más riesgos de	Densificación	En contra	densificación	Observatorio del Espacio Público de Bogotá, Organización Mundial de la Salud (OMS)	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/pot-de-bogota-como-aborda-los-problemas-de-salud-analisis-627524#:~:text=El%20POT%20debe%20reconocer%20el,alcoholismo%20y%20contaminaci%C3%B3n%20del%20aire.">https://www.eltiempo.com/bogota/pot-de-bogota-como-aborda-los-problemas-de-salud-analisis-627524#:~:text=El%20POT%20debe%20reconocer%20el,alcoholismo%20y%20contaminaci%C3%B3n%20del%20aire.</a>
2021	Noviembre	12/11/2021	El Tiempo	Casas VIS: lo que propone el POT de Bogotá vs. Lo que dice el minivienda	El ministro de Vivienda, Jonathan Malagón, le hizo duros reparos a la reducción del área de las viviendas y a las cargas para nuevos desarrollos inmobiliarios propuestas por el proyecto del Plan de Ordenamiento de Bogotá (POT) Reverdecer a Bogotá 2022-2035. “Consideramos necesario revisar la restricción a las áreas mínimas de las viviendas VIS y VIP en la ciudad, dadas las consecuencias que esta medida podría tener”, asegura el jefe de la cartera de Vivienda. El alto funcionario del Gobierno Nacional explica que la presencia de unidades de vivienda de menor área “responde a las dinámicas demográficas” que experimenta el país y especialmente Bogotá, donde se ha observado que el	Vivienda	En contra	reducción de vivienda	Ministro de vivienda, Claudia López	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/pot-de-bogota-enfrentamiento-entre-ministro-de-vivienda-y-claudia-lopez-631682">https://www.eltiempo.com/bogota/pot-de-bogota-enfrentamiento-entre-ministro-de-vivienda-y-claudia-lopez-631682</a>
2021	Noviembre	9/11/2021	El Tiempo	Cuatro concejales del partido Verde le dicen no al POT	Ellos son Diego Cancino, Martín Rivera, Lucía Bastidas y Luis Carlos Leal, quienes en la sesión de este martes se presentaron al frente de la Comisión del Plan con un girasol marchito en la mano cada uno. "El girasol se está marchitando por decisiones autoritarias", le dijo Cancino a este diario al explicar que les están imponiendo la ley de bancadas. De los 12 integrantes de la Alianza Verde en el Concejo de Bogotá, siete votaron por apoyar el POT y cuatro no.. Bastidas, por su parte, le expresó a EL TIEMPO su rechazo a la decisión de la Alianza Verde de aplicarles la ley de bancadas, con lo cual el voto será de toda la bancada y no individual. La concejala Verde ha sido crítica con el proyecto porque lo	Aprobación del POT	En contra	NA	Concejo de Bogotá, Diego Cancino, Martín Rivera, Lucía Bastidas, Luis Carlos Leal	<a href="https://www.eltiempo.com/bogota/pot-de-bogota-dos-concejales-del-partido-verde-le-dicen-no-al-proyecto-631057">https://www.eltiempo.com/bogota/pot-de-bogota-dos-concejales-del-partido-verde-le-dicen-no-al-proyecto-631057</a>

2021	Diciembre	1/12/2021	Semana	<p>Cuando Claudia López decía que expedir el POT por decreto era “una falta de respeto”. ¿Lo hará ella?</p>	<p>“Le pido al señor alcalde Peñalosa una cosa muy escueta y es respete a la ciudadanía de Bogotá. Creo que sería francamente una falta de respeto que se nos imponga un POT por decreto. Por respeto a Bogotá, descarte la posibilidad. Tiene la posibilidad legal, pero no tiene la legitimidad política ni social para hacerlo”, decía López en campaña.</p> <p>Ahora, en medio de la discusión del POT, Claudia López dijo: “Espero que el Concejo tome esa decisión, pero en cualquier caso, tendremos que tomar esa decisión porque no podemos seguir en la misma ciudad del estallido social”.</p>	Aprobación del POT	Neutro	NA	Centro Democrático, Claudia López	<a href="https://www.semana.com/confidenciales/articulo/cuando-claudia-lopez-decia-que-expedir-el-pot-por-decreto-era-una-falta-de-respeto-lo-hara-ella/202150/">https://www.semana.com/confidenciales/articulo/cuando-claudia-lopez-decia-que-expedir-el-pot-por-decreto-era-una-falta-de-respeto-lo-hara-ella/202150/</a>
2021	Diciembre	22/11/2021	Semana	<p>Claudia López se despachó contra los que quieren “sabotear” el debate del POT en Bogotá</p>	<p>“El POT no se está discutiendo en el Concejo de Bogotá por problemas políticos, no es por ningún problema técnico o logístico, es porque desafortunadamente hay quienes no quieren dar el debate con argumentos sino sabotear el POT”, indicó López en una entrevista radial citada por la Alcaldía de Bogotá. “La mayoría de los constructores en Bogotá hace vivienda de 36 metros. Es rentable económicamente. ¿Vamos a renunciar a ese propósito de ciudad por una minoría? Yo creo que eso no es razonable”, finalizó López, recalcando la importancia de que el Consejo llegue a una decisión en la que hablen las mayorías dentro de dicha corporación.</p>	Aprobación del POT	A favor	NA	Concejo de Bogotá, Alcaldía Distrital, Claudia López	<a href="https://www.semana.com/nacion/articulo/claudia-lopez-se-despacho-contra-los-que-quieren-sabotear-el-debate-del-pot-en-bogota/202150/">https://www.semana.com/nacion/articulo/claudia-lopez-se-despacho-contra-los-que-quieren-sabotear-el-debate-del-pot-en-bogota/202150/</a>
2021	Diciembre	17/11/2021	Semana	<p>“Camacol debe entender que el POT no es para hacer negocios de constructores que ganan a punta de volteo de tierras”: Claudia López</p>	<p>Luego de que Sandra Forero, presidenta de Camacol, advirtiera que el artículo 384 del POT que se discute en el Concejo de Bogotá constituye “un retroceso”, pues define áreas mínimas para las viviendas, además de intervenir en la configuración de espacios arquitectónicos y espaciales, y se establecen estándares y metros cuadrados mínimos por habitación en las viviendas nuevas que se construyan en la ciudad, Claudia López salió a responder.</p> <p>“Camacol debe entender que el POT no es para hacer negocios de constructores que ganan a punta de volteo de tierras, vivienda sin ciudad y ciudad sin equidad”.</p>	Vivienda	Neutro	Vivienda	Camacol, Claudia López	<a href="https://www.semana.com/confidenciales/articulo/camacol-debe-entender-que-el-pot-no-es-para-hacer-negocios-de-constructores-que-ganan-a-punta-de-volto-de-tierras-claudia-lopez/202151/">https://www.semana.com/confidenciales/articulo/camacol-debe-entender-que-el-pot-no-es-para-hacer-negocios-de-constructores-que-ganan-a-punta-de-volto-de-tierras-claudia-lopez/202151/</a>
2021	Octubre	28/10/2021	Publimetro	<p>¿Nuevo POT de Bogotá permitiría ubicar prostibulos, moteles y bares en barrios residenciales?</p>	<p>“Es cierto, uno de los mayores problemas de este POT es que quiere cambiar la vocación residencial de muchos barrios. El artículo 240 de este nuevo POT define de miles de hectáreas como zonas de actividades estructurales, donde podrá haber zonas de actividades económicas y servicios de todo tipo. En el pasado, como en Modelia y la Zona Rosa, zonas residenciales depreciaron su precio y desaparecieron por la colonización de bares, fue imposible para sus habitantes vivir allí”.</p>	Barrios residenciales	En contra	barrios residenciales	Concejo de Bogotá, Claudia López	<a href="https://www.publimetro.co/noticias/2021/10/28/nuevo-pot-de-bogota-permitiria-ubicar-prostibulos-moteles-y-bares-en-barrios-residenciales/">https://www.publimetro.co/noticias/2021/10/28/nuevo-pot-de-bogota-permitiria-ubicar-prostibulos-moteles-y-bares-en-barrios-residenciales/</a>
2021	Noviembre	8/11/2021	Publimetro	<p>Conozca las 33 localidades planteadas en el POT que empezará a votarse en el Concejo de Bogotá</p>	<p>Para Marisol Gómez Giraldo, concejal del Nuevo Liberalismo, la propuesta es una de las más polémicas y no servirá mientras no haya una verdadera descentralización y las localidades puedan generar sus propios recursos.</p> <p>En esa línea, es contundente al advertir que el proyecto generará más burocracia y más gastos de funcionamiento.</p> <p>“Será lo mismo si dividimos a Bogotá en 20 localidades que en 33 Unidades de Planeamiento Local. En la práctica, el único efecto de una división político-administrativa de Bogotá en 33 UPL será un</p>	Localidades	En contra	Unidades de Planeamiento Local	Concejo de Bogotá	<a href="https://www.publimetro.co/noticias/2021/11/08/conozca-las-33-localidades-planteadas-en-el-pot-que-empezara-a-votarse-en-el-concejo-de-bogota/">https://www.publimetro.co/noticias/2021/11/08/conozca-las-33-localidades-planteadas-en-el-pot-que-empezara-a-votarse-en-el-concejo-de-bogota/</a>

2021	Octubre	20/10/2021	Publimetro	<p>“Es falso que este POT va a llenar los barrios residenciales de burdeles, prostíbulos y bares”: Claudia López</p>	<p>Puntualmente, señaló que el Ordenamiento Territorial implica redistribuir de manera justa y equitativa los costos y beneficios de vivir en la ciudad, por eso, manifestó que las actividades de alto impacto deben estar en zonas específicas donde se pueda mitigar los efectos de su operación.</p>	Barrios residenciales	A favor	burdeles, prostíbulos y bares	Claudia López, Concejo de Bogotá	<a href="https://www.publimetro.co/bogota/2021/10/20/es-falso-que-este-pot-va-a-llenar-los-barrios-residenciales-de-burdeles-prostibulos-y-bares-claudia-lopez/">https://www.publimetro.co/bogota/2021/10/20/es-falso-que-este-pot-va-a-llenar-los-barrios-residenciales-de-burdeles-prostibulos-y-bares-claudia-lopez/</a>
2021	Noviembre	10/11/2021	Publimetro	<p>Votación del POT de Claudia López arranca con división de los Verdes en el Concejo</p>	<p>“Hemos dado argumentos sobre algunos aspectos con los cuales no estamos de acuerdo. Bien porque contradicen compromisos que hicimos y firmamos en campaña, bien porque van en contravía de principios Verdes o bien porque consideramos que la ciudad debe girar en torno a intereses de la ciudadanía y no de los privados. Es una mordaza”, aseguró el concejal Diego Cancino.</p> <p>Señaló que la democracia no puede imponerse a la fuerza y que la unidad debe ser legítima y con argumentos: “es grosero que nos digan que nos dieron el aval y que por eso tenemos que votar amarrados.</p>	Aprobación del POT	En contra	participación	Claudia López, Concejo de Bogotá, Martín Rivera Alzate, Lucía Bastidas, Diego Cancino, Luis Carlos Leal	<a href="https://www.publimetro.co/noticias/2021/11/10/votacion-del-pot-de-claudia-lopez-arranca-con-division-de-los-verdes-en-el-concejo/">https://www.publimetro.co/noticias/2021/11/10/votacion-del-pot-de-claudia-lopez-arranca-con-division-de-los-verdes-en-el-concejo/</a>
2021	Noviembre	9/11/2021	Publimetro	<p>Alcaldía de Bogotá se pronuncia sobre concejales que denuncian tretas para aprobar el POT</p>	<p>Los concejales de la Alianza Verde, Martín Rivera Alzate, Lucía Bastidas, Diego Cancino y Luis Carlos Leal, advirtieron conjuntamente que fueron sometidos al proceso de votación por bancadas para obligarlos a votar positivamente el Plan de Ordenamiento Territorial (POT). “Hemos dado los argumentos sobre algunos aspectos con los cuales no estamos de acuerdo. Bien porque contradicen compromisos que hicimos y firmamos en campaña, bien porque van en contravía de principios Verdes o bien porque consideramos que la ciudad debe girar en torno a intereses de la ciudadanía y no de los privados. Es una mordaza”</p>	Aprobación del POT	A favor	NA	Claudia López, Concejo de Bogotá, Martín Rivera Alzate, Lucía Bastidas, Diego Cancino, Luis Carlos Leal	<a href="https://www.publimetro.co/noticias/2021/11/10/alcaldia-de-bogota-se-pronuncia-sobre-concejales-que-denuncian-tretas-para-aprobar-el-pot/">https://www.publimetro.co/noticias/2021/11/10/alcaldia-de-bogota-se-pronuncia-sobre-concejales-que-denuncian-tretas-para-aprobar-el-pot/</a>
2021	Septiembre	9/09/2021	Publimetro	<p>Organizaciones convocan plantón en frente del Concejo de Bogotá por el POT</p>	<p>Las agrupaciones ciudadanas hicieron un llamado a que los ciudadanos se manifesten mañana en frente del Concejo de Bogotá.</p> <p>Las manifestaciones se originan por la inconformidad ciudadana con el proceso de socialización del POT en la ciudad.</p> <p>A partir de las 9:00am se generará el plantón en frente del Concejo con el objetivo de reclamar por la falta de comunicación del distrito con la ciudadanía.</p>	Participación	En contra	participación	Organizaciones, Secretaría de Planeación	<a href="https://www.publimetro.co/co/noticias/2021/09/09/organizaciones-convocan-planton-en-frente-del-concejo-de-bogota-por-el-pot.html">https://www.publimetro.co/co/noticias/2021/09/09/organizaciones-convocan-planton-en-frente-del-concejo-de-bogota-por-el-pot.html</a>
2021	Septiembre	13/09/2021	El Espectador	<p>El cronograma del POT ¿por qué los tiempos son diferentes?</p>	<p>«El Distrito se ha limitado a socializaciones parciales de la información por medios virtuales que La responsabilidad ahora está en manos de la actual mandataria Claudia López. Pese a que en campaña prometió que tramitaría el POT en el primer año de su Gobierno, la pandemia la obligó a dejar la discusión para este año, la cual comenzará este viernes 10 de septiembre en el Concejo.</p> <p>López tampoco la tendrá fácil. Además de que los debates se darán en un ambiente preelectoral, en el que desde ya varios concejales han mostrado su interés en lanzarse al Congreso, hay una serie de temas como la participación ciudadana que se han puesto en discusión en el cabildo. No será un proceso fácil ni rápido, pero se espera que esta vez</p>	Aprobación del POT	Neutro	NA	Concejo de Bogotá, Alcaldía de Bogotá	<a href="https://www.elespectador.com/bogota/el-cronograma-del-pot-por-que-los-tiempos-son-diferentes/">https://www.elespectador.com/bogota/el-cronograma-del-pot-por-que-los-tiempos-son-diferentes/</a>

2021	Octubre	13/10/2021	El Espectador	La discusión de los habitantes de Barrios Unidos por el POT de Claudia López	Algunos de los ciudadanos de esta localidad que intervinieron en el cabildo que se llevó a cabo este martes, aseguraron que para la estructuración del Plan de Ordenamiento Territorial (POT), que está en estudio por parte del Concejo, no hubo una concertación política con los habitantes, dado que temas como la construcción de la avenida El Salitre, la gentrificación que se piensa hacer para tener renovación urbana en Barrios Unidos y que permitiría abrir paso al Metro de Bogotá, el uso de suelo, o la consolidación como corredor ambiental del brazo ecológico El Salitre, no han sido tenidas en cuenta.	Participación	En contra	participación	Claudia López, Concejo de Bogotá, residentes de Barrios Unidos	<a href="https://www.elespectador.com/bogota/la-discusion-de-los-habitantes-de-barrios-unidos-por-el-pot-de-claudia-lopez/">https://www.elespectador.com/bogota/la-discusion-de-los-habitantes-de-barrios-unidos-por-el-pot-de-claudia-lopez/</a>
2021	Noviembre	15/11/2021	El Espectador	Las jugadas que tienen en vilo el POT	De hecho, esto no hubiera trascendido de no ser porque el pasado martes, justo cuando comenzó la sesión de la comisión en la que se realizaría la votación, siete de los doce concejales del partido decidieron aplicar la ley de bancadas, es decir, votarían en bloque, lo que les impediría a los cuatro cabildantes “disidentes” expresar su voto negativo. El lío no es la acción en sí, pues esta sirve para dar mayor legitimidad al proceso y apartar a quienes puedan tener conflicto de interés. Lo controversial es que desde que radicaron el POT se viene usando a cuentagotas para dilatar la discusión. El viernes fue la tapa: tras resolver el tema de Laserna y estar todo listo para avanzar, llegó una nueva recusación, con El cabildo abierto dio espacio a la ciudad para hablar de la propuesta de ordenamiento territorial. Entre los principales temas estuvieron los parques industriales para recicladores, mientras los habitantes de barrios incluidos en los planes de renovación mostraron su inconformismo.	Aprobación del POT	Neutro	NA	Concejo de Bogotá, Comisión del Plan, Claudia López	<a href="https://www.elespectador.com/bogota/las-jugadas-que-tienen-en-vilo-el-pot/">https://www.elespectador.com/bogota/las-jugadas-que-tienen-en-vilo-el-pot/</a>
2021	Octubre	12/10/2021	El Espectador	Lo que la ciudad piensa del proyecto del POT de Bogotá	A la par se escucharon voces como la del gerente de Camacol Bogotá Cundinamarca, quien se refirió a los inconvenientes que ven en la apuesta de renovar la ciudad, las cargas y los nuevos trámites que incluiría este POT, que alargarían sus procesos. Por su parte, desde la Cámara de Comercio se refirieron a los incentivos para proteger las vocaciones, las cargas y las estrategias de última milla, como en la seguridad En vilo está la aprobación del proyecto de Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de Claudia López por acuerdo del Concejo, todo porque a pesar de que desde hace 15 días se debió iniciar la votación del articulado en la Comisión del Plan, no se ha podido llevar a cabo el trámite debido a recusaciones y dilaciones que se han presentado en los últimos días.	Participación	Neutro	uso del suelo, gentrificación, participación	residentes de barrios como Normandía, El Campín y San Bernardo, Cámara de Comercio, Camacol Bogotá Cundinamarca, recicladores, Claudia López, Comisión Plan	<a href="https://www.elespectador.com/bogota/lo-que-la-ciudad-piensa-del-proyecto-del-pot-de-bogota/">https://www.elespectador.com/bogota/lo-que-la-ciudad-piensa-del-proyecto-del-pot-de-bogota/</a>
2021	Noviembre	22/11/2021	El Espectador	Los apretados tiempos del POT de Claudia López	“El POT no se está discutiendo en el Concejo de Bogotá por problemas políticos, no es por ningún problema técnico o logístico, es porque desafortunadamente hay quienes no quieren dar el debate con argumentos, sino sabotear el POT”, dijo la mandataria.	Aprobación del POT	Neutro	NA	Concejo de Bogotá, Claudia López, Comisión Plan	<a href="https://www.elespectador.com/bogota/los-apretados-tiempos-del-pot-de-claudia-lopez/">https://www.elespectador.com/bogota/los-apretados-tiempos-del-pot-de-claudia-lopez/</a>
2021	Septiembre	25/09/2021	El Espectador	De localidades a UPL: ¿cuál es la organización que plantea el POT?	“Como lo que queremos es generar entornos de proximidad, ciudades de treinta minutos, caminables, tocaba pasar de 112 a, por ejemplo, 33 UPL. Se definieron teniendo en cuenta esos criterios de proximidad y unas realidades objetivas de los territorios en términos de conectividad física; uno de búsqueda de mayor equivalencia poblacional, con lo que estamos obteniendo UPL entre 180.000 y 250.000 habitantes, y hubo un análisis del Instituto de Patrimonio Cultural, para verificar que estuviéramos teniendo en cuenta aspectos identitarios y patrimoniales, y un poco de la historia de la ocupación; es decir, que no estemos partiendo a dos barrios con el mismo origen”, dijo María	Localidades	A favor	NA	Concejo de Bogotá, Congreso de la República	<a href="https://www.elespectador.com/bogota/de-localidades-a-upl-cual-es-la-organizacion-que-plantea-el-pot/">https://www.elespectador.com/bogota/de-localidades-a-upl-cual-es-la-organizacion-que-plantea-el-pot/</a>

2021	Noviembre	3/11/2021	El Espectador	¿Qué dice el POT de Bogotá de los animales?	Hay varios aspectos: por un lado, se pide a la administración poner en marcha un protocolo para la atención de animales, en medio de la gestión predial, en obras de renovación. Además, se incluye el bienestar animal dentro del sistema de cuidado y se establece la creación de una Casa Ecológica de los Animales, entre otras cosas. Entre lo más visible se permite a las entidades distritales, en alianzas con la comunidad, podrán habilitar instalaciones de su propiedad o del Distrito, para albergar transitoriamente a animales comunitarios, que se encuentren en proceso de recuperación o abandono. En lo rural, se incorpora dentro de los principios el	Animales	A favor	NA	Claudia López, Concejo de Bogotá	<a href="https://www.elespectador.com/bogota/que-dice-el-pot-de-bogota-de-los-animales/">https://www.elespectador.com/bogota/que-dice-el-pot-de-bogota-de-los-animales/</a>
2021	Noviembre	27/11/2021	El Espectador	Aprobación del POT por decreto, ¿la nueva apuesta?	Las recusaciones son acciones que se interponen por terceros en contra de cabildantes al considerar que podrían tener algún interés y, por consiguiente, estarían inhabilitados para discutir algún punto o proyecto; asimismo, están los impedimentos que pueden presentar los concejales por las mismas circunstancias. En el caso del Concejo de Bogotá, este tipo de acciones se resuelven en la plenaria del cabildo, por lo que una vez se conocen se debe programar una nueva sesión, que no puede ser ese mismo día, para resolver los recursos.	Aprobación del POT	Neutro	NA	Comisión Plan, Concejo de Bogotá	<a href="https://www.elespectador.com/bogota/aprobacion-del-pot-por-decreto-la-nueva-apuesta/">https://www.elespectador.com/bogota/aprobacion-del-pot-por-decreto-la-nueva-apuesta/</a>
2021	Octubre	26/10/2021	El Espectador	Los cambios en los patrimonios que plantea el POT	Uno de los aspectos importantes que resalta el proyecto de Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de la alcaldesa Claudia López, es la Estructura Integradora de Patrimonios, pues en ella no solo se consideran los materiales y naturales, que ya se han catalogado en la ciudad. También le da cabida a los inmateriales, a los que define como ordenadores del territorio, ya que alrededor de ellos se definen manifestaciones y prácticas, que generar identidad y memoria en los territorios.	Patrimonio	A favor	Estructura Integradora de Patrimonios, memoria de territorios	Claudia López	<a href="https://www.elespectador.com/bogota/los-cambios-en-los-patrimonios-que-plantea-el-pot/">https://www.elespectador.com/bogota/los-cambios-en-los-patrimonios-que-plantea-el-pot/</a>
2021	Septiembre	24/09/2021	El Espectador	Opinión: POT traerá más trancón y vivienda informal	De ser aprobado el proyecto como fue propuesto, casi medio millón de bogotanos se verían obligados a desplazarse buscando casa a municipios aledaños que no tienen la capacidad de brindar de manera inmediata todos los servicios, imposibilitando que sea realidad la deseada ciudad de 30 minutos.	Movilidad	En contra	trancones, movilidad	Alcaldía Distrital	<a href="https://www.elespectador.com/bogota/opinion-pot-traera-mas-trancon-y-vivienda-informal/">https://www.elespectador.com/bogota/opinion-pot-traera-mas-trancon-y-vivienda-informal/</a>

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

**EDITORIALES - POT**

Sesión	Palabra filtrada	Sector	Concejal	Bancada	Tema	Subtema	Tipo de Editorial	Comentario	Localidad con mayor votación del concejal	Número de mesas de trabajo	Tema mesas de trabajo	Compromisos mesas de trabajo
202010271	cicloruta	Movilidad	María Susana Muhamad González	Colombia Humana	Movilidad	MOV - Bicicletas	Crítica	Critica la ciclorruta que se está haciendo al pie del rio, ente un muro y un canal, esta es la ciclorruta de la muerte para las mujeres.	Kennedy	0	NA	NA
202104154	ciclovía	Salud	Heydi Lorena Sánchez Barreto	Colombia Humana	Salud	SAL - COVID	Crítica	Acaban de cancelar la ciclovía el domingo, otra improvisación más por parte de esta administración, y aun tampoco se conoce el estudio técnico que se usó para determinar las cuarentenas 4x3.	Kennedy	0	NA	NA
202105141	humedales	Ambiente	María Fernanda Rojas Mantilla	Partido Alianza Verde	Asuntos Ambientales	AMB - Humedales	Crítica	Personas que acampan en el humedal Tibabuyes protestando por las obras en ese lugar.  Es una pésima decisión haber seguido adelante con los contratos de obra en los humedales.	Suba	0	NA	NA
202012171	humedales	Ambiente	María Susana Muhamad González	Colombia Humana	Asuntos Ambientales			Expresa preocupación por el nombramiento del exdirector del IDRD en la jefatura de Parques Nacionales, un funcionario que en Bogotá destruyó los humedales. El manejo de los ecosistemas estratégicos en Colombia se lo está tomando el negocio del turismo.	Kennedy	0	NA	NA

## SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202012144	humedales	Ambiente	Heydi Lorena Sánchez Barreto	Colombia Humana	Asuntos Ambientales	AMB - Humedales	Derecho de Petición Verbal	Eleva derecho de petición al Acueducto, para que haga llegar estudios sobre planteamiento que sería peor demoler y sacar las obras de los humedales.	Kennedy	0	NA	NA
202012144	humedales	Ambiente	Julián David Rodríguez Sastoque	Partido Alianza Verde	Asuntos Ambientales	AMB - Humedales	Derecho de Petición Verbal	<p>Obras de endurecimiento de humedales tiene licencia urbanística y cuáles no, señalando en cada caso que autoridad expidió la licencia.</p> <p>Allegar en forma organizada por cada humedal copia de la documentación relativa a las licencias urbanísticas otorgadas para construcción e intervención en terrenos de humedales en Bogotá, así como de toda la documentación de clasificación del desempeño, evaluación anual, procesos de selección y designación de los curadores urbanos que expidieron dichas licencias.</p> <p>Solicita informes sobre todos los procesos de contratación de obras de endurecimiento, intervención o construcción en los humedales</p>	Engativá	0	NA	NA
202012144	humedales	Ambiente	María Susana Muhamad González	Colombia Humana	Asuntos Ambientales	AMB - Humedales	Solicitud	Pide a la Personería y Contraloría abrir investigaciones fiscales sobre planes de manejo ambiental con los humedales.	Kennedy	0	NA	NA
202011261	humedales	Movilidad	María Susana	Colombia Humana	Movilidad	MOV - Metro	Crítica	Hoy vuelven a presentar un nuevo capítulo de la novela llamada “el metro en el aire”, donde muestran	Kennedy	0	NA	NA



SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

			Muhamad González					un tren elevado que pasa por encima de los humedales, ¿que pasara con los humedales? Este será un negocio inmobiliario para algunos empresarios.				
202009044	humedales	Ambiente; Gobierno	María Fernanda Rojas Mantilla	Partido Alianza Verde	Asuntos Ambientales	AMB - Humedales	Solicitud	Enfatiza en proteger los humedales de construcciones y esperan respuesta de la administración.	Suba	0	NA	NA
202009044	humedales	Ambiente	María Victoria Vargas Silva	Partido Liberal Colombiano	Asuntos Ambientales	AMB - Humedales	Sugerencia	Enfatiza en proteger los humedales de construcciones y esperan respuesta de la administración.	Suba	0	NA	NA
202012171	parques	Ambiente	María Susana Muhamad González	Colombia Humana	Asuntos Ambientales			Expresa preocupación por el nombramiento del exdirector del IDRD en la jefatura de Parques Nacionales, un funcionario que en Bogotá destruyó los humedales. El manejo de los ecosistemas estratégicos en Colombia se lo está tomando el negocio del turismo.	Kennedy	0	NA	NA
202012161	parques	Gobierno	María Fernanda Rojas Mantilla	Partido Alianza Verde	Asuntos Políticos	POL - Relaciones Políticas		Es triste como echan a la directora de los parques nacionales, que ha sido una defensora del medio ambiente. Este cambio en parques nacionales obedece a unos intereses particulares de construir hoteles y obras en medio de los recursos naturales.	Suba	0	NA	NA
202012111	parques	Ambiente	Manuel José Sarmiento Argüello	Polo Democrático Alternativo	Asuntos Ambientales	AMB - Estructura Ecológica	Reconocimiento	Celebra que fue expedido el Decreto 267 que deroga a lo que le dio vida Alameda entreparques, asegura que se cumple el compromiso producto de la movilización ciudadana y	Engativá	0	NA	NA

Fuente: Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

								agradece a Planeación por cumplir. Reconoce cumplimiento de la administración sobre revocar proyectos de renovación urbana				
202012111	parques	Ambiente	María Fernanda Rojas Mantilla	Partido Alianza Verde	Asuntos Ambientales	AMB - Estructura Ecológica	Reconocimiento	Celebra que fue expedido el Decreto 267 que deroga a lo que le dio vida Alameda entreparques, asegura que se cumple el compromiso producto de la movilización ciudadana y agradece a Planeación por cumplir	Suba	0	NA	NA
202012111	parques	Ambiente	María Victoria Vargas Silva	Partido Liberal Colombiano	Asuntos Ambientales	AMB - Estructura Ecológica	Reconocimiento	Fue definitiva la participación de la comunidad, los felicita y hace reconocimiento a la administración distrital por revocar la renovación urbana en Alameda entreparques. Manifiesta complacencia que el IDR que no es cierto que el contrato de toros esté vigente.	Suba	0	NA	NA
202007314	parques	Salud	Carlos Alberto Carrillo Arenas	Polo Democrático Alternativo	Salud	SAL - COVID	Crítica	En estos momentos la alcaldesa debería estar al tanto de lo que está ocurriendo en las clínicas y en las EPS, y tomar los correctivos, en vez de atacar a los que hacen las denuncias.  Celebra la derogatoria del decreto que pretendía llevar a cabo el proyecto de alamedas de entre parques.	Suba	13	Infraestructura	Transmilenio por la 13 y metro; IDU; escombros; residuos mixtos; seguridad
202007314	parques	Otro	Manuel José Sarmiento Argüello	Polo Democrático Alternativo	Infraestructura	INF - Obras	Reconocimiento	Celebra que la secretaría de planeación haya publicado el proyecto que deroga la alameda entre parques de la administración de Peñalosa.	Engativá	0	NA	NA

**SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos**
**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202007314	parques	Otro	María Victoria Vargas Silva	Partido Liberal Colombiano	Infraestructura	INF - Obras	Reconocimiento	Celebra la derogatoria del proyecto alameda entre parques, es un triunfo de la comunidad.	Suba	0	NA	NA
202007314	parques	Otro	Segundo Celio Nieves Herrera	Polo Democrático Alternativo	Infraestructura	INF - Obras	Reconocimiento	Manifiesta su apoyo a la derogación del proyecto alameda entre parques, que era un proyecto dañino para la Ciudad.	Kennedy	0	NA	NA
202002281	parques	Otro	María Fernanda Rojas Mantilla	Partido Alianza Verde	Alcaldías Locales	AL - Parques	Crítica	Expone la preocupación, de los residentes que se han visto afectados por el proyecto alamedas en los parques, no se debe sacar a los residentes cuando se realiza un proyecto, hoy en día estos proyectos deben establecerse entendiendo que el residente debe quedarse en su sitio.	Suba	0	NA	NA
202002202	parques	Cultura	Dora Lucía Bastidas Ubaté	Partido Alianza Verde	Cultura	CUL - Parques	Pregunta	Expresa preocupación por falta de inauguración de parques que ya están listos y que dejó la administración anterior. Además, dice que la directora del IDRDR no atiende las dudas que la concejala le ha presentado.	Suba	0	NA	NA
202002194	parques	Cultura	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Partido Cambio Radical	Cultura	CUL - Recreación y Deporte	Solicitud	Recomienda a la Administración presentar un cronograma de actividades para llevar a cabo en los centros y parques para aprovecharlos de la mejor manera. Solicita a la Administración invertir más recursos para los adultos mayores, avanzar en la política del adulto mayor.	Kennedy	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202002194	iglesia	Otro	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Partido Cambio Radical	Infraestructura	INF - Obras	Solicitud	Solicita describir por escrito cuáles con los diseños que ascienden a 4mil millones de pesos, qué se ha abordado sobre la iglesia Manantial de la Calle 13, ¿Qué se ha estudiado?	Kennedy	0	NA	NA
-----------	---------	------	-------------------------------------	------------------------------	-----------------	-------------	-----------	---	---------	---	----	----

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

**DESARROLLO - POT**

Sesión	Palabra filtrada	Actor	Calidad	Columna1	Tipo de actor	Localidad con mayor votación del concejal	Número de mesas de trabajo	Tema mesas de trabajo	Compromisos mesas de trabajo
202012023	cicloruta	Marisol Gómez Giraldo	Aporte	Adición presupuestal a la UAESP para iluminación de ciclorrutas.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202011153	cicloruta	Julián Espinosa Ortíz	Aporte	Meta de construcción de ciclorrutas para 2021 es muy baja Detalle el rubro de funcionamiento de la Empresa Metro	Concejal	Suba	0	NA	NA
202011102	cicloruta	María Susana Muhamad González	Aporte	Infraestructura para ciclorutas que genera espacios inseguros para las mujeres Limitaciones a iluminar la cicloruta	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202010254	cicloruta	Segundo Celio Nieves Herrera	Aporte	construcción de colegios públicos recursos para mejorar ciclorrutas	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202010221	cicloruta	Carlos Alberto Carrillo Arenas	Vocero	Las ciclorrutas en la ciudad son un desastre están en malas condiciones	Concejal	Suba	13	Infraestructura	Transmilenio por la 13 y metro; IDU; escombros; residuos mixtos; seguridad

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202010221	cicloruta	Diana Marcela Diago Guaqueta	Citante	<p>En estos momentos no se tiene en la ciudad la infraestructura ni las condiciones para la demanda de ciclorutas.</p> <p>Estudios técnicos para ampliar las ciclovías de manera temporal</p> <p>Opciones que se tiene para los ciudadanos que dependen de los vehículos automotores que se están viendo afectados por la reducción de las vías</p> <p>Improvisación frente a los bicarriles temporales, donde los usuarios no se sienten seguros con los separadores anaranjados.</p> <p>Contratación de los separadores de cemento.</p> <p>Las mujeres son las que más fueron víctimas de los hurtos a bicicletas</p> <p>Corredores seguros y política de identificación y registro de bicicletas</p> <p>Funcionamiento y reglamentación de los separadores con maletas naranjas</p> <p>Señalización en las ciclorutas y las que existen se encuentran en malas condiciones.</p>	Concejal	Suba	0	NA	NA
202009243	cicloruta	María Susana Muhamad González	Aporte	Preocupación con que las ciclorutas duras interfieran en zonas de manejo y protección ambiental	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202005221	cicloruta	Álvaro Acevedo Leguizamon	Ponente	<p>Políticas que fortalecen el uso de la bicicleta pueden ayudar a disminuir la tarifa del sistema integrado de transporte público.</p> <p>Política pública de la bicicleta implica invertir recursos en mejoramiento de ciclovías, implementar más ciclorrutas o ciclovías, mejorar la seguridad y la cultura alrededor del uso de este medio de transporte.</p>	Concejal	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA
202005161	cicloruta	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Ponente	Institucionalizar el área metropolitana es otro acierto, las ciclorrutas, con más de 500km, y es una apuesta asertiva para un medio de transporte alternativo muy valiosa y requiere articularse con seguridad, está respaldado todos los proyectos relacionados con bicicleta.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005161	cicloruta	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Ponente	Hay 9 proyectos de ciclorrutas sin intervención, siendo la bici como un eje de movilidad, hace un llamado a antes de control, le solicita a la alcaldesa y a movilidad para que no se dejen por fuera obras que ayuda al desarrollo de la ciudad.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005141	cicloruta	Diana Marcela Diago Guaqueta	Aporte	<p>la meta de construcción y mantenimiento de ciclorutas es insuficiente en este PDD</p> <p>Bogotá debe apostar en un programa de bicicletas públicas, además se debe invertir en mejorar las luminarias</p>	Concejal	Suba	0	NA	NA
202005141	cicloruta	Sara Jimena Castellanos Rodríguez	Aporte	<p>pregunta por qué se ha puesto una meta menor de ciclorrutas si se compara con lo logrado por la administración anterior</p> <p>- le preocupa que el plan de desarrollo no incluya la implementación del sistema público de bicicletas</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202002244	cicloruta	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Co-Autor	<p>En 2018 se firmaron los lineamientos para la política pública de la bicicleta, por la proyección que se requiere en movilidad, garantiza el derecho de los bogotanos a elegir la bicicleta como medio de transporte.</p> <p>Habla del crecimiento vial para bicicletas que se ha dado en los últimos años en Bogotá (560 km de ciclorrutas), 5.260 biciparqueaderos en Transmilenio.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
-----------	-----------	----------------------------	----------	---	----------	---------	---	----	----



**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202010221	Ana Teresa Bernal Montañez	Vocero	<p>Hoy en la ciudad se realizan más d 500 mil viajes diarios, al inicio de la pandemia se realizaban 360 mil.</p> <p>En estos momentos no se tiene en la ciudad la infraestructura ni las condiciones para la demanda de ciclorutas.</p> <p>Pregunta, ¿cuáles fueron los estudios técnicos para ampliar las ciclovías de manera temporal?</p> <p>Pregunta, ¿cuáles son las opciones que se tiene para los ciudadanos que dependen de los vehículos automotores que se están viendo afectados por la reducción de las vías?</p> <p>Por toda la ciudad se ve una improvisación frente a los bicirreles temporales, donde los usuarios no se sienten seguros con los separadores anaranjados.</p> <p>Hay una duda muy grande frente a quien y como se realizó la contratación de los separadores de cemento.</p> <p>Pregunta, ¿Qué gestión se le dará a la carrera séptima el otro año frente a la movilidad en ese sector?</p> <p>En el distrito existe una ausencia de política pública clara para la reducción de delitos y mejoramiento de seguridad. Pregunta, ¿Cuál es la estrategia de política pública para la seguridad en laciudad?</p> <p>Las mujeres son las que más fueron víctimas de los hurtos a bicicletas en el mes de agosto, aumentó cerca de 34,1%.</p> <p>Pregunta, ¿dónde está la implementación de corredores seguros? Y ¿en qué va la política de identificación y registro de bicicletas?</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
-----------	----------------------------	--------	--	----------	---------	---	----	----

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

				<p>Pregunta, ¿cómo funciona y cuál es la reglamentación de los separadores con maletas naranjas?</p> <p>Hay falta de señalización en las ciclorutas y las que existen se encuentran en malas condiciones.</p> <p>Bogotá necesita que se cumpla con la regulación de las patinetas eléctricas, en la cual se vigile el cumplimiento del uso de los elementos de protección. Lo que al final va a reducir significativamente la severidad de los traumas.</p>					
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202010221	ciclovía	Diana Marcela Diago Guaqueta	Citante	<p>En estos momentos no se tiene en la ciudad la infraestructura ni las condiciones para la demanda de ciclorutas.</p> <p>Estudios técnicos para ampliar las ciclovías de manera temporal</p> <p>Opciones que se tiene para los ciudadanos que dependen de los vehículos automotores que se están viendo afectados por la reducción de las vías</p> <p>Improvisación frente a los bicirreles temporales, donde los usuarios no se sienten seguros con los separadores anaranjados.</p> <p>Contratación de los separadores de cemento.</p> <p>Las mujeres son las que más fueron víctimas de los hurtos a bicicletas</p> <p>Corredores seguros y política de identificación y registro de bicicletas</p> <p>Funcionamiento y reglamentación de los separadores con maletas naranjas</p> <p>Señalización en las ciclorutas y las que existen se encuentran en malas condiciones.</p>	Concejal	Suba	0	NA	NA
202005221	ciclovía	Álvaro Acevedo Leguizamon	Ponente	<p>afirma que las políticas que fortalecen el uso de la bicicleta pueden ayudar a disminuir la tarifa del sistema integrado de transporte público.</p> <p>adoptar la política pública de la bicicleta implica invertir recursos en mejoramiento de ciclovías, implementar más ciclorutas o ciclovías, mejorar la seguridad y la cultura alrededor del uso de este medio de transporte.</p>	Concejal	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA

## SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202105123	ciclovía	Dora Lucía Bastidas Ubate	Vocero	Reitera que el espacio público debe ser organizado y debe tener unas reglas. La ciclovía es una expresión de espacio público organizado.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202012144	humedales	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Aporte	Acuerdos pactados con la comunidad, los líderes se sienten solos en humedal Tibanica. Contaminación y edificaciones presentadas en humedal Techo. Estancamiento sobre lo acordado en Mesa de humedales.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202012144	humedales	Álvaro Acevedo Leguizamon	Aporte	Fondos de Desarrollo Local deberían ser competentes en el cuidado de humedales de Ciudad Bolívar y Tunjuelito han asignado recursos a cuenta gotas. Cada administración ha heredado muchos pasivos en el cuidado de los humedales. Establecer un plan de choque para que se eviten más riesgos de cada humedal y qué acciones existen para conservarlos	Concejal	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA
202012144	humedales	Ana Teresa Bernal Montañez	Co-Autor	Socializa las diferentes áreas de humedales y formas de así como los impactos que produce al alterarse las dinámicas hídricas y de suelos. Celebra el proyecto de Hidrópolis propuesto por la concejala Ati Quigua para que Bogotá contribuya a la mitigación del cambio climático.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202012144	humedales	Ana Teresa Bernal Montañez	Aporte	Crear comisión sobre humedales para hacer seguimiento y se necesitan medias cautelares para no avanzar y se cuide esta fuente hídrica que tiene Bogotá.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202012144	humedales	Andrea Padilla Villarraga	Aporte	Plan de atención de animales ferales en humedales	Concejal	Suba	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202012144	humedales	Ati Seygundiba Quigua Izquierdo	Aporte	Reconocimiento sobre el simbolismo femenino del agua y las lideresas del agua como defensora de la vida.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202012144	humedales	Dora Lucía Bastidas Ubate	Aporte	Existe un tema elitista para no unir las dos localidades y exige intervención de organismos de control.  Asegura que había invasión de espacio público en el humedal	Concejal	Suba	0	NA	NA
202012144	humedales	Heydi Lorena Sánchez Barreto	Co-Autor	Menciona la política de endurecimiento decreto 624 sobre visión y objetivos de las políticas de humedales y está dirigida a su protección.  Plantea: que la alcaldesa le cumpla a la ciudadanía, si ella suscribió un contrato era para cumplirlo.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202012144	humedales	Heydi Lorena Sánchez Barreto	Autor	Plantea que sería peor demoler y sacar las obras de los humedales y le preocupa los planteamientos de la administración,  La función de la estructura ecológica principal debe ser fundamental para ordenar territorio.  La alcaldesa está incumpliendo a su programa de gobierno sobre no endurecer los humedales.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202012144	humedales	Julián David Rodríguez Sastoque	Aporte	Hace un llamado a la conservación y esta discusión debe darse en el marco del POT y eleva derecho de petición verbal.	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202012144	humedales	Marco Fidel Acosta Rico	Aporte	Mayor planificación para la protección de los mismos.  Fortalecer acciones y que el distrito le apueste a la formación ciudadana para minimizar riesgos ambientales.	Concejal	Suba	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202012144	humedales	María Fernanda Rojas Mantilla	Aporte	<p>Se debe cumplir lo establecido con el plan de manejo de Cerros ambientales, el lunar o deuda está con la empresa de acueducto con el tema de humedales.</p> <p>No se puede permitir que esta empresa siga con una línea de considerar estanques artificiales cuando a humedales se refiere.</p> <p>Cambio de fondo, en humedales hay que hacer adecuación hidráulica, garantizar flujos hídricos subterráneos, restauración.</p>	Concejal	Suba	0	NA	NA
202012144	humedales	María Susana Muhamad González	Autor	<p>Pregunta a Secretaría de Ambiente cual es la evaluación integral del tema humedales.</p> <p>Pide crear una comisión accidental para hacer seguimiento.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202012144	humedales	María Susana Muhamad González	Autor	<p>La responsabilidad de la secretaria de Ambiente es plan de manejo ambiental de humedales, las obras del acueducto van en contra del manejo ambiental</p> <p>Debe hacer estudios técnicos integrales a ver si contribuyen a dicho plan y garantizar uso sostenible.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202012144	humedales	Martín Rivera Alzate	Aporte	<p>Presenta mapas de calor de los humedales en donde los bordes se van consumiendo y se acercan más a estos ecosistemas.</p>	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202012144	humedales	Segundo Celio Nieves Herrera	Aporte	<p>Socializa la situación del Humedal del Salitre, reconociendo las diversas acciones emprendidas por la administración en este ecosistema</p> <p>Trabajar por el reconocimiento de humedales, cerca de 25 no reconocidos, en 8 localidades.</p> <p>Propone que se reconozca el “Humedal Chorrillos” pero se lo han negado.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202011261	humedales	Heydi Lorena Sánchez Barreto	Vocero	Darles más importancia a los humedales, se debe evitar el endurecimiento de ellos.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202010271	humedales	Juan Javier Baena Merlano	Vocero	En promedio cada mes son retirados en la ciudad 3 mil llantas de los canales de agua, humedales y avenidas. Es urgente establecer un círculo virtuoso del reciclamiento de las llantas, hoy países como España, México y Chile existen ecosistemas completos de recolección y disposición de las llantas.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202008251	humedales	Fabian Andrés Puentes Sierra	Vocero	Es importante que se empiecen a reconocer como humedales aquellos territorios que, ambiental y biológicamente, cumplen con las características de humedales, pero que no están reconocidos como tales.	Concejal	Engativá	2	Infraestructura	Puntos con falta de iluminación; recolección de basuras
202008014	humedales	María Fernanda Rojas Mantilla	Aporte	Existe un tratado universal alrededor del tema, es de tanta importancia que se protegen internacionalmente. Son albergues de muchas especies que solo sobreviven allí, pero si se invade con construcciones humanas se quiebra una parte de vida.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202007121	humedales	Ati Seygundiba Quigua Izquierdo	Vocero	Es necesario mirar el sistema de operación estratégica de acueducto y alcantarillado. Propone el saneamiento del río Bogotá, y colocar en cintura las empresas que están contaminando el río.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005261	humedales	Diego Andrés Cancino Martínez	Aporte	Se propone realizar acciones a favor de los humedales.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202005231	humedales	Álvaro Acevedo Leguizamon	Aporte	Manifiesta la siembra de 80 mil nuevos árboles y el manteniéndote de otros 400 mil más, junto con el cuidado de los canales y humedales.	Concejal	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202005181	humedales	Sara Jimena Castellanos Rodríguez	Vocero	Diálogos con la comunidad en cuanto a los humedales y demás detalles para integrar la ciudad con la región.	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202005111	humedales	Álvaro José Argote Muñoz	Aporte	Afirma que no se deben endurecer los bordes de las cuencas y de los humedales.	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202005111	humedales	Emel Rojas Castillo	Aporte	sugiere que se revise la meta de incrementar hectáreas de humedales pregunta a la Secretaría de ambiente y al Acueducto quién está controlando los vertimientos de Bogotá	Concejales	Suba	0	NA	NA
202005111	humedales	Heydi Lorena Sánchez Barreto	Aporte	en el PDD no se contemplan eliminación de acciones de endurecimiento de los humedales.	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202005111	humedales	Manuel José Sarmiento Argüello	Aporte	Pregunta cuáles son los contratos a los que se pretende dar continuidad sobre intervenciones en humedales	Concejales	Engativá	0	NA	NA
202005111	humedales	María Fernanda Rojas Mantilla	Aporte	en el PDD se debería estipular esfuerzos para renaturalizar con ejercicios participativos las obras de corredores ambientales en humedales y ajustarlas a principios de adaptación al cambio climático.	Concejales	Suba	0	NA	NA
202004241	humedales	Segundo Celio Nieves Herrera	Aporte	Detener el endurecimiento de elementos de la Estructura Ecológica Principal como cerros, humedales y canales.	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202004232	humedales	Ati Seygundiba Quigua Izquierdo	Aporte	Hay déficit de espacio público verde y es de donde proviene aire, humedales, suelos, microclimas al interior de la ciudad y es fundamental para la salud.	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202004224	humedales	Heydi Lorena Sánchez Barreto	Citante	Propone reconocer 20 humedales que actualmente no están dentro del sistema hídrico en la Ciudad.	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202004224	humedales	María Fernanda Rojas Mantilla	Vocero	Propone un pacto por los humedales, para defender y proteger sus reservas.	Concejales	Suba	0	NA	NA



SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202002244	humedales	Pedro Julián López Sierra	Co-Autor	Se llevaron a cabo 15 programas medioambientales, 3 sector salud, protección y bienestar animal, creación del Instituto Distrital de Protección Animal, protección de <b>humedales</b> , calidad del aire, verificación de vehículos, atención a solicitudes de los ciudadanos, restauración ecológica, techos verdes y cambio climático.	Concejal	Bosa	0	NA	NA
202102014	humedales	María Susana Muhamad González	Vocero	Hoy la red defensores de <b>humedales</b> se comunican y entiende la importancia y conectividad de todos los cuerpos de agua de Bogotá.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202012191	parques	María Fernanda Rojas Mantilla	Citante	Aclara que sí está de acuerdo con hacer renovación en algunas zonas, pero no como la que se pretendía hacer con “Alameda entre Parques”.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202006171	parques	Álvaro Acevedo Leguizamon	Citante	Los restos de esta administración frente al déficit de viviendas son: la ejecución de recursos, la efectiva y eficiente celeridad de la ejecución de estos recursos, la capacidad de redes de alcantarillado, acceso a Vías y parques para la distracción de los hogares.	Concejal	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA
202005221	parques	Álvaro Acevedo Leguizamon	Ponente	resalta el programa de cambio de luminarias alógenas por luminarias LED. Se debe seguir apuntando a la iluminación de parques.	Concejal	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA
202005161	parques	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Ponente	Respecto Parque ecológico San Rafael, que quedaron estos proyectos y que va a pasar con ellos ya que estaban viabilizados con estudios.  apropiación de parques, recursos para el mantenimiento de CEFES, aumentar las metas de actividades extracurriculares en los parques, se bajó y es incoherente cuando hay más espacios adecuados, debería haber mayor oferta.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005161	parques	Pedro Julián López Sierra	Ponente	Considera que la meta es mínima para las intervenciones urbanas enfocadas a lograr parques más seguros y se requiere un numero específico de cuántos porque se van a intervenir. Centro felicidad, ¿cómo será la intervención? ¿habrán nuevos insumos para actividades deportivas y cultura en la ciudad?	Concejal	Bosa	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

Fuente: Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202005111	parques	Andrés Eduardo Forero Molina	Aporte	pregunta a la Secretaría de Ambiente y al Acueducto qué ocurrirá con los proyectos que estaban previstos sobre los parques lineales en el río Tunjuelo y otro en el río Fucha.	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202005091	parques	Carlos Fernando Galán Pachón	Aporte	En cuanto a cultura Recreación y Deporte, se debe seguir avanzando en parques, para darle continuidad a los esfuerzos de la administración anterior por adecuar espacios para la recreación y el deporte en Bogotá.	Concejal	NA	0	NA	NA
202004241	parques	Martín Rivera Alzate	Aporte	Invita a que en Bogotá aumente la siembra de árboles y proponer parques que funcionen con energía eólica, liderado por Secretaría Distrital de Ambiente, son ellos quienes tienen conocimiento, capacidad técnica y manejar esos dineros para el cumplimiento de sus funciones ambientales.	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202004232	parques	Dora Lucía Bastidas Ubate	Aporte	Celebra que existan estrategias para recuperar espacio público, iniciativas privadas para avanzar en calidad del espacio público que sirve para todos. Insiste en tema de peatones, invertir en desinfección y limpieza, baños públicos de TransMilenio. Para consolidar el espacio público para todos los bogotanos y se puedan abrir todos los parques de Bogotá.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202004224	parques	Ati Seygundiba Quigua Izquierdo	Citante	Se debe abandonar la idea de canalizar ríos y de crear parques para la entretención humana.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202002244	parques	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Co-Autor	Precisa además que cada 309 metros se encuentran obras que impactan a la ciudad. Existen 1.800 parques intervenidos en donde se pueden contar familias que están disfrutando de dichos espacios, quienes están alejados de la drogadicción; también están beneficiados los deportistas, hay dos parques para mascotas y centros de felicidad	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202002244	parques	Rolando Alberto González García	Autor	Enfatiza en mirar la localidad de Suba a la Administración Distrital, revisar la Universidad Distrital en esta localidad, invertir en el Hospital y la Avenida las Villas. Fortalecer legado de los parques.	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	IDU posesión de predios baldíos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202106163	parques	Dora Lucía Bastidas Ubate	Citante	8 proyectos para ejecutar en 2020 y 2021 que aportaban a la infraestructura de parques, escenarios deportivos y seguridad tienen ejecución de 0%. 5 proyectos para ejecutar entre 2020 y 2021 que eran clave para la reactivación y el empleo tienen una ejecución entre el 2% y el 9,5%. 7 proyectos con grandes avances superiores al 40% y el 85% son únicamente los que dejó Enrique Peñalosa.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202102111	parques	Martín Rivera Alzate	Citante	Propone crear un proyecto urbano integral en la zona de Santa Rosa, que esta sea una oportunidad para resolver los desequilibrios territoriales y que haya un acompañamiento de soportes urbanísticos. Igualmente construir parques zonales con infraestructura deportiva, instalar una manzana de cuidado y que haya centros de generación de empleo.	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202101283	parques	Rolando Alberto González García	Citante	Informa que hay licitaciones que no avanzaron en 2020, es el caso del programa de sostenibilidad del 100% de los parques y escenarios deportivos administrados por el IDRD	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	IDU posesión de predios baldíos
202012184	calidad del aire	Manuel José Sarmiento Argüello	Vocero	Socializa ponencias rendidas en mesa de <b>calidad del aire</b> , lineamientos para cobro de estacionamiento de vehículos en vía, emergencia climática	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202007173	calidad del aire	Julián Espinosa Ortíz	Vocero	Descentralizando la Universidad tiene beneficios en costos de transporte, <b>calidad del aire</b> y mejora la movilidad.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202005304	calidad del aire	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Aporte	Quedan vacíos en temas ambientales, <b>calidad del aire</b> , Rio Bogotá, relleno doña Juana.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005231	calidad del aire	Julián David Rodríguez Sastoque	Vocero	Plantea un cambio en el programa 35 de <b>calidad del aire</b> , donde se solicita incluir la palabra “morbilidad”.  Bogotá tiene que apostarle a ser más ambiciosa en el mejoramiento de las metas de la <b>calidad del aire</b> .	Concejal	Engativá	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202005181	calidad del aire	Sara Jimena Castellanos Rodríguez	Vocero	Actualización de las políticas públicas y manifiesta que con que deben ser actualizadas la de las personas con discapacidad, la de la <b>calidad del aire</b> y la de las bicicletas y solicita a la administración que le informen de manera completa cuantas y cuales políticas públicas van a ser actualizadas.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005111	calidad del aire	Luis Carlos Leal Angarita	Aporte	Señala que la mala <b>calidad del aire</b> aumenta la morbimortalidad asociada y recuerda que Kennedy es una de las localidades con peor calidad del aire y con la situación de COVID-19 más grave.  Es clave que la estrategia de mejoramiento de la <b>calidad del aire</b> incluya estimación y proyección de escenarios de reducción de emisiones e inmisiones a la calidad del aire, ampliar la red de monitoreo, hacer trabajo articulado entre ambiente, movilidad, y salud e involucrar a los ciudadanos en estos procesos.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202005111	calidad del aire	Rubén Darío Torrado Pacheco	Aporte	Le pregunta a la Secretaría de Ambiente cuál será la estrategia concreta para fortalecer la red de monitoreo de <b>calidad del aire</b> y qué procesos de innovación tendrá el seguimiento a os centros de diagnóstico automotriz.	Concejal	Ciudad Bolívar	0	NA	NA
202004271	calidad del aire	Diana Marcela Diago Guaqueta	Citante	Las basuras sin cobertura, afectaciones a la <b>calidad del aire</b> , los gases y material particulado afecta la salud de los habitantes.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202004241	calidad del aire	Julián Espinosa Ortíz	Aporte	Los incendios y quemas que vienen de los llanos, transportan material particulado y ello continua deteriorando <b>calidad del aire</b> .	Concejal	Suba	0	NA	NA
202004241	calidad del aire	Samir José Abisambra Vesga	Aporte	Los vehículos no aportan un porcentaje significativo en la <b>calidad del aire</b> , lo que si incide mucho TransMilenio.	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	Por definir
202004232	calidad del aire	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Aporte	Incentivar acciones reguladas de grafitis con la contra prestación de uno de los logos de empresas pero que retribuya al distrito. Reconoce la iniciativa de impulsar el uso de la bicicleta para movilizarse y mejorar la <b>calidad del aire</b> y tránsito en Bogotá.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202004141	calidad del aire	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Vocero	Se debe formular un plan de gestión de integral de <b>calidad del aire</b> como el establecido en Holanda.  Priorizar las zonas críticas de la ciudad, para contar con un manejo especial ambiental y así mejorar la <b>calidad del aire</b> .	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202004141	calidad del aire	Rubén Darío Torrado Pacheco	Vocero	Reconoce el mejoramiento de la <b>calidad del aire</b> en la ciudad por razón de la cuarentena.	Concejal	Ciudad Bolívar	0	NA	NA
202003281	calidad del aire	Carlos Fernando Galán Pachón	Vocero	Desatacó que esta administración tenga en cuenta la renovación de la flota de Transmilenio como una medida para mejorar la <b>calidad del aire</b> .	Concejal	NA	0	NA	NA
202003241	calidad del aire	Samir José Abisambra Vesga	Vocero	Expresa que las fuentes son móviles son las que más contaminan. El sábado y domingo la <b>calidad del aire</b> empeoro en la ciudad.  Se hace un llamado a un plan de reforestación en Bogotá, para mejorar la <b>calidad del aire</b> .	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	Por definir
202003171	calidad del aire	Manuel José Sarmiento Argüello	Citante	Resalta que esta administración ha sido honesta al informar las excedencias de las mediciones de la <b>calidad del aire</b> y al aplicar las medidas para disminuir la contaminación.	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202003171	calidad del aire	Nelson Enrique Cubides Salazar	Citante	Expone que, al menos 101 enfermedades en el mundo están relacionadas a la contaminación del ambiente y la <b>calidad del aire</b> .  Muestra la creación de la bancada de “mejor aire menos ruido# del Concejo de Bogotá, que tiene como líneas de trabajo, la sensibilización de la contaminación del aire, el control político al ordenamiento territorial para el respeto del medio ambiente, la inclusión de una política de la <b>calidad del aire</b> en el plan de desarrollo.	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202003151	calidad del aire	Diego Andrés Cancino Martínez	Citante	Afirma que la <b>calidad del aire</b> está matando a las personas.	Concejal	Suba	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202003151	calidad del aire	Julián David Rodríguez Sastoque	Citante	Expone que el 87% de la población vive en lugares donde los niveles de la <b>calidad del aire</b> son perjudiciales para la salud.	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202003151	calidad del aire	María Clara Name Ramírez	Citante	Afirma que en los últimos años se han dado muchos esfuerzos para la mejora de la <b>calidad del aire</b> de Bogotá, a pesar de eso la <b>calidad del aire</b> ha empeorado.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202002281	calidad del aire	Carlos Fernando Galán Pachón	Vocero	Se manifiesta injusticia ambiental, pues en unas zonas es mas fuerte la contaminación del aire que en otras, de esta manera no pueden existir recursos para mejorar la <b>calidad del aire</b> en unas zonas y en otras no, esto es injusticia ambiental.	Concejal	NA	0	NA	NA
202002281	calidad del aire	Juan Javier Baena Merlano	Citante	Radicare un proyecto para que el sector privado se haga responsable de la <b>calidad del aire</b> en la ciudad.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202002281	calidad del aire	Marisol Gómez Giraldo	Citante	Se destaca el título del plan de desarrollo, de 5 propósitos 2 tienen que ver con <b>calidad del aire</b> y cambio climático.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202002281	calidad del aire	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Citante	Se hace necesario realizar la renovación del transporte de carga y público para mejorar la <b>calidad del aire</b> de la ciudad.  Se propone que las universidades operen las redes de monitoreo de la <b>calidad del aire</b> , y así establecer investigaciones de los estudiantes que aporten a la solución de esta problemática.  Se desataca que el centro de monitoreo de la <b>calidad del aire</b> fue creado en la administración anterior.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202002244	calidad del aire	Pedro Julián López Sierra	Co-Autor	Creación del Instituto Distrital de Protección Animal, protección de humedales, <b>calidad del aire</b> verificación de vehículos, atención a solicitudes de los ciudadanos, restauración ecológica, techos verdes y cambio climático.	Concejal	Bosa	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202106181	calidad del aire	Martín Rivera Alzate	Vocero	La <b>calidad del aire</b> tiene una incidencia muy fuerte sobre los hornos crematorios.  La mala <b>calidad del aire</b> en estas zonas.	Concejales	Usaquén	0	NA	NA
202106181	calidad del aire	Sara Jimena Castellanos Rodríguez	Autor	El covid trajo un problema de salud, por falta de cumplimiento de normas. La medición y el control de la <b>calidad del aire</b> .	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202105071	calidad del aire	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Autor	Alternativas de desplazamiento en calidad de vida y <b>calidad del aire</b> .  Seguir usando la bicicleta en la ciudad, reducir tiempo y mejorar la <b>calidad del aire</b> .	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202104191	calidad del aire	Segundo Celio Nieves Herrera	Vocero	El fortalecimiento de la micromovilidad y el ascenso tecnológico de la flota del SITP, sin duda tienen impactos significativos en la reducción de la huella de carbono en Bogotá. Mejoramiento de la <b>calidad del aire</b> . Mejor habitabilidad.	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202104163	calidad del aire	Dora Lucía Bastidas Ubate	Citante	Con la chatarrización de los buses viejos se logrará una mejor <b>calidad del aire</b> de Bogotá. Con buses nuevos incluidos EURO V con filtro mejoró la <b>calidad del aire</b> y las condiciones de vida para aquellos que usan el transporte público.	Concejales	Suba	0	NA	NA
202103031	calidad del aire	Fabian Andrés Puentes Sierra	Vocero	Destaca esta iniciativa por ser oportuna en estos tiempos de déficit de la <b>calidad del aire</b> y riesgos ambientales.	Concejales	Engativá	2	Infraestructura	Puntos con falta de iluminación; recolección de basuras
202101244	calidad del aire	Juan Javier Baena Merlano	Ponente	La iniciativa es que los actores civiles e institucionales relacionados a la <b>calidad del aire</b> en la ciudad participen activamente y de forma conjunta en el seguimiento de la contaminación atmosférica.  Propiciar espacios de debate mediante la representación de los diferentes actores sociales, económicos, políticos e institucionales para llegar a consenso que faciliten lineamientos frente al monitoreo de la <b>calidad del aire</b> .	Concejales	Suba	0	NA	NA

## SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202012184	aire	Emel Rojas Castillo	Vocero	Comisiones accidentales en temas de culto, SITP, calidad del <b>aire</b> , corredor verde, bancadas en las que perteneces Provida, paz, mujer y animalista.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202012184	aire	Manuel José Sarmiento Argüello	Vocero	En gestión normativa socializa ponencias rendidas en mesa de calidad del <b>aire</b> , lineamientos para cobro de estacionamiento de vehículos en vía, emergencia climática.	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202012184	aire	Marisol Gómez Giraldo	Vocero	Las estrategias de horario laboral escalonado, control ciudadano y construcción del Metro, creación de mesa para seguimiento a la calidad del <b>aire</b> , lineamientos para formulación de Política Pública para vendedores ambulantes.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202011261	aire	Diana Marcela Diago Guaqueta	Vocero	En este proyecto se debe también fomentar la participación de toda la ciudadanía en el tema de la contaminación del <b>aire</b> , sobre todo a los empresarios.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202011261	aire	Juan Javier Baena Merlano	Ponente	Bogotá necesita perfeccionar los instrumentos utilizados para estimar el estado de la calidad del <b>aire</b> de la ciudad.  Los rangos actuales que reporta el IBOCA no reflejan el verdadero riesgo a la salud a la que se ve enfrentada la ciudadanía bogotana, en lo que tiene que ver con la contaminación del <b>aire</b> , sobre todo el PM10 y el PM2,5.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202011261	aire	Julián David Rodríguez Sastoque	Autor	En Bogotá, el 10,5 % del total de las muertes en el año, son atribuidas a la contaminación del <b>aire</b> urbano, lo que generó costos estimados en 4,2 billones de pesos, equivalentes al 2,5% del PIB de la ciudad.  La morbilidad por enfermedades respiratorias agudas en la población menor de 5 años fue de, 44.059 niños en el año 2019, atribuibles a la contaminación del <b>aire</b> en Bogotá.  Este nuevo indicador requiere de una participación ciudadana y de gobierno abierto, para crear juntos un potente indicador de la contaminación del <b>aire</b> .	Concejal	Engativá	0	NA	NA



SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202011261	aire	Marco Fidel Acosta Rico	Vocero	En el artículo 2º propone que se afiance a la formación de la ciudadanía en general con respecto a la contaminación del <b>aire</b> , no solo que se quede en una concientización, sino que sea una formación completa.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202010271	construcción	Marisol Gómez Giraldo	Citante	La ampliación de la avenida Boyacá entre 170 y 183, se firmó contrato con estudio incompletos, sin infraestructura de drenaje. Lleva 17 meses de retraso entre prorrogas y suspensiones, además la EAAB no planea, a corto plazo, construir obras de drenajes de aguas servidas y lluvias.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202009143	aire	Marco Fidel Acosta Rico	Vocero	Se refiere a los hallazgos que realizó la Contraloría General de la Nación en el informe de auditoría de la primera línea del metro.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202005304	aire	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Aporte	Quedan vacíos en temas ambientales, calidad del <b>aire</b> , Río Bogotá, relleno doña Juana y deja 52 constancias que no comparte.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005231	aire	Julián David Rodríguez Sastoque	Vocero	Plantea un cambio en el programa 35 de calidad del <b>aire</b> , donde se solicita incluir la palabra “morbilidad”.  Bogotá tiene que apostarle a ser más ambiciosa en el mejoramiento de las metas de la calidad del <b>aire</b> .	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202005181	aire	Sara Jimena Castellanos Rodríguez	Vocero	Manifiesta que las metas donde esta esto contemplado son buenas, pero espera que se cumplan y no solo se queden en el <b>aire</b> .  Actualización de las políticas públicas y de cuantas políticas públicas van a ser actualizadas y cuales en específico y manifiesta que con urgencia deben ser actualizadas la de las personas con discapacidad, la de la calidad del <b>aire</b> y la de las bicicletas y solicita a la administración que le informen de manera completa cuantas y cuales políticas públicas van a ser actualizadas. (REPETIDA)	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202005161	aire	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Ponente	<p>El nuevo contrato social, ve con sorpresa que muchos proyectos vinculados a la estructura ecológica están concebidos en la visión de la administración anterior, en cuanto a lo ambiental se descuida el <b>aire</b>, el Río Bogotá y Doña Juana.</p> <p>El material particulado del <b>aire</b>, se deben tomar los logros de admin. anterior pero con metas más ambiciosas</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005111	aire	Ana Teresa Bernal Montañez	Aporte	Plan Decenal de Descontaminación del <b>Aire</b> de Bogotá debe ser actualizado y adaptado a las condiciones pos-pandemia.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005111	aire	Ati Seygundiba Quigua Izquierdo	Aporte	Hace un llamado para organizar el hábitat en torno al ciclo natural del agua, los suelos vivos, el <b>aire</b> limpio y la biodiversidad.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005111	aire	Juan Javier Baena Merlano	Aporte	Expresa preocupación con la intermitencia de los datos de la red de monitoreo del <b>aire</b> . En el PDD no aparece esta problemática.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202005111	aire	Luis Carlos Leal Angarita	Aporte	<p>Señala que la mala calidad del aire aumenta la morbimortalidad asociada y recuerda que Kennedy es una de las localidades con peor calidad del <b>aire</b> y con la situación de COVID-19 más grave.</p> <p>Celebra que en el PDD se plantea la meta de reducir la concentración del material particulado a través de la ejecución de estrategias y proyectos de monitoreo, control y gestión del <b>aire</b>.</p> <p>Es clave que la estrategia de mejoramiento de la calidad del aire incluya estimación y proyección de escenarios de reducción de emisiones e inmisiones a la calidad del <b>aire</b>, ampliar la red de monitoreo, hacer trabajo articulado entre ambiente, movilidad, y salud e involucrar a los ciudadanos en estos procesos.</p>	Concejal	Suba	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202005111	aire	Manuel José Sarmiento Argüello	Aporte	Se necesita establecer una meta de actualización o adopción de un nuevo plan decenal de descontaminación del <b>aire</b> .	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202004271	aire	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Aporte	Ya la Alcaldía debería estar diseñando el plan de cierre a largo plazo del relleno. Los problemas que aquejan a la población junto a la contaminación del <b>aire</b> y agua es grave.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202004271	aire	Diana Marcela Diago Guaqueta	Citante	Las basuras sin cobertura, afectaciones a la calidad del <b>aire</b> , los gases y material particulado afecta la salud de los habitantes.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202004241	aire	Julián Espinosa Ortíz	Aporte	El calentamiento global en Bogotá existen dos tipos de contaminante fuente fijas como industrias y fuentes móviles emisiones de material particulado en el <b>aire</b> .  Los incendios y quemas que vienen de los llanos, transportan material particulado y ello continúa deteriorando calidad del <b>aire</b> .	Concejal	Suba	0	NA	NA
202004241	aire	Samir José Abisambra Vesga	Aporte	Aprovechamiento renovable mediante un plan piloto con universidades públicas o sector privado. Los vehículos no aportan un porcentaje significativo en la calidad del <b>aire</b> , lo que si incide mucho Transmilenio.	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	Por definir
202004241	aire	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Aporte	Solicita a la alcaldesa y Planeación se precise con qué mecanismos y agregar una meta cuantificable de la renovación de la flota para el debido seguimiento para la calidad del <b>aire</b> .	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202004232	aire	Ati Seygundiba Quigua Izquierdo	Aporte	Hay déficit de espacio público verde y es de donde proviene <b>aire</b> , humedales, suelos, microclimas al interior de la ciudad y es fundamental para la salud.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202004141	aire	Rubén Darío Torrado Pacheco	Vocero	Reconoce el mejoramiento de la calidad del <b>aire</b> en la ciudad por razón de la cuarentena.	Concejal	Ciudad Bolívar	0	NA	NA
202003281	aire	Carlos Fernando Galán Pachón	Vocero	Desatacó que esta administración tenga en cuenta la renovación de la flota de Transmilenio como una medida para mejorar la calidad del <b>aire</b> .	Concejal	NA	0	NA	NA

## SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202003281	aire	Segundo Celio Nieves Herrera	Vocero	Afirma que, la contaminación del <b>aire</b> no solo afecta a los seres humanos, sino también a la flora y fauna de la Ciudad.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202003241	aire	María Susana Muhamad González	Vocero	<p>Argumenta que entre el 2008 y el 2015, hubo una mejora de la calidad del <b>aire</b>, la medida clave para que esto ocurriera, fue el mejoramiento del Diesel que se vendía en la ciudad en la administración de Moreno.</p> <p>Propone para el plan de desarrollo que se fortalezca las medidas de descontaminación del <b>aire</b>, pues no están claros los proyectos que se van a realizar.</p> <p>Propone establecer corredores libres de Diesel para los Biciusuarios en horas puntuales, para mejorar la calidad del <b>aire</b> para ellos.</p> <p>Manifiesta que tenemos que apuntarle al teletrabajo a futuro como herramienta para mejorar la contaminación del <b>aire</b>.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202003241	aire	Samir José Abisambra Vesga	Vocero	<p>El sábado y domingo la calidad del <b>aire</b> empeora en la ciudad.</p> <p>Se hace un llamado a un plan de reforestación en Bogotá, para mejorar la calidad del <b>aire</b>.</p>	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	Por definir
202003171	aire	Emel Rojas Castillo	Citante	Propone; 1- mejorar la red de monitoreo en calidad y cantidad, 2- en el ordenamiento territorial se debe ser más exigente con la contaminación del <b>aire</b> , 3- fomentar la autorregulación ambiental, y con esto fortalecer la cultura ciudadana acerca de este tema.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202003171	aire	Marco Fidel Acosta Rico	Citante	<p>Las cantidades de residuos contaminantes en el <b>aire</b> de Bogotá requieren un gran fortalecimiento de la fauna y zonas verdes de la Ciudad.</p> <p>La flora urbana y arborización, puede consumir muchas de estas partículas contaminantes y así limpiar el <b>aire</b> contaminado.</p>	Concejal	Suba	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202003171	aire	Nelson Enrique Cubides Salazar	Citante	<p>Expone que, al menos 101 enfermedades en el mundo están relacionadas a la contaminación del ambiente y la calidad del <b>aire</b>.</p> <p>Muestra la creación de la bancada de “mejor <b>aire</b> menos ruido# del Concejo de Bogotá, que tiene como líneas de trabajo, la sensibilización de la contaminación del <b>aire</b>, el control político al ordenamiento territorial para el respeto del medio ambiente, la inclusión de una política de la calidad del <b>aire</b> en el plan de desarrollo.</p>	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202003171	aire	Segundo Celio Nieves Herrera	Citante	<p>Manifiesta que se debe actualizar o formular el plan decenal de descontaminación del <b>aire</b> de la ciudad.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202003151	aire	Dora Lucía Bastidas Ubate	Citante	<p>Aclara que Transmilenio ha mejorado sus niveles de contaminación, además de que es el menos contaminantes del <b>aire</b> de Bogotá.</p> <p>Pregunta; ¿Cuántas personas hay en la subdirección del <b>aire</b> para hacer operativos del aire?</p>	Concejal	Suba	0	NA	NA
202003151	aire	Julián David Rodríguez Sastoque	Citante	<p>Expone que el 87% de la población vive en lugares donde los niveles de la calidad del <b>aire</b> son perjudiciales para la salud.</p> <p>Manifiesta que la normatividad del país es muy laxa frente a prevenir la contaminación del <b>aire</b>.</p> <p>Expone que, para 2018 el 51% de la contaminación del <b>aire</b> provino de los hornos ladrilleros de la Ciudad, que operan sin ningún tipo de restricción.</p> <p>Expresa que, los datos del IBOCA no muestran los datos reales de la contaminación del <b>aire</b> de Bogotá.</p>	Concejal	Engativá	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202003151	aire	María Clara Name Ramírez	Citante	<p>Afirma que en los últimos años se han dado muchos esfuerzos para la mejora de la calidad del <b>aire</b> de Bogotá, a pesar de eso la calidad del <b>aire</b> ha empeorado.</p> <p>Se debe revisar el plan decenal de descontaminación del <b>aire</b>, pues en junio de 2019 se derogaron 3 medidas del sistema de control del <b>aire</b> y de regulación de vehículos de carga.</p>	Concejal	Suba	0	NA	NA
202003024	aire	María Susana Muhamad González	Citante	<p>Construcción del metro es proyecto de movilidad si no un negocio urbano.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202002281	aire	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Votación	<p>La contaminación del <b>aire</b> en Bogotá se genera por fuente fijas como fábricas y fuentes móviles, estas últimas representan la mayoría.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202002281	aire	Juan Javier Baena Merlano	Citante	<p>Bogotá debe abandonar el comportamiento común, de manejar la situación del <b>aire</b>, con medidas reactivas y no preventivas.</p> <p>Radicare un proyecto para que el sector privado se haga responsable de la calidad del <b>aire</b> en la ciudad.</p> <p>Se Propone el fortalecimiento del sistema de montero del <b>aire</b>, con la unión de la academia – estado – industria.</p>	Concejal	Suba	0	NA	NA
202002281	aire	Marisol Gómez Giraldo	Citante	<p>Se destaca el título del plan de desarrollo, de 5 propósitos 2 tienen que ver con calidad del <b>aire</b> y cambio climático.</p>	Concejal	Suba	0	NA	NA
202002281	aire	Pedro Julián López Sierra	Aporte	<p>Se manifiesta, que la principal causa de la contaminación del <b>aire</b> es el factor de la movilidad.</p> <p>Para el mes de enero y febrero del 2020 se mantuvieron altos los niveles de contaminación del <b>aire</b>.</p>	Concejal	Bosa	0	NA	NA

## SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202002281	aire	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Citante	<p>Se hace necesario realizar la renovación del transporte de carga y público para mejorar la calidad del <b>aire</b> de la ciudad.</p> <p>Se propone que las universidades operen las redes de monitoreo de la calidad del <b>aire</b>, y así establecer investigaciones de los estudiantes que aporten a la solución de esta problemática.</p> <p>Se desataca que el centro de monitoreo de la calidad del <b>aire</b> fue creado en la administración anterior.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202002244	aire	Pedro Julián López Sierra	Co-Autor	<p>Se llevaron a cabo 15 programas medioambientales, 3 sector salud, protección y bienestar animal, creación del Instituto Distrital de Protección Animal, protección de humedales, calidad del <b>aire</b>, verificación de vehículos, atención a solicitudes de los ciudadanos, restauración ecológica, techos verdes y cambio climático. (REPETIDO)</p>	Concejal	Bosa	0	NA	NA
202106181	aire	Martín Rivera Alzate	Vocero	<p>La calidad del <b>aire</b> tiene una incidencia muy fuerte sobre los hornos crematorios.</p> <p>La mala calidad del <b>aire</b> en estas zonas.</p>	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202106181	aire	Nelson Enrique Cubides Salazar	Vocero	<p>La UAESP responda si la Administración tiene considerada esa situación y cuál va a hacer el plan.</p> <p>La contaminación del <b>aire</b> está afectando la situación actual.</p>	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202106181	aire	Sara Jimena Castellanos Rodríguez	Autor	<p>La medición y el control de la calidad del <b>aire</b>.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202106141	aire	Segundo Celio Nieves Herrera	Autor	<p>Es importante la liberación de espacio en las vías, si las vías fueran subterráneas, también que minimice la contaminación del <b>aire</b>.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202106021	aire	Samir José Abisambra Vesga	Ponente	<p>Ambientalmente: apoyan valor estético, purifican el <b>aire</b>, atenúan las temperaturas extremas, reducen el ruido, mejoran la hidrología y se constituyen como hábitat para la fauna.</p> <p>Mejora la calidad de vida, calidad de <b>aire</b> y reducción del ruido.</p>	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	Por definir
202105191	aire	Dora Lucía Bastidas Ubate	Vocero	Vehículos que más contaminan en Bogotá son los de transporte de carga, aportan 43,6% de las partículas entre 2,5 y 10 micrómetros que se encuentran en el <b>aire</b> . Es decir, partículas de polvo, cemento, metales entre otros.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202104191	aire	Segundo Celio Nieves Herrera	Vocero	Mejoramiento de la calidad del <b>aire</b> .	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202104163	aire	Dora Lucía Bastidas Ubate	Citante	Con la chatarrización de los buses viejos se logrará una mejor calidad del aire de Bogotá. Con buses nuevos incluidos EURO V con filtro mejoró la calidad del <b>aire</b> y las condiciones de vida para aquellos que usan el transporte público.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202103031	aire	Jorge Luis Colmenares Escobar	Ponente	Algunos beneficios y servicios de los árboles son la reducción de la contaminación del <b>aire</b> , absorben el dióxido de carbono, mitigan la erosión del suelo y regulan la temperatura.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202103031	aire	Julián Espinosa Ortíz	Ponente	Según la OMS se necesita al menos un árbol por cada tres habitantes para respirar un mejor <b>aire</b> en las ciudades, Bogotá solo cuenta con un árbol por cada 5 habitantes.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202102051	aire	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Vocero	<p>La UAESP invadió un predio privado de propiedad de Cemex, para el uso de concentración de residuos mixtos.</p> <p>Se debe hacer seguimiento a posibles irregularidades en la facturación de los residuos de aprovechamiento.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA



**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202012191	construcción	Ana Teresa Bernal Montañez	Aporte	Por medio de derecho de petición verbal solicita el documento metodológico de la estrategia de participación donde se detalle: el marco conceptual, enfoque metodológico, descripción procedimental de cada una de las actividades planteadas señalando instrumentos y mecanismos para suministro de información, <b>construcción</b> de propuestas, procesamiento de resultados y evaluación de las jornadas, mecanismos para la aplicación de los enfoques diferencial, de género, étnico, poblacional, territorial y de derechos, cronograma detallado y resultados esperados por actividad y por fase.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202012191	construcción	Ati Seygundiba Quigua Izquierdo	Vocero	La participación ciudadana en la <b>construcción</b> del POT se debe realizar a través de las estructuras sociales locales. Para ello propone modificar el acuerdo 13 del 2000, de tal forma que los CPL adquieran estructuralmente el proceso de <b>construcción</b> de las herramientas de planeación que marcan el destino de la ciudad.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202012191	construcción	Fabian Andrés Puentes Sierra	Vocero	Recalca que el sector religioso debe ser tenido en cuenta para la <b>construcción</b> del POT.	Concejal	Engativá	2	Infraestructura	Puntos con falta de iluminación; recolección de basuras
202012191	construcción	Manuel José Sarmiento Argüello	Vocero	Señala que hay muchos errores en lo que tiene que ver con participación ciudadana en la <b>construcción</b> del POT. No hay una metodología que garantice una participación ciudadana incidente.	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202012184	construcción	Marisol Gómez Giraldo	Vocero	Las estrategias de horario laboral escalonado, control ciudadano y <b>construcción</b> del Metro, creación de mesa para seguimiento a la calidad del aire, lineamientos para formulación de Política Pública para vendedores ambulantes	Concejal	Suba	0	NA	NA
202012161	construcción	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Vocero	Hay un gran reto en estos momentos frente a la <b>construcción</b> del POT y es la participación efectiva de la ciudadanía.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202012161	construcción	Carlos Alberto Carrillo Arenas	Vocero	Es preocupante en el tema de la participación para la <b>construcción</b> del POT, esas cifras que dan de la participación virtual no son disidentes y no dan garantías.	Concejal	Suba	13	Infraestructura	Transmilenio por la 13 y metro; IDU; escombros; residuos mixtos; seguridad
202012161	construcción	Diego Guillermo Laserna Arias	Citante	El POT debe ser muy claro para n realidad ser un POT ciudadano, en la administración anterior el documento de <b>construcción</b> era muy complejo de entender y nada claro. Este plan debe ser un documento técnico que se pueda entender y leer muy bien por la ciudadanía.	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202012161	construcción	Gloria Elsy Díaz Martínez	Vocero	No se ve nada bien que se critique la falta de participación ciudadana en la <b>construcción</b> del POT de la administración pasada, pero en esta se hacen participaciones virtuales que tampoco generan garantías en esa <b>construcción</b> de participación ciudadana.	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202012161	construcción	María Fernanda Rojas Mantilla	Citante	Hubo cambios en los cronogramas de las mesas de trabajo realizadas entorno a la formulación y <b>construcción</b> del POT, y muchas veces estas mesas terminan siendo de socialización más que de participación.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202012144	construcción	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Aporte	Pregunta ¿Cuál ha sido el plan de acción y seguimiento para la <b>construcción</b> social del territorio? Socializa que de los acuerdos pactados con la comunidad. Exige que no se evada esta responsabilidad y avanzar con programas y metas del PDD.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202012144	construcción	Segundo Celio Nieves Herrera	Aporte	Socializa la situación del Humedal del Salitre, reconociendo las diversas acciones emprendidas por la administración en este ecosistema, siembra de árboles, con acompañamiento de la comunidad pero han ocurrido cambios como tala de árboles, <b>construcción</b> de pista BMX, y trabajar por el reconocimiento de humedales, cerca de 25 no reconocidos, en 8 localidades.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202011273	construcción	Oscar Jaime Ramírez Vahos	Aporte	Pregunta ¿cuál es el costo total de cada una de las obras de reforzamiento y <b>construcción</b> de equipamientos para la atención especializada en salud mental? ¿existe alguna proyección sobre el número de potenciales beneficiarios producto de estas intervenciones?	Concejal	Suba	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202011153	construcción	Julián David Rodríguez Sastoque	Aporte	Pregunta ¿qué rubros están orientadas a financiar el sistema público de bicicletas? ¿cuánto del presupuesto está orientado a demarcación de carriles? ¿cuánto presupuesto está destinado para diseño y <b>construcción</b> de proyectos de Transmicables? ¿en dónde está consignado el presupuesto para las ciclo alamedas?	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202011153	construcción	Julián Espinosa Ortíz	Aporte	Señala que la meta de <b>construcción</b> de ciclorrutas para 2021 es muy baja, la Secretaría de Movilidad debería aclarar si hubo un error en la presentación.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202011153	construcción	Marisol Gómez Giraldo	Aporte	Dentro del presupuesto hay una adición presupuestal para la <b>construcción</b> de la Av. Mutis entre carreras 114 y 122. El constructor al día de hoy no ha puesto la primera piedra de esa obra y fue contratada hace 3 años.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202011102	construcción	María Susana Muhamad González	Aporte	Su intervención la concentra en la <b>construcción</b> de infraestructura que genera espacios inseguros para las mujeres.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202011071	construcción	Manuel José Sarmiento Argüello	Vocero	<p>Agrega que el POT debe tener como criterio central que el interés general prime sobre el particular, de tal forma que los desarrollos del sector de la <b>construcción</b> estén en marcados bajo dicho principio; debido a que en la ciudad se han presentado hechos contrarios, por ejemplo, el ex alcalde realizó modificaciones al Plan Parcial Proscenio en favor de los desarrolladores urbanos.</p> <p>A su intervención suma varias dudas frente a la gestión de las entidades distritales: ¿El desistimiento a la sustracción del suelo de la RVTH en total o parcial, ya que la CAR aprobó la sustracción de suelo para la <b>construcción</b> de la avenida Boyacá? (SDA)</p>	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202011071	construcción	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Vocero	Agrega que el POT debe preparar el escenario que permita a las futuras construcciones contar con las instalaciones para cargar vehículos eléctricos. Finaliza, preguntando a la Secretaría de Planeación cuál ha sido el avance en esta materia, de igual forma, invita a la Secretaria de Ambiente a participar en este proceso.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202010292	construcción	Diego Guillermo Laserna Arias	Citante	Propone que, se cree una gerencia técnica de planes parciales, se constituya una ventanilla única de la <b>construcción</b> , participación desde el día en que se formula el proyecto, y que esta sea asumida por el promotor y acompañada por el Distrito, ampliar modalidades de compra de predios y por último crear un indicador de gestión para la adopción y ejecución de planes parciales.	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202010254	construcción	Marco Fidel Acosta Rico	Aporte	Espera que se pueda generar <b>construcción</b> , mantenimiento de colegios públicos, ampliación de nuevos cupos, línea del metro y movilidad, nuevas troncales, red férrea, nuevos hospitales, lo celebra.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202010254	construcción	Segundo Celio Nieves Herrera	Aporte	Afirma que el cupo presentado tiene recursos para el sector educativo, en materia de movilidad, espacios seguros inclusivos para el desarrollo social de la ciudad, <b>construcción</b> de colegios públicos, salud, hay recursos para mejorar ciclorrutas, lo que es muy importante junto con la vinculación de jóvenes y mujeres para generar empleos.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202010203	construcción	Álvaro José Argote Muñoz	Aporte	Le parece que la cifra estimada en el cupo para <b>construcción</b> de colegios es exagerada.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202010193	construcción	Fabian Andrés Puentes Sierra	Vocero	Destaca la <b>construcción</b> de 3 URIs nuevas, el fortalecimiento del C4 y el plan de mejoramiento tecnológico.	Concejal	Engativá	2	Infraestructura	Puntos con falta de iluminación; recolección de basuras
202010193	construcción	Luz Marina Gordillo Salinas	Aporte	Proyectos como la <b>construcción</b> de monumentos pueden esperar	Concejal	Engativá	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202009282	construcción	Rolando Alberto González García	Citante	<p>Afirma entonces que la <b>construcción</b> de obras civiles facilita la generación de empleo y permite el distanciamiento, sumado a esto, y con base a datos del BID, asegura que invertir en infraestructura favorece el incremento del PIB.</p> <p>Con relación a los presupuestos participativos, indica que la ciudadanía priorizo la conservación y <b>construcción</b> de malla vial, sin embargo, esto no se refleja en la gestión local. Además, señala que el porcentaje de participación se redujo.</p>	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	IDU posesión de predios baldíos
202009282	construcción	Rubén Darío Torrado Pacheco	Citante	<p>De igual forma, critica la adición realizada de forma injustificada a un contrato de obra pública, para la <b>construcción</b> de malla vial, por parte de la Alcaldía de Engativá. Finalmente, de forma indirecta, solicita al Secretario de Gobierno revisar los criterios de las Alcaldías Locales y la falta de transparencia en la adición de los contratos de obra pública</p>	Concejal	Ciudad Bolívar	0	NA	NA
202009223	construcción	Diana Marcela Diago Guaqueta	Aporte	<p>Pregunta ¿cuántos cupos se generarían con la <b>construcción</b> de nuevos colegios financiados con el cupo de endeudamiento y cuál es la población que se espera beneficiar?</p> <p>En estos momentos no es prioritaria la <b>construcción</b> del monumento a la paz. Estos recursos podrían ir para fortalecer la Secretaría de Desarrollo Económico.</p>	Concejal	Suba	0	NA	NA
202009223	construcción	Diego Guillermo Laserna Arias	Aporte	<p>Se debe revisar en cuales de los casos en los que se plantea la <b>construcción</b> de puente peatonal, este puede reemplazarse con cruces a nivel.</p>	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202009223	construcción	Sara Jimena Castellanos Rodríguez	Aporte	<p>Pregunta ¿en qué estado está el proyecto de la nueva carrera séptima? ¿cuál es el cronograma de <b>construcción</b> de la nueva carrera séptima? ¿por qué cambió su valor presupuestal con respecto al anterior cupo? ¿qué pasará con la participación ciudadana en la <b>construcción</b> de este proyecto?</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202009143	construcción	Ana Teresa Bernal Montañez	Aporte	Solicita soportes legales del Distrito Capital de la aprobación de los créditos por la banca multilateral para el cierre financiero de la construcción de la primera línea del metro de Bogotá, además soportes legales del concesionario del 25% de aprobación de los créditos correspondiente a lo estipulado en el contrato de concesión	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202009143	construcción	Carlos Alberto Carrillo Arenas	Aporte	Pregunta ¿está o no el patio taller en una zona de amenaza por inundación? ¿quién es el responsable en caso de inundación del patio taller? ¿existe alguna cláusula o póliza en el contrato de concesión que permita solucionar el conflicto que se genere en la operación o <b>construcción</b> en caso de que se presente inundación en el patio taller?	Concejal	Suba	13	Infraestructura	Transmilenio por la 13 y metro; IDU; escombros; residuos mixtos; seguridad
202009143	construcción	Fabian Andrés Puentes Sierra	Citante	No se conocen las cifras exactas sobre la generación de empleos directos e indirectos con la primera línea de metro de Bogotá. La anterior Administración llegó a afirmar que con la <b>construcción</b> de la primera línea de metro se generarían entre 60.000 y 70.000 empleos directos.  Pregunta ¿cuántos empleos se generarán destinados a la <b>construcción</b> y cuantos al funcionamiento del metro de Bogotá? ¿cómo se articulan las acciones de recepción de hojas de vida dispuestas en la página web oficial de Empresa Metro y el programa de inclusión socio laboral? ¿cómo es el proceso de socialización del programa de inclusión socio laboral?	Concejal	Engativá	2	Infraestructura	Puntos con falta de iluminación; recolección de basuras
202009143	construcción	Fabian Andrés Puentes Sierra	Citante	No es fácil determinar el número de empleos que se generarían con la <b>construcción</b> de la primera línea del metro de Bogotá, pero es necesario tener un poco más de claridad en este tema.  Con la <b>construcción</b> de esta obra se debería aprovechar para construir locales para reubicación de vendedores informales.	Concejal	Engativá	2	Infraestructura	Puntos con falta de iluminación; recolección de basuras
202009143	construcción	Humberto Rafael Amín Martelo	Aporte	La administración realmente no responde a la pregunta ¿cuántos empleos se crearían con la <b>construcción</b> de la primera línea de metro y cuántos de estos estarían ocupados por colombianos?	Concejal	Suba	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202009143	construcción	María Clara Name Ramírez	Aporte	La <b>construcción</b> de la primera línea de metro representa una oportunidad para impulsar el empleo, sin embargo, hace un llamado para que ese porcentaje de personal administrativo colombiano aumente.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202009143	construcción	María Victoria Vargas Silva	Aporte	Propone que se hagan dos sesiones o un foro sobre todos los temas relacionados con la <b>construcción</b> de la primera línea de metro, donde se unifiquen todas las proposiciones presentadas por los concejales	Concejal	Suba	0	NA	NA
202009143	construcción	Martín Rivera Alzate	Aporte	De los 10 proyectos de infraestructura con mayor valor de inversión aprobados en el PDD hay 3 que corresponden a la primera línea del metro: 1) diseño, <b>construcción</b> y operación 2) gestión predial 3) diseño, estructuración y adjudicación de la fase 2.	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202009143	construcción	Sara Jimena Castellanos Rodríguez	Vocero	Actualmente no se sabe cuántos empleos va a generar la <b>construcción</b> de la primera línea de metro en Bogotá. Antes se decía que el metro generaría 8.000 empleos directos y 20.000 indirectos.  Pregunta ¿cuántos empleos va a generar la <b>construcción</b> del metro en Bogotá? ¿cuál es el cronograma de contratación de esos empleos? ¿cómo va el cronograma de construcción de la primera línea del metro? ¿qué acciones se han hecho para el traslado de redes principales?	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202008263	construcción	Ana Teresa Bernal Montañez	Aporte	Pregunta por qué razón en la exposición de motivos del proyecto de cupo de endeudamiento no están relacionados como parte del endeudamiento la emisión de los títulos de pago por ejecución por valor de \$2,4 billones utilizados para financiar parte de la <b>construcción</b> de la primera línea del metro.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202008134	construcción	Fabian Andrés Puentes Sierra	Ponente	El sector de la <b>construcción</b> puede tener la clave para mejorar la economía en esta pandemia, además porque este sector genera mucho empleo.	Concejal	Engativá	2	Infraestructura	Puntos con falta de iluminación; recolección de basuras

## SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202008111	construcción	Álvaro Acevedo Leguizamon	Vocero	Este proyecto es importante siempre y cuando, se verifiquen estos sistemas de transporte vertical en el momento de las <b>construcciones</b> .	Concejal	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA
202008111	construcción	Oscar Jaime Ramírez Vahos	Ponente	Bogotá siempre está en <b>construcción</b> , por está razón se hace importante la ubicación de vallas informativas que cumplan los parámetros del acuerdo.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202008111	construcción	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Autor	Se propone la <b>construcción</b> de bases de datos más robustas y mayor control de edificaciones.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202008103	construcción	Álvaro Acevedo Leguizamon	Aporte	Pregunta en qué consistirá la <b>reconstrucción</b> de las vías de la zona industrial en la localidad de Puente Aranda.	Concejal	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA
202008103	construcción	Ana Teresa Bernal Montañez	Aporte	El gobierno debe hacer una reingeniería institucional del IDU para mejorar la baja capacidad de gestión y ejecución en materia de estudios y diseños y <b>construcción</b> de infraestructura.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202008103	construcción	Humberto Rafael Amín Martelo	Citante	Según lo estableció el acuerdo 761 de 2020 en su artículo 87, la administración debe unificar en 3 años los plazos máximos para iniciar la etapa de <b>construcción</b> de la totalidad de las obras que se autorizan para financiar con contribución de valorización. .	Concejal	Suba	0	NA	NA
202008014	humedales	María Fernanda Rojas Mantilla	Aporte	Los humedales son ecosistemas vivos, de hecho existe un tratado universal alrededor del tema, es de tanta importancia que se protegen internacionalmente.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202007213	construcción	María Fernanda Rojas Mantilla	Aporte	Qué metas tiene el proyecto construcción de espacios de calidad para el sector ambiental de Bogotá.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202006171	construcción	Álvaro Acevedo Leguizamon	Citante	Se hace urgente fortalecer los proyectos de viviendas rurales, esto implica aumentar las licencias de <b>construcción</b> y titulación de los predios a usar.	Concejal	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA



**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202006171	construcción	Andrés Dario Onzaga Niño	Aporte	Se debe fomentar la <b>construcción</b> , y el acceso a las viviendas VIP y VIS, además de establecer un indicador sobre las necesidades habitacionales de la Ciudad.  Uno de los retos más importantes de la administración, es la <b>construcción</b> del nuevo POT e indicar en él las áreas de <b>construcción</b> , para saber cómo y cuánto va a crecer la Ciudad.	Concejal	Puente Aranda	4	Infraestructura	garantizar transferencia del predio de la Unidad de Malla Vial al IDRD para construir un parque en la localidad de Puente Aranda
202006171	construcción	Emel Rojas Castillo	Vocero	El sector de la <b>construcción</b> es uno de los más importantes impulsores de la economía en la Ciudad.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202006171	construcción	Luz Marina Gordillo Salinas	Citante	Buena parte del área destinada para <b>construcción</b> viviendas de interés social está paralizada.	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202006171	construcción	Samir José Abisambra Vesga	Citante	Realizar los proyectos de <b>construcción</b> en viviendas VIP y Vis, pueden servir también para reactivar la economía ante esta crisis.	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	Por definir
202006171	construcción	Sara Jimena Castellanos Rodríguez	Citante	En la Ciudad hay muchos proyectos con irregularidades en la <b>construcción</b> que deben ser revisados por la administración.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202006164	construcción	Rolando Alberto González García	Citante	Es necesaria la <b>construcción</b> de una nueva matriz insumo-producto para Bogotá, que permita potenciar los análisis sobre la estructura económica de la ciudad.	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	IDU posesión de predios baldíos
202006153	construcción	Julián David Rodríguez Sastoque	Aporte	Las plazas de mercado tienen que ser espacios culturales y de <b>reconstrucción</b> de tejido social.	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202006141	construcción	Carlos Fernando Galán Pachón	Aporte	Pregunta; ¿además de la <b>construcción</b> del hospital Santa Clara, qué más intervenciones tiene pensado realizar?	Concejal	NA	0	NA	NA
202006141	construcción	Emel Rojas Castillo	Aporte	Concluye coincidiendo con la revitalización del complejo urbanístico en medio de la <b>construcción</b> del nuevo hospital.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202006131	construcción	Ana Teresa Bernal Montañez	Citante	El proyecto de la <b>construcción</b> del nuevo hospital, es el avance a la privatización de salud Distrital.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202006131	construcción	Martín Rivera Alzate	Aporte	Tendrá una gran importancia la <b>construcción</b> del nuevo hospital en el desarrollo urbano del centro, entendiendo que se debe conservar también la conservación patrimonial.	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202006123	construcción	Martín Rivera Alzate	Vocero	Señala que, si el impuesto predial es sensible a la valorización de los predios, debe serlo con la pérdida de valor de los factores de producción (suelo) en un contexto de contratación de la <b>construcción</b> y aislamiento voluntario.	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202006123	construcción	Sara Jimena Castellanos Rodríguez	Vocero	Propone usar nuevas tecnologías para determinar el valor del predial. El Nuevo cobro debe tener en cuenta características particulares de los predios tales como ubicación, fachada y estado de la <b>construcción</b> .	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202006044	construcción	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Aporte	Resalta que el factor económico viabilizó el metro elevado, genera ahorro de inversión, costo de operación y tiempo de <b>construcción</b> . Frente a la gestión predial hay preocupación y pregunta a qué corresponde ese 45% avance físico del predial, está en los tiempos o está afectando esta adquisición por la crisis.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202006044	construcción	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Citante	La discusión de hoy en el Concejo con el tema de la <b>construcción</b> de la primera línea del metro, debe velar por hacerla realidad.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005251	construcción	Álvaro Acevedo Leguizamon	Aporte	El subsidio de la licencia de construcción en estratos 1, 2 y 3 reactivará la economía especialmente en el sector popular y generará empleo.	Concejal	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA
202005241	construcción	Carlos Fernando Galán Pachón	Vocero	El concejal C. Galán pregunta, en el art. 48 se habla de la fase 2 del metro, ¿Cómo piensa garantizar la administración el humedal Juan Amarillo y <b>construcción</b> metro Engativá y Suba?	Concejal	NA	0	NA	NA
202005231	construcción	Álvaro Acevedo Leguizamon	Aporte	Propone subsidios para las licencias de <b>construcción</b> a los estratos 1, 2 y 3, lo que mejoraría la economía en de esos barrios por las obras que se harían.  Felicitó a la administración por continuar con las obras de <b>construcción</b> de los 3 hospitales.	Concejal	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202005231	construcción	María Susana Muhamad González	Aporte	La reactivación económica que propone la alcaldesa de activar la <b>construcción</b> para generar 500 mil empleos, termina siendo el mismo círculo vicioso que agrava la movilidad y no soluciona el desarrollo económico, sino que genera más aglomeración por el traslado de los trabajadores a las obras.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005221	construcción	Diego Andrés Cancino Martínez	Ponente	Afirma que se deben reconocer las expresiones diversas en la ciudad en la construcción de este PDD	Concejal	Suba	0	NA	NA
202005221	construcción	Gloria Elsy Díaz Martínez	Ponente	<p>resalta la participación ciudadana que se adelantó en la <b>construcción</b> del PDD. Cuenta que se implementaron tres fases de participación ciudadana con 22.862 aportes.</p> <p>resalta que con este PDD se apunta a <b>construir</b> sobre lo construido, continuando con la construcción y ampliación de hospitales, ampliación de infraestructura escolar, descontaminación del Río de Bogotá, entre otros.</p> <p>cuenta que para la <b>construcción</b> de la presente ponencia se recibieron 592 propuestas.</p> <p>señala la importancia de hablar de 3 niveles de preescolar en el PDD. Así mismo, destaca la propuesta por la <b>construcción</b> de colegios. En el PDD debe quedar muy bien establecido los estímulos a profesores y la apuesta por la educación digital. También se debe continuar con el trabajo para prevención del embarazo adolescente y educación en principios y valores.</p>	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202005181	construcción	Ati Seygundiba Quigua Izquierdo	Vocero	Propone la honorable concejala el turismo como <b>reconstrucción</b> de la memoria bio cultural, el turismo como recurso de la cultura ciudadana y el turismo como potenciador de las comunidades locales.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005181	construcción	Pedro Julián López Sierra	Vocero	Y el otro tema es el de la <b>construcción</b> del nuevo CAD Bogotá paga más de 40mil millones por cada una de estas secretarías, que estén todas las consolidadas y ahorrar esos 40mil millones de las otras locaciones.	Concejal	Bosa	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202005161	construcción	Pedro Julián López Sierra	Ponente	La pobreza extrema y avergonzante, requiere una meta clara para abordarlas. Cultura: preocupado por la Filarmónica y hay una deuda con <b>construcción</b> de su sede, se debe sacar adelante esta iniciativa y debería quedar dentro del PDD.	Concejales	Bosa	0	NA	NA
202005141	construcción	Ana Teresa Bernal Montañez	Aporte	el plan de desarrollo tiene una visión clara regional frente al apoyo del componente férreo de Cundinamarca para lograr una conectividad e integración regional, pero tiene una visión miope en el orden distrital porque se niega a implementar metros ligeros en la ciudad y continúa con la <b>construcción</b> de troncales de Transmilenio  reconoce proyectos como la <b>construcción</b> del cable de San Cristóbal, el apoyo al tren de la sabana, la constitución de un operador público para la prestación del servicio de transporte masivo.	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202005141	construcción	Diana Marcela Diago Guaqueta	Aporte	la meta de <b>construcción</b> y mantenimiento de ciclorutas es insuficiente en este PDD  Pregunta cómo se va a conciliar la reserva Van Der Hammen con la <b>construcción</b> de la ALO, la av. Ciudad de Cali y la Boyacá.	Concejales	Suba	0	NA	NA
202005141	construcción	Dora Lucía Bastidas Ubate	Aporte	pregunta cuáles serán las metas específicas y cuál será el beneficio de la <b>construcción</b> del Regiotram de occidente	Concejales	Suba	0	NA	NA
202005141	construcción	Segundo Celio Nieves Herrera	Aporte	está de acuerdo con la <b>construcción</b> del cable de San Cristóbal y dejar estructurados el de Usaquén y Potosí. También está de acuerdo con la creación del operador público del SITP y con la ampliación de política de bicicletas	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202005141	construcción	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Aporte	solicita que en el PDD las metas de <b>construcción</b> y mantenimiento de malla vial aparezcan desagregadas.	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202005111	construcción	Álvaro Acevedo Leguizamon	Aporte	Propone que se piense en un subsidio de licencia de <b>construcción</b> para barrios populares	Concejales	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202005111	construcción	Oscar Jaime Ramírez Vahos	Aporte	pregunta a la Secretaría de Hábitat cuál será el proceso de constitución y funcionamiento del banco distrital de materiales para la <b>construcción</b> del plan terrazas, qué tipo de recursos y aportes conformarán este banco, cuáles zonas y familias serán beneficiarias de este plan.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202005111	construcción	Pedro Julián López Sierra	Aporte	Incentivos para la conservación ambiental rural controlar construcciones formales e informales en los cerros orientales	Concejal	Bosa	0	NA	NA
202005111	construcción	Rolando Alberto González García	Aporte	expresa preocupación con el artículo 72 del PDD donde se autoriza a la administración para que establezca los porcentajes mínimos de suelo destinado a la <b>construcción</b> de vivienda de interés social y prioritario y las condiciones para su cumplimiento en la ciudad	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	IDU posesión de predios baldíos
202005101	construcción	Rolando Alberto González García	Vocero	Es posible dinamizar la economía, en la urgencia manifiesta se menciona contratos con finalidades para aportar a la reactivación económica del Distrito, la estrategia de dinamizar mediante el sector de la <b>construcción</b>	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	IDU posesión de predios baldíos
202005091	construcción	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Aporte	Según un informe Camacol por cada trabajador el costo de implementar protocolos de bioseguridad es de aproximadamente 135.000 mensuales por 286.000 personas que hacen parte del sector de <b>construcción</b> de Bogotá pues esto da 38.700 millones de pesos mensuales. La Secretaría de desarrollo debe hacer un esfuerzo para poder acompañar a todos los sectores en la implementación de estos protocolos.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202005091	construcción	Gloria Elsy Díaz Martínez	Aporte	Es importante comprometer a la empresa privada, y las ONG para lograr garantizar el mantenimiento de las inversiones que hizo el Distrito con la <b>construcción</b> de nuevos parques en la en la ciudad Bogotá.	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202005091	construcción	María Fernanda Rojas Mantilla	Aporte	Plantea su preocupación entorno a que el proceso de recuperación económica basado esencialmente en el fomento a la <b>construcción</b> puede agravar la crisis climática sino se toman en cuenta este enfoque.	Concejal	Suba	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202005091	construcción	Pedro Julián López Sierra	Aporte	En cuanto a la <b>construcción</b> de la sede de la Orquesta Filarmónica de Bogotá no entiende por qué están empeñados en <b>construir</b> la sede en el sector del campín, cuando ya se había designado un espacio en el centro de la ciudad	Concejal	Bosa	0	NA	NA
202005061	construcción	Andrés Eduardo Forero Molina	Vocero	Las diferencias que existen entre el sur y norte, es positivo que esta administración haya dado continuidad sentar bases para la <b>construcción</b> de 3 nuevos hospitales (Bosa, Usme y San Juan de Dios o Complejo Santa Clara).	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202005061	construcción	Pedro Julián López Sierra	Vocero	El cumplir la <b>construcción</b> de 6 CAP es una meta pequeña y precisar cuáles son las localidades que necesitarían estos servicios (sur de la ciudad sugiere), en lo relacionado con la <b>construcción</b> de hospitales deberían cumplirse en cuatro años, por lo que considera que la Administración se queda corta en las metas	Concejal	Bosa	0	NA	NA
202004241	construcción	Nelson Enrique Cubides Salazar	Aporte	Menciona en efectos, 80 millones de empelo menos en 2030 (OIT) y los dos sectores más expuestos agricultura y <b>construcción</b> .	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202004153	construcción	Dora Lucía Bastidas Ubate	Aporte	Brinda información acerca de unas propuestas que pone a colación, fortalecer la competitividad de las plazas de mercado, <b>construcción</b> de una plaza de mercado en el norte de la ciudad.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202004141	construcción	Gloria Elsy Díaz Martínez	Vocero	Pregunta, ¿Cómo se pretende abordar la meta de cumplir con la <b>construcción</b> de las 60 mil viviendas VIP en la Ciudad?	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202004141	construcción	Heydi Lorena Sánchez Barreto	Citante	Arguye que, la <b>construcción</b> y movilidad; que fueron los proyectos banderos de la administración anterior, fueron las que menos cumplieron con las normas ambientales.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202003314	construcción	Carlos Alberto Carrillo Arenas	Aporte	Manifiesta la preocupación por la participación ciudadana en la <b>construcción</b> del PDD, si bien se va a establecer una participación virtual, muchas personas no tienen acceso a esas herramientas.	Concejal	Suba	13	Infraestructura	Transmilenio por la 13 y metro; IDU; escombros; residuos mixtos; seguridad

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202003263	construcción	Ana Teresa Bernal Montañez	Citante	Habla de la inversión de 150 mil millones para la compra del san Juan de Dios, La implementación de un programa de salud con la <b>construcción</b> de la facultad de medicina sede Bosa, y del fortalecimiento que se hicieron en los hospitales públicos de Bogotá entre 2012 y 2015 donde recibieron subsidios para cubrir el déficit financiero por 578 mil millones de pesos	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202003132	construcción	Andrés Dario Onzaga Niño	Aporte	Menciona la existencia de un lote de unidad de mantenimiento vial, cerca a la comunidad del barrio Bochica y ellos lograron que no se produjera más asfalto en el mismo, sin embargo, están luchando por la construcción de un parque, hoy el lote está abandonado con problemáticas y pide a los secretarios de gobierno y seguridad para incluir en el PDD, el parque Zonal Veraguas.	Concejales	Puente Aranda	4	Infraestructura	garantizar transferencia del predio de la Unidad de Malla Vial al IDRD para construir un parque en la localidad de Puente Aranda
202003092	construcción	Samir José Abisambra Vesga	Aporte	En el PDD hay un aumento en la inversión de seguridad, lo que podría abarcar este tema. Para combatir este flagelo no solo se da mediante la <b>construcción</b> de más cárceles, que se necesitan por supuesto, pero se requieren procesos de formación y oportunidades para mitigar la delincuencia.	Concejales	Kennedy	1	Infraestructura	Por definir
202003024	construcción	María Clara Name Ramírez		Informa que la ciudadanía está atenta a este tema, y el concejo ha sido responsable y se han dado los insumos para que todo pudiera desarrollarse, haciendo un breve recuento de los costos y contrato sorteados para poder llevar a este punto el metro. Dice que es más fácil y rápido la <b>construcción</b> de un metro elevado.	Concejales	Suba	0	NA	NA
202002244	construcción	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Co-Autor	Existen dos centros para adultos mayores, sugiere seguir apoyando esta iniciativa. Seguridad: resalta la <b>construcción</b> de la nueva sede Comando MEBOG.	Concejales	Kennedy	0	NA	NA
202002244	construcción	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Co-Autor	Dice que las PTAR no son la única solución para devolver la vida al Río Bogotá, se necesitan más acciones contra de vertimientos ilegales, por lo que reconoce los logros de <b>construcción</b> alcanzados con las PTAR Salitre y solicita diligencia de la Administración para terminar la PTAR Canoas.	Concejales	Kennedy	0	NA	NA

## SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202002143	construcción	Marisol Gómez Giraldo		La tercera inversión más alta en seguridad en 2019 fueron 50.000 millones para la <b>construcción</b> de la sede de la policía metropolitana.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202002123	construcción	Sara Jimena Castellanos Rodríguez		Inversión realizada a Capital Salud es igual a la construcción y adecuación de un hospital pero sigue habiendo mucha insatisfacción.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202002104	construcción	Ati Seygundiba Quigua Izquierdo	Ponente	Denuncia como las licencias de <b>construcción</b> hoy pone en crisis el modelo de desarrollo toda vez que se está afectando el ecosistema, por lo que las comunidades indígenas se resisten ya que ellos reconocen la dignidad de la tierra, por lo que podría ser la razón del incremento de los asesinatos de líderes.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202001304	construcción	Dora Lucía Bastidas Ubate	Aporte	Propone trabajar en la <b>construcción</b> de los hospitales, de los Centros Felicidad (CEFE).	Concejal	Suba	0	NA	NA
202001304	construcción	Segundo Celio Nieves Herrera	Ponente	Hoy hay niños que fueron asignados en colegios que están en <b>construcción</b> , y los trasladaron a colegios que les quedan a 50 minutos de distancia de sus hogares.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202001272	construcción	Humberto Rafael Amín Martelo	Aporte	El concejal Amín denuncia que revisó en el SECOP II y cancelaron la <b>construcción</b> de la Av. Cali, manifiesta su preocupación por no construir obras que ayuden a la descongestión del occidente de la ciudad.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202001254	construcción	Dora Lucía Bastidas Ubate	Aporte	En su intervención dijo que es verdad lo que dijo la Alcaldesa, el Humedal El Burrito no existe, según la concejala hace 10 años se permitió la <b>construcción</b> de edificaciones en parte del terreno, y otro el predio fue comprado por la secretaria de ambiente, pero que ningún estudio técnico garantiza que realmente sea un humedal.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202106192	construcción	Andrés Darío Onzaga Niño	Aporte	En octubre de 2020 la sede de Teusaquillo tenía un avance de obra del 77%, la Personería de Bogotá abrió indagación preliminar respecto a esta <b>construcción</b> por presuntas irregularidades en la ejecución del contrato de obra de esta sede. A la fecha se conoce que esta obra está generando varios inconvenientes en la zona.	Concejal	Puente Aranda	4	Infraestructura	garantizar transferencia del predio de la Unidad de Malla Vial al IDRD para construir un parque en la localidad de Puente Aranda



**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202106192	construcción	Heydi Lorena Sánchez Barreto	Aporte	Con ocasión de la pandemia en 2020 se lanzó una estrategia de <b>reconstrucción</b> económica de la ciudad desde lo local que se dio a conocer como “Bogotá Local”, uno de sus objetivos es generar empleo con dineros de los Fondos de Desarrollo Local para la recuperación del tejido productivo en cada una de las localidades de la ciudad.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202106163	construcción	Dora Lucía Bastidas Ubate	Citante	Le pregunta a la Secretaría de Planeación ¿Qué ha pasado con el Corredor Verde de la Carrera Séptima? ¿Cuál es el avance de la ampliación de la Troncal Caracas? ¿Qué ha pasado con la <b>construcción</b> de patios zonales y construcción de estaciones?	Concejal	Suba	0	NA	NA
202106163	construcción	María Clara Name Ramírez	Citante	Entre las obras más importantes que se desarrollarían con estos recursos están la <b>construcción</b> de nuevos colegios, las unidades de servicios de salud en Engativá, la cofinanciación de la segunda fase del metro, el cable aéreo de San Cristóbal y el mejoramiento de la red de ciclorruta.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202106151	construcción	Julián David Rodríguez Sastoque	Citante	a El 6 de julio de 2018 se firmó el contrato para la <b>construcción</b> de la sede de la Alcaldía Local de Tunjuelito, obra que se planeaba construir en 18 meses y que se suponía iba a entregarse el 26 de enero de 2020. Se solicitó una primera prórroga hasta el 26 de septiembre de 2020, dos meses después de iniciada la prórroga se solicita suspensión del contrato alegando motivos del COVID-19.  El 28 de diciembre de 2016 se firmó contrato para la <b>construcción</b> de la sede de la Alcaldía Local de Teusaquillo. Se suponía que esta obra iniciaba el 12 de enero de 2017 y terminaba el 11 de marzo de 2019	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202106141	construcción	Álvaro José Argote Muñoz	Autor	Que den por escrito estudios de los ajustes financieros previstos para la <b>construcción</b> de la primera fase de la primera línea del metro. Y si no se puede por derecho de petición, que sea por acción de tutela.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202105271	construcción	Fabian Andrés Puentes Sierra	Ponente	Promover e incentivar la <b>construcción</b> de cruces seguros. Que no sea solo <b>construcción</b> ; sino también adecuación de cruces a nivel. No sean solo cruces peatonales seguros a nivel, sino contemple la instalación de una franja para cuando se cuente con cicloinfraestructura, o este proyectada la <b>construcción</b> de esta.	Concejal	Engativá	2	Infraestructura	Puntos con falta de iluminación; recolección de basuras
202105124	construcción	Álvaro José Argote Muñoz	Citante	La empresa de agua y alcantarillado de Bogotá viene trabajando e invirtiendo desde el año 2004, con la más alta ingeniería en diseños y <b>construcción</b> una infraestructura de alcantarillado sanitario capaz de recolectar y transportar las aguas servidas de toda la ciudad, mediante un complejo sistema de tuberías, túneles e interceptores.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202105071	construcción	Segundo Celio Nieves Herrera	Ponente	Con la <b>Construcción</b> de obra en infraestructura, se quiere evitar cierre de carriles mixtos, trancones por cierres de calzadas, desvíos por calles alternativas, interrupciones en las ciclorutas, aumento en el flujo vehicular, deterioro de vías.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202104271	construcción	Carlos Alberto Carrillo Arenas	Citante	Cuando se dan las discusiones sobre la reactivación económica poco se habla sobre la economía del cuidado. Esta Administración ha planteado que la reactivación económica se dará principalmente a través de las actividades de <b>construcción</b> , la mayoría de la mano de obra de este sector de la economía es masculina.	Concejal	Suba	13	Infraestructura	Transmilenio por la 13 y metro; IDU; escombros; residuos mixtos; seguridad
202104271	construcción	Carlos Alberto Carrillo Arenas	Citante	Al menos en el discurso esta Administración ha puesto en el centro de la agenda el tema del cuidado. Sin embargo, la mayor cantidad del presupuesto se destina a otros temas más prioritarios para la Alcaldesa como la <b>construcción</b> .	Concejal	Suba	13	Infraestructura	Transmilenio por la 13 y metro; IDU; escombros; residuos mixtos; seguridad
202104234	construcción	Carlos Alberto Carrillo Arenas	Aporte	Esta administración no les responde a los vecinos de Puente Aranda frente a la situación que viven con la <b>construcción</b> del futuro centro penitenciario.	Concejal	Suba	13	Infraestructura	Transmilenio por la 13 y metro; IDU; escombros; residuos mixtos; seguridad
202104223	construcción	Ana Teresa Bernal Montañez	Vocero	Se deben renegociar los contratos con los operadores privados y suspender la <b>construcción</b> de la troncal AV. 68.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202104081	construcción	Marco Fidel Acosta Rico	Vocero	Es necesario hacer un proceso de seguimiento por parte de la Superintendencia de Servicios para la <b>construcción</b> de planta de tratamiento en el relleno de Doña Juana.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202104071	construcción	Humberto Rafael Amín Martelo	Citante	Pregunta ¿cuánto dinero fue girado por parte de la Secretaría de Hacienda hacia Transmilenio en 2020? ¿en qué está la constitución del operador público de Transmilenio? ¿cuántos empleos directos e indirectos de generaron con obras de <b>construcción</b> y ampliación de estaciones de Transmilenio?	Concejal	Suba	0	NA	NA
202103131	construcción	Ati Seygundiba Quigua Izquierdo	Vocero	Pregunta ¿cómo se están solucionando la carencia del censo y caracterización del sector? ¿cuál es la meta relacionada con el cumplimiento integral del Pacto Cultura Bogotá? ¿cuál es el enfoque que se tiene de la cultura en la <b>construcción</b> del POT?	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202103114	construcción	Pedro Julián López Sierra	Citante	El sector económico de <b>construcción</b> en Bogotá, perdió de manera anual 47.211 puestos de trabajo, siendo el sector más afectado.	Concejal	Bosa	0	NA	NA
202102253	construcción	Andrés Dario Onzaga Niño	Ponente	Expone algunos de los beneficios de la plusvalía por obras públicas: a. Instrumento de financiación del desarrollo urbano y como mecanismo de distribución equitativa de las rentas del suelo. b. Fortalece y aporta al desarrollo y <b>construcción</b> de ciudad sostenible. c. La captura de plusvalías puede controlar los precios del suelo y moderar la especulación al alza en los usos del suelo. d. La participación del Estado sobre las plusvalías no se limita al tributo per se, sino que le permite a las entidades territoriales y sus gobiernos locales hacer parte de las dinámicas del mercado inmobiliario.	Concejal	Puente Aranda	4	Infraestructura	garantizar transferencia del predio de la Unidad de Malla Vial al IDR para construir un parque en la localidad de Puente Aranda

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202102111	construcción	Ana Teresa Bernal Montañez	Aporte	<p>construcciones sobre terrenos de alto riesgo</p> <p>Pregunta ¿qué medidas se han tomado por parte de esta Administración para la población que reside en estos lugares de riesgo? ¿qué medidas ha tomado el IDIGER para detener las construcciones en lugares de alto riesgo por remoción en masa? ¿qué acciones se han desarrollado para recuperar la tenencia de los predios?</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202102093	construcción	Ana Teresa Bernal Montañez	Vocero	<p>En 2016 Enrique Peñalosa retoma su viejo enfoque de desarrollo económico y modelo de ciudad expansivo, cuyo eje de desarrollo es un esquema de transporte masivo de buses de Transmilenio y <b>construcción</b> de infraestructura en movilidad y vivienda para más de 2 millones de personas. El Gobierno de Claudia López ha dado continuidad a ese enfoque económico y de modelo de ciudad.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202102043	construcción	Andrés Dario Onzaga Niño	Citante	<p>Los sectores económicos con mayor afectación por la pandemia a corte de septiembre de 2020 en Bogotá son alojamiento y servicios de comida, <b>construcción</b> e industria.</p>	Concejal	Puente Aranda	4	Infraestructura	garantizar transferencia del predio de la Unidad de Malla Vial al IDRD para construir un parque en la localidad de Puente Aranda
202102043	construcción	Fabian Andrés Puentes Sierra	Citante	<p>El sector de la <b>construcción</b> presentó una caída de 28,4% y una reducción de su personal ocupado de 19,7%.</p>	Concejal	Engativá	2	Infraestructura	Puntos con falta de iluminación; recolección de basuras
202102043	construcción	Martín Rivera Alzate	Citante	<p>En el sector de la <b>construcción</b> la tasa de ocupación de las mujeres en América Latina es del 10%. Si el Distrito dice que se va a activar la economía a través de la obra pública, hay una contradicción en el discurso de cerrar brechas de la feminización de la pobreza.</p>	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202101231	construcción	Juan Javier Baena Merlano	Citante	<p>Con la nueva normativa se estaría poniendo en riesgo la <b>construcción</b> de 68.000 unidades de vivienda, afectando 122.000 empleos directos y 136.000 empleos indirectos.</p>	Concejal	Suba	0	NA	NA

Fuente: Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202101231	construcción	Marisol Gómez Giraldo	Citante	En caso de que se haya adquirido licencias de <b>construcción</b> en zonas donde supuestamente ya no había riesgo de inundación ¿qué garantías da el Distrito de que estas zonas no se vuelvan a inundar?	Concejal	Suba	0	NA	NA
202011211	reciclador	Segundo Celio Nieves Herrera	Aporte	Pregunta a la UAESP ¿qué recursos se piensa destinar para dar cumplimiento al acuerdo 655 de 2016? ¿cuántos recursos se espera destinar en 2021 para procesos alternativos de tratamiento de residuos sólidos?	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202008021	reciclador	Diego Guillermo Laserna Arias	Aporte	Pregunta, ¿cómo funciona la operación de las rutas entre los recicladores, en el entendido de que no se tienen coordinadas.? ¿Cuál es la estrategia para tener una bodega legal en el corto plazo?	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202007221	reciclador	Diana Marcela Diago Guaqueta	Vocero	Solicita realizar los esfuerzos necesarios para implementar la formalización de los recicladores.  Existen cargas administrativas y condiciones técnicas difíciles de acatar e implementar por las organizaciones de recicladores, por eso se hace más difícil acreditar los centros de acopios.	Concejal	Suba	0	NA	NA
202007221	reciclador	Sara Jimena Castellanos Rodríguez	Citante	Propone para el PDD que se formalice el oficio de los recicladores y se de reconocimiento a todos los actores de la cadena de reciclaje.  Se debe tener claro para la formalización de la actividad, cuantas bodegas de reciclaje hay, cuantas asociaciones y recicladores hay en la Ciudad.  Propone la creación de un observatorio de reciclaje que consolide todas las cifras, para que le entregue información confiable a la ciudad, esto debido a la confusión que hay con las de cifras de reciclaje.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

				El POT limita el funcionamiento de las bodegas y centros de acopio de residuos reciclados.						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202102051	reciclador	Fabian Andrés Puentes Sierra	Citante	<p>Propone que se realicen convenios para que las agremiaciones de recicladores de oficio puedan participar en el reciclaje del plástico. Así mismo fomentar industrias de reciclaje reutilización y aprovechamiento total de estos materiales.</p> <p>Propone fortalecer los centros de reciclaje en cuanto a compostaje, así como la adecuación de nuevos lugares para el aprovechamiento de residuos.</p> <p>Deben existir incentivos educativos o económicos para quienes realicen, la separación y aprovechamiento de residuos.</p> <p>Pregunta, ¿en Bogotá como se piensa implementar este nuevo método de separación de las basuras? ¿Cuáles ejercicios se llevan a cabo con la población recicladora de oficio, para darles a conocer las actualizaciones en cuanto a separación de residuos?</p> <p>Propone que, los recuperados de oficio participen en este modelo circular, haciendo que distintos grupos de la población recicladora sean asignados a diferentes lugares específicos de la ciudad, en donde ellos enseñen o ayuden a crear conocimiento a los residentes de ese sector a hacer la separación correcta de los residuos.</p>	Concejal	Engativá	2	Infraestructura	Puntos con falta de iluminación; recolección de basuras
202102051	reciclador	Julián David Rodríguez Sastoque	Aporte	<p>Con las bodegas e la UAESP se apoya a las organizaciones de recicladores con infraestructura física apropiada para la realización de las actividades relacionadas con el aprovechamiento dentro del sector público de recolección de residuos sólidos domiciliarios.</p> <p>Se debe comprender toda la cadena de valor, producción y aprovechamiento, resaltar el rol de la población recicladora de oficio e identificar todas las alternativas para disminuir el volumen que se presentan a disposición final.</p>	Concejal	Engativá	0	NA	NA

Fuente: Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202009071	parqueaderos	Álvaro Acevedo Leguizamon	Ponente	<p>El objeto de este proyecto es, adoptar medidas conducentes a garantizar la gratuidad en el servicio de estacionamiento, para bicicletas en la ciudad de Bogotá.</p> <p>Es necesario ampliar la oferta de cicloparqueaderos de carácter gratuito, con ubicaciones favorables y coincidentes con los puntos de destino de los usuarios.</p> <p>Es importante desestimular el uso excesivo de vehículos, y promover el uso de la bicicleta como transporte principal desde y hacia el lugar de trabajo.</p> <p>Propone que, el estado brinde subsidios a los parqueaderos privados que abran espacios gratuitos para parqueo de bicicletas.</p>	Concejal	Rafael Uribe Uribe	0	NA	NA
202009071	parqueaderos	Manuel José Sarmiento Argüello	Ponente	<p>Se quiere establecer nuevos criterios para los cicloparqueadero.</p> <p>La administración debe establecer unos cupos mínimos para recibir bicicletas en los parqueaderos, y que la tarifa máxima sea de 10 pesos por minuto.</p>	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202009071	parqueaderos	Rubén Darío Torrado Pacheco	Autor	<p>No existen los suficientes parqueaderos para bicicletas en la ciudad.</p>	Concejal	Ciudad Bolívar	0	NA	NA
202009071	parqueaderos	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Vocero	<p>Hace falta considerar la encuesta de movilidad dentro del proyecto, pues no se está teniendo en cuenta, esto permitirá revisar los sectores de mayor prioridad para la medida.</p> <p>Se deben tener en cuenta dos factores para esta medida, el primer factor sería determinar la focalización zonal, y revisar los índices de desocupación de los parqueaderos público y privados.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA



SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO – Dirección de Relaciones Políticas -Observatorio de Asuntos Políticos

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202005251	parqueaderos	Andrés Eduardo Forero Molina	Aporte	Hoy hay muchos parqueaderos que hoy no están pagando el ICA. Antes de presentar la propuesta del artículo 80 la administración debe hacer un ejercicio de formalización.	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202005141	parqueaderos	Jorge Luis Colmenares Escobar	Aporte	Afirma que el artículo 80 no debería incluirse en el PDD pues representa un nuevo tributo en materia de parqueaderos y debería discutirse en la Comisión de Hacienda	Concejal	Suba	0	NA	NA
202005131	parqueaderos	Rolando Alberto González García	Vocero	Funcionamiento de establecimiento de comercio, invasión espacio público, ventas ambulantes y conflictos de convivencia le implementación del registro de estacionamientos ¿Cuál es la estrategia para garantizar a los parqueaderos su cumplimiento con todos los requisitos necesarios para su funcionamiento? ¿Cómo se está proyectando el liderazgo de la SDG en las instancias de participación?	Concejal	Kennedy	1	Infraestructura	IDU posesión de predios baldíos
202004232	parqueaderos	Andrés Eduardo Forero Molina	Aporte	En el PDD está pensando intentar traerle al Concejo un proyecto de acuerdo que cree una contribución en los parqueaderos públicos y considera que se deben hacer medidas de caracterización, pago de impuestos y el debate se enmarca de conseguir recursos adicionales para el Distrito.	Concejal	Usaquén	0	NA	NA
202002244	parqueaderos	Yéfer Yesid Vega Bobadilla	Co-Autor	Habla del crecimiento vial para bicicletas que se ha dado en los últimos años en Bogotá (560 km de ciclorrutas), 5.260 biciparqueaderos en Transmilenio.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202105071	parqueaderos	Segundo Celio Nieves Herrera	Ponente	Ampliar e interconectar la red de ciclorutas, aumentar el número de cupos de cicloparqueaderos.  Decreto 091 de 2021- comercios que habiliten cicloparqueaderos tendrán beneficios tributarios de hasta el 120 % en el ICA.	Concejal	Kennedy	0	NA	NA

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021

202006171	legalización de barrios	Adriana Carolina Arbeláez Giraldo	Vocero	<p>Varios proyectos de los que se gestionaron en la administración anterior se deben comenzar a construir.</p> <p>Pregunta; ¿Cómo va a operar el plan terraza?, este plan no puede ser usado para hacer política.</p> <p>Considera que las metas habitacionales, de titulación de tierra y de legalización de barrios es muy baja en el PDD.</p>	Concejal	Kennedy	0	NA	NA
202006171	legalización de barrios	Julián David Rodríguez Sastoque	Aporte	<p>¿De acuerdo con lo establecido en el artículo 458 del decreto Distrital 190 de 2004, como avanza los procesos de trámite de legalización de barrios en la Ciudad?</p> <p>¿Cómo se abordará el mejoramiento de vivienda en la ruralidad de la Ciudad?</p>	Concejal	Engativá	0	NA	NA
202005111	legalización de barrios	Fabian Andrés Puentes Sierra	Aporte	Afirma que se debe facilitar procesos de titulación de viviendas y legalización de barrios en asentamientos informales	Concejal	Engativá	2	Infraestructura	Puntos con falta de iluminación; recolección de basuras

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos consignados en HESMAP desde 15 de enero de 2020 hasta el 15 de julio de 2021